

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 8^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ (ΤΑΚΤΙΚΗ)
ΤΗΣ 25^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
191/2017**

Στη Λαμία, σήμερα 25 Σεπτεμβρίου 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 π.μ., το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας (Αινιάνων 6-8 Λαμία), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.204915/507/19-9-2017 Πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κ. Γεώργιου Ψυχογιού, στην 8^η Συνεδρίαση (Τακτική) του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και απεστάλη ηλεκτρονικά στον Περιφερειάρχη κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη, στους κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες, καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους για συζήτηση και λήψη αποφάσεων, επί των ακόλουθων θεμάτων ημερήσιας διάταξης:

| | |
|------------------------------|---|
| Θέμα 22 ^ο Η.Δ. | Έγκριση Σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ», εξουσιοδότηση Περιφερειάρχη για την υπογραφή της και ορισμός μελών στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης. |
| Εισηγητής | Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Κωνσταντίνος Π. Μπακογιάννης |

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός, διαπίστωσε ότι από τα 51 μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου είναι:

Παρόντες

- Ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Κωνσταντίνος Π. Μπακογιάννης
- Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός
- Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Θωμάς Γρεβενίτης
- Ο Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Δημήτριος Κυρίτσης
- Οι Αντιπεριφερειάρχες Στερεάς Ελλάδας κ.κ. : Ευάγγελος Κατσαγούνος, Φανή Παπαθωμά Φάνης Σπανός & Αριστείδης Τασιός
- Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι ως ακολούθως :

| Περιφερειακή Παράταξη Πλειοψηφίας | | | | Περιφερειακές Παρατάξεις Μειοψηφίας | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------|--|---|------------|-----------|
| A/A | «Αλλάζουμε στην Καρδιά της Ελλάδας» | Παρών/ούσα | Απών/ούσα | A/A | «Η Στερεά σε Νέα Τροχιά - Βαγγέλης Αποστόλου» | Παρών/ούσα | Απών/ούσα |
| 1 | Αναστασίου Γεώργιος | | √ | 1 | Παρασκευάς Δρόσος | √ | |
| 2 | Αποστολόπουλος Κωνσταντίνος | √ | | 2 | Αλαμπάνου Δέσποινα | √ | |
| 3 | Αραβαντινού Πέγκυ | √ | | 3 | Ζαννιάς Αθανάσιος | | √ |
| 4 | Αργύρης Δημήτριος | √ | | 4 | Γρεβενίτης Θωμάς | √ | |
| 5 | Αργυρίου Δημήτριος | √ | | 5 | Κουλούρης Γεώργιος | √ | |
| 6 | Βαρδακώστας Κων/νος | | √ | 6 | Μελισσάρης Ιωάννης | √ | |
| 7 | Βουρδάνος Δημήτριος | √ | | 7 | Παπαδιώτης Αθανάσιος | √ | |
| 8 | Χατζηνικολής Ζαχαρίας | √ | | 8 | Στουπής Νικόλαος | √ | |
| 9 | Καλαντζή Αικατερίνη | √ | | 9 | Τιμπλαλέξης Δημήτριος | √ | |
| 10 | Κάππος Ευστάθιος | √ | | 10 | Τσολάκη Σοφία | | √ |
| 11 | Καραγιάννης Κων/νος | √ | | «Θανάσης Γιαννόπουλος - Συμφωνία για τη Στερεά» | | | |
| 12 | Καρακάντζας Αθανάσιος | √ | | 11 | Γεωργούλης Αδαμάντιος | √ | |
| 13 | Κατσαρός Χαράλαμπος | √ | | 12 | Γιαννάκης Μιχαήλ | √ | |
| 14 | Κελαϊδίτης Γεώργιος | √ | | 13 | Γιαννόπουλος Αθανάσιος | √ | |
| 15 | Κοντζιάς Ιωάννης | √ | | 14 | Ευαγγελίου Παναγιώτης | √ | |
| 16 | Κούκουζας Ευάγγελος | √ | | «Ελληνική Αυγή για τη Στερεά Ελλάδα» | | | |
| 17 | Κυρίτσης Δημήτριος | √ | | 15 | Γκλέτσος Απόστολος | √ | |
| 18 | Μηλίδου-Θαλασσινού Αφροδίτη | | √ | 16 | Πάνος Θεόδωρος | √ | |
| 19 | Μπακομήτρος Κων/νος | √ | | «Λαϊκή Συσπείρωση Στερεάς Ελλάδας» | | | |
| 20 | Μπουρμάς Ηλίας | √ | | 17 | Γκικόπουλος Γεώργιος | √ | |
| 21 | Παπαναστασίου Ασημίνα | √ | | 18 | Ντούρου Ιωάννα-Σοφία | √ | |
| 22 | Παπαχριστοδούλου Σπυρίδων | | √ | «Ενεργοί Πολίτες Στερεάς» | | | |
| 23 | Περγαντάς Ιωάννης | √ | | 19 | Χαϊνάς Κων/νος | √ | |
| 24 | Περλεπές Ιωάννης | | √ | «Αριστερή Παρέμβαση στη Στερεά Ελλάδα» | | | |
| 25 | Σανίδας Ηλίας | √ | | 20 | Γιανναράκης Ιωάννης | √ | |
| 26 | Σανιδάς Χαράλαμπος | √ | | | | | |
| 27 | Ταγκαλέγκας Ιωάννης | √ | | | | | |
| 28 | Τσισάνης Λάμπρος | √ | | | | | |
| 29 | Φακίτσας Βασίλειος | √ | | | | | |
| 30 | Χειμάρης Θεμιστοκλής | √ | | | | | |
| 31 | Ψυχογιός Γεώργιος | √ | | | | | |
| Σύνολο Συμβούλων Πλειοψηφίας | | 26 | 5 | Σύνολο Συμβούλων Μειοψηφίας | | 18 | 2 |

Αφού διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης απαρτίας - καθώς από το σύνολο των πενήντα ένα (51) Περιφερειακών Συμβούλων ήταν παρόντες σαράντα τέσσερις (44), ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Χρέη Υπηρεσιακού Γραμματέα άσκησε η υπηρεσιακή Γραμματέας κ. Μαρούλα Ξηρού, υπάλληλος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Στη Συνεδρίαση ήταν παρών κι ο Αναπληρωτής υπηρεσιακός γραμματέας κ. Φώτης Παπαευσταθίου.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός, έδωσε τον λόγο στον εισηγητή του 22^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 204277/2135/19-9-2017 εισήγησή του και ανέφερε τα ακόλουθα :

ΣΧΕΤ α) Η με αρ. πρωτ. ΔΟΥ2741/7-8-2017 απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και
 ∴ Μεταφορών.

β) Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/4481/23-08-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών με το συνημμένο σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης.

γ) Το με αρ. πρωτ. 191232/5884/5-9-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Σ.Ε. με την συνημμένη Προγραμματική Σύμβαση.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η μελέτη του θέματος, σε συνέχεια της αρ.152/2016 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, (ΑΔΑ: 7ΔΤ67ΛΗ-ΣΕ3) προτάθηκε για ένταξη στο εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) έτους 2016 της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και εντάχθηκε στην Συλλογική Απόφαση ΣΑΜΠ 066 με Κ.Α. 2016ΕΠ06600025 και προϋπολογισμό 2.600.000,00 €, με την αρ.128918/6-12-2016 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΑΔΑ: Ω9ΚΨ4653Ο-Ω5Ε). Για το έτος 2017 η μελέτη περιλαμβάνεται στην εγκεκριμένη ΣΑΜΠ066 του ΠΔΕ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ:7ΗΙΤ465ΧΙ8-Υ72).

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο του Έργου, η ως άνω μελέτη αφορά την βελτίωση του 1^{ου} τμήματος της Ε.Ο.38 και συγκεκριμένα στο τμήμα Σταυρός – Καστρί, μήκους 17,9χλμ. το οποίο αποτελεί και το νευραλγικότερο τμήμα της οδού, με δεδομένο τον μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Η μελέτη περιλαμβάνει την εκπόνηση Τοπογραφικών εργασιών, Μελέτη Οδοποιίας, Γεωλογική Μελέτη, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Γεωτεχνική μελέτη, Υδραυλική μελέτη, Στατική μελέτη καθώς και Μελέτη Κτηματολογίου.

Ο σκοπός της ανάθεσης και εκπόνησης της μελέτης σε συνδυασμό και με την ανάθεση από την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών της μελέτης του τμήματος Νεοχωράκι – Ανατολική Είσοδος Σήραγγας, είναι η ωρίμανση των έργων που απαιτούνται για την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της Ε.Ο. Λαμίας - Καρπενησίου στο σύνολο του τμήματος Λαμία – Ανατολική Είσοδος Σήραγγας, δεδομένου ότι ολοκληρώνεται η κατασκευή της παράκαμψης Μάκρης-Μακρακώμης. Η αναβάθμιση του οδικού δικτύου (Ε38) αποτελεί βασική προτεραιότητα και προβλέπεται από το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ 128^Α/3-7-2008) καθώς και από το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 1469Β/9-10-2003).

Η ανάθεση και εκπόνηση της μελέτης θα πραγματοποιηθεί μέσω προγραμματικής σύμβασης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την αρ. πρωτ. ΔΟΥ2741/7-8-2017 απόφασή του, ενέκρινε την σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την ανάθεση και εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης της Ε.Ο. Λαμίας – Καρπενησίου στο τμήμα Σταυρός – Καστρί» καθώς και καθόρισε τις υποχρεώσεις των Μερών της Προγραμματικής Σύμβασης.

Η σύναψη της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ των δύο αναθετουσών αρχών είναι απαραίτητη διότι:

- Υπάρχει άμεση ανάγκη να ανατεθεί και να εκπονηθεί η μελέτη για τον οδικό άξονα

Λαμίας – Καρπενησίου στο τμήμα Σταυρός – Καστρί, προκειμένου να ολοκληρωθούν από πλευράς μελετών όλα τα οδικά τμήματα στον άξονα Λαμίας – Καρπενησίου, που ανήκουν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών

- Η αρμοδιότητα μελετών & έργων του διευρωπαϊκού δικτύου ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεν διαθέτει κλιμάκιο στην περιοχή της μελέτης, και θεωρείται σκόπιμο την αρμοδιότητα

της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την καλύτερη επίβλεψη της μελέτης να την αναλάβει

η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, λόγω εντοπιότητας

- Οι διαδικασίες ανάθεσης της σύμβασης θα διαμορφωθούν σύμφωνα με τις διατάξεις

του Ν. 4412/2016 "περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως ισχύει.

Με την παρούσα Προγραμματική Σύμβαση καθορίζεται το πλαίσιο συμφωνίας μεταξύ του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (κύριος του έργου) και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Φορέας Χρηματοδότησης και Διευθύνουσα Υπηρεσία) και προσδιορίζονται ο τρόπος και οι όροι αυτής για την υλοποίηση της μελέτης.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 2.600.000,00 €, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται η εκτιμώμενη δαπάνη αναθεώρησης - απροβλέπτων και ο Φ.Π.Α. Η ωριμότητα ανάθεσης της μελέτης βρίσκεται σε ικανοποιητικό βαθμό (σύνταξη φακέλου έργου και τευχών δημοπράτησης από την ΔΤΕ/ΠΣΕ).

Η Μελέτη χρηματοδοτείται από πόρους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΣΑΜΠ 066). Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνεται σταδιακά μετά από την πιστοποίηση των εργασιών σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτέλεσης δημοσίων έργων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την έγκριση σύναψης και Σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ) και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΟΤΑ Β' βαθμού), για την υλοποίηση της μελέτης της ΣΑΜΠ066, με κ.α 2016ΕΠ06600025 «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ» και προϋπολογισμό 2.600.000,00 €,
2. την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης και
3. τον ορισμό ενός (1) μέλους και του αναπληρωτή αυτού, στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο Σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης.

Συνημμένα :

- Σχέδιο προγραμματικής σύμβασης
- Ανάλυση Π/Υ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (Άρθρο 100, Ν.3852/10)

Μεταξύ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

και

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

για το έργο

«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στην Αθήνα σήμερα την 2017, οι παρακάτω φορείς καλούμενοι στο εξής «Συμβαλλόμενοι»:

1. **Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**, ΔΗΜΟΣΙΟ, που εδρεύει στην Αθήνα (με ΑΦΜ:090310533) και εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γεώργιο Δέδε και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος του Έργου**»
2. **Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας** που εδρεύει στη Λαμία (με ΑΦΜ: 997947718), και εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον Περιφερειάρχη κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη.

Έχοντας υπόψη την κείμενη Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

1. Του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147Α/8-8-16- με τις διορθώσεις σφαλμάτων στα ΦΕΚ-200/Α/24-10-16 και ΦΕΚ-206/Α/3-11-16 και ΦΕΚ-207/Α/4-11-2016 και όπως τροποποιήθηκε με το ν.4441/2016 -ΦΕΚ227/Α/6-12-2016): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
2. Του Ν. 4270/2014, (ΦΕΚ 143/Α΄/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.
3. Του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια) και άλλες διατάξεις»,
5. Του Π.Δ. 125/2016, (ΦΕΚ 210/Α΄/4-11-16) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
6. Του Π.Δ. 123/2016, Άρθρο 4 (ΦΕΚ 208/Α΄/4-11-16) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
7. Του Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».
8. Του Π.Δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/05 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
9. Του ΠΔ 148/2010 (ΦΕΚ 241/Α΄/2010) « Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» όπως έχει τροποποιηθεί - συμπληρωθεί και ισχύει.
10. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90/Α΄/2015) και ισχύει.
11. Του Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».
12. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/α/0/987/11-5-2001 «Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.).Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.)».
13. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/08 (ΦΕΚ 2631/Β΄/29-12-08) «Κωδικοποίηση και αριθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου».

14. Της αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70989/Φ.Ν439.4/15 Απόφασης (ΦΕΚ 2578/Β'/30-11-2015) «Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων μελετών και συναφών υπηρεσιών».
15. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30/Β'/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
16. Της αριθμ. 128918/6-12-2016 απόφασης του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με την οποία εντάχθηκε η μελέτη με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ» στην συλλογική απόφαση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΣΑΜΠ066) με κωδικό αριθμό 2016ΜΠ06600025 και εγκεκριμένο προϋπολογισμό 2.600.000,00 €.
17. Την αριθ. _____ Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την έγκριση σκοπιμότητας, την αποδοχή των όρων και τη σύναψη της παρούσας καθώς και τον ορισμό εκπροσώπων στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.
18. Την αριθ. _____ Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σχετικά με την έγκριση σκοπιμότητας, την αποδοχή των όρων και τη σύναψη της παρούσας, καθώς και της αριθ. _____ Απόφασης Ελέγχου Νομιμότητας της, από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας.
19. Την αριθ. _____ Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σχετικά με τον προσυμβατικό έλεγχο της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Προοίμιο

Με την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται το πλαίσιο συμφωνίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και προσδιορίζονται οι τρόποι και η διαδικασία υλοποίησης της μελέτης:

«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ», προϋπολογισμού 2.600.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), από πιστώσεις του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ΣΑΜΠ 066, ενάρθρου 2016ΕΠ06600025 με σκοπό την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της Ε.Ο. Λαμίας-Καρπενησίου με οφέλη αναπτυξιακά και τουριστικά των Νομών Φθιώτιδας και Ευρυτανίας.

Δεδομένου ότι:

1. Το εν λόγω οδικό τμήμα ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο (κανονισμός ΕΕ 1315/2013), και προκειμένου να εξασφαλιστεί η ενιαία αντιμετώπιση σε κρίσιμα θέματα (τυπική διατομή, συστήματα αναχαίτισης, κυκλοφοριακές συνδέσεις παροδίων κλπ) είναι σκόπιμο να υλοποιηθεί με ουσιαστική συμμετοχή και της κεντρικής υπηρεσίας.
2. Σε τούτο εξάλλου συνηγορεί και το γεγονός ότι βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη σύμβαση μελέτης που αφορά στο οδικό υποτμήμα Αγρίνιο – Αγ. Βλάσης, που ανήκει στον ίδιο διευρωπαϊκό άξονα. Αντίστοιχα, βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη Οδικού Άξονα Λαμία – Καρπενήσι (Σταυρός – Αν. Στόμιο Σήραγγας Τυμφορηστού) κατά τμήματα. Τμήμα: Νεοχωράκι – Αν. Στόμιο Σήραγγας Τυμφορηστού», που αφορά επίσης σε οδικό υποτμήμα του ίδιου οδικού άξονα.
3. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αναγκαία στελέχωση, εμπειρία σε παρόμοιες μελέτες κλπ) ώστε να αναλάβει την αρμοδιότητα της Δ/νουσας Υπηρεσίας για την παρακολούθηση, έλεγχο και διοίκηση εκπόνησης της εν λόγω μελέτης, έχει δε επιβλέψει & χρηματοδοτήσει την Μελέτη της Παράκαμψης Μάκρης-Μακρακώμης στον ίδιο οδικό άξονα, η οποία υλοποιείται ήδη με πιστώσεις του ΕΣΠΑ

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικείμενου της.

ΑΡΘΡΟ 1

Περιεχόμενο της Προγραμματικής Σύμβασης

Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση περιέχει τις διατάξεις και τις διαδικασίες που θα ισχύουν για την εκτέλεση του Προγράμματος και συγκεκριμένα:

- Το προίμιο
- Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης
- Το σκοπός και το αντικείμενο της Μελέτης.
- Τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων
- Όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα της Μελέτης.
- Τους πόρους που θα διατεθούν και τον τρόπο πληρωμής και χρηματοδότησης της μελέτης.
- Τη διάρκεια της Σύμβασης και το χρονοδιάγραμμα εργασιών
- Τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων
- Το όργανο παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης
- Τα προβλεπόμενα σε περίπτωση αντισυμβατικής συμπεριφοράς - ρήτρες
- Τις τροποποιήσεις της σύμβασης
- Τελικές Διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 2

Αντικείμενο Προγραμματικής Σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η υλοποίηση της μελέτης **«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ».**

Το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (κύριος του έργου), δια της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενική Γραμματεία Υποδομών ασκεί τις αρμοδιότητες της Αναθέτουσας και Προϊσταμένης Αρχής.

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναλαμβάνει δια της τεχνικής υπηρεσίας της (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων) να ασκήσει το ρόλο της Διευθύνουσας (επιβλέπουσας) υπηρεσίας για την εν λόγω μελέτη στη διάρκεια της παρακολούθησης, έλεγχου και διοίκησης εκπόνησης της μελέτης του έργου (επίβλεψη μελέτης).

ΑΡΘΡΟ 3

Σκοπός και αντικείμενο της Μελέτης.

Σκοπός της ανάθεσης και εκπόνησης της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ»**, σε συνδυασμό και με την ανάθεση από την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών της μελέτης του τμήματος Νεοχωράκι – Ανατολική Είσοδος Σήραγγας, είναι η ωρίμανση

των έργων που απαιτούνται για την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της Ε.Ο. Λαμίας - Καρπενησίου στο σύνολο του τμήματος Λαμία – Ανατολική Είσοδος Σήραγγας, δεδομένου ότι ολοκληρώνεται η κατασκευή της παράκαμψης Μάκρης-Μακρακώμης.

Η αναβάθμιση του οδικού δικτύου αποτελεί βασική προτεραιότητα και προβλέπεται από το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ 128^Α/3-7-2008) καθώς και από το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 1469Β/9-10-2003).

Η προς εκπόνηση μελέτη αφορά την βελτίωση του 1^{ου} τμήματος της Ε.Ο.38 και συγκεκριμένα στο τμήμα Σταυρός – Καστρί, μήκους 17,9χλμ. το οποίο αποτελεί και το νευραλγικότερο τμήμα της οδού, με δεδομένο τον μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Η μελέτη περιλαμβάνει την εκπόνηση Τοπογραφικών εργασιών, Μελέτη Οδοποιίας, Γεωλογική Μελέτη, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Γεωτεχνική μελέτη, Υδραυλική μελέτη, Στατική μελέτη καθώς και Μελέτη Κτηματολογίου.

Τα οφέλη από την υπόψη μελέτη θα είναι πολλά και σημαντικά όπως:

- Η ΕΟ.38 θα συνδέεται πλέον άμεσα με τον Ε65 και τον ΠΑΘΕ χωρίς κυκλοφοριακή επιβάρυνση του αστικού ιστού της Λαμίας.
- Θα παρακάμπτονται οι οικισμοί Λιανοκλαδίου, Ζηλευτού, Παλιουρίου και Καστρίου με όφελος τόσο στον χρόνο για τους οδηγούς όσο και στην ασφάλεια των κατοίκων των οικισμών.
- Με την υιοθέτηση της λογικής διαχωρισμού της υπεραστικής κυκλοφορίας από την Τοπική και την κατασκευή δικτύου παράπλευρων οδών ένθεν και ένθεν της Ε.Ο.38, αφενός παρέχεται η δυνατότητα ορθολογικής ανάπτυξης της περιοχής και αφετέρου αυξάνονται τα επίπεδα ασφάλειας των χρηστών της οδού.

Η κατασκευή των έργων που θα προταθούν από τις προς εκπόνηση μελέτες θα συμβάλουν καθοριστικά, τόσο στην τουριστική ανάπτυξη των Νομών Φθιώτιδας και Ευρυτανίας και κατ' επέκταση του Δυτικού τμήματος της Στερεάς Ελλάδας, όσο και στην αύξηση του επιπέδου της ασφάλειας της κυκλοφορίας αλλά και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της Ε.Ο.

ΑΡΘΡΟ 4

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων

4.1. Το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αναθέτουσας/Προϊσταμένης Αρχής για την ανάθεση και εποπτεία εκπόνησης της μελέτης.
- Την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης της μελέτης.
- Την διενέργεια των διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου και υπογραφής της σύμβασης
- Την εποπτεία εκτέλεσης της σύμβασης, ασκώντας για λογαριασμό του αποφασιστικές αρμοδιότητες, ιδίως σε θέματα τροποποίησης των όρων της σύμβασης.
- Τις διαδικασίες για την διενέργεια του προσυμβατικού Ελέγχου
- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης στη παράδοση των απαραίτητων στοιχείων της μελέτης και πληροφοριών.

- Να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Π.Σ, να συνεργάζεται με τον άλλο Συμβαλλόμενο σε όλη τη διάρκεια της Π.Σ και να παρέχει κάθε δυνατή και αναγκαία πληροφορία και βοήθεια για την υλοποίηση της Π.Σ.

4.2. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναλαμβάνει:

- Να χρηματοδοτήσει το Έργο από τις πιστώσεις της Συλλογικής Απόφασης ΣΑΜΠ 066 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους όρους της παρούσας σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Δημοσίου Λογιστικού και τις διαδικασίες υλοποίησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.
- Την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δ/νουσας Υπηρεσίας για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου, ήτοι την παρακολούθηση, έλεγχο και διοίκηση της σύμβασης μέχρι την οριστική παραλαβή.
- Τη διενέργεια των πληρωμών της μελέτης.
- Να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Π.Σ, να συνεργάζεται με τον άλλο Συμβαλλόμενο σε όλη τη διάρκεια της Π.Σ, για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από τους όρους της Π.Σ, για την υλοποίηση του αντικειμένου της Π.Σ.

ΑΡΘΡΟ 5

Όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα του Έργου

1. «Φορέας χρηματοδότησης» είναι η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (δια της Σ.Α.Μ.Π. 066).
2. «Κύριος του Έργου» είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
3. «Αναθέτουσα Αρχή» για την προετοιμασία, την σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και την διενέργεια της δημοπρασίας είναι η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.
4. «Προϊσταμένη Αρχή» είναι η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.
5. «Διευθύνουσα Υπηρεσία» είναι η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
6. «Τεχνικό Συμβούλιο» είναι το αρμόδιο συμβούλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 6

Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης

Τα συμβαλλόμενα μέρη, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικειμένου της σύμβασης, συμφωνούν στη συγκρότηση Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, στα πλαίσια εφαρμογής του άρθρου 100 παρ. 2.α. του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87 Α΄/7-06-10).

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι τριμελής και απαρτίζεται από εκπροσώπους από κάθε συμβαλλόμενο, που ορίζονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως ακολούθως:

1. Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο κ.-
_____, Μηχανικός, ο
οποίος θα εκτελεί χρέη Προέδρου με αναπληρωτή τον κ.
_____, Πολιτικό Μηχανικό.

2. Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο κ.-
_____, _____ Μηχανικός
μέλος με αναπληρωτή τον κ. _____, Πολιτικό Μηχανικό
(Θα οριστούν με απόφαση του Υπουργού πριν την υπογραφή της
παρούσης)
3. Από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος ο κ. Βασίλειος Φακίτσας ,
Περιφερειακός Σύμβουλος, αναπληρούμενος από τον κ. Αναστάσιο
Παπαναστασίου, Γενικό Δ/ντη Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών.

Η θητεία των μελών της Επιτροπής ορίζεται για όσο διαρκεί η παρούσα σύμβαση. Ο καθένας από τους συμβαλλομένους, διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου, να αντικαταστήσει τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή αν κριθεί απαραίτητο. Στα μέλη του ανωτέρω συλλογικού οργάνου δεν χορηγείται αμοιβή/αποζημίωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 3833/2010.

Αρμοδιότητες της Επιτροπής Παρακολούθησης :

1. Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των διαδικασιών για την υλοποίηση των σκοπών της σύμβασης.
2. Ο έλεγχος της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών και η σύνταξη σχετικής έκθεσης σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης.
3. Η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων.
4. Η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας. Η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος, εγκρίνεται από τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών μετά από αναλυτική τεκμηρίωση της αίτησης παράτασης και σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.
5. Η επίλυση προβλημάτων που ενδεχομένως θα προκύψουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
6. Η ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων αναγκαίων για την εφαρμογή των όρων της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
7. Η πιστοποίηση γεγονότων και καταστάσεων που αποτελούν αφετηρίες δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλόμενων.

Κανονισμός Λειτουργίας της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης:

1. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα την ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως, με τον προσφορότερο τρόπο.
2. Η Κοινή Επιτροπή συνεδριάζει τακτικά κάθε δύο μήνες. Η Κοινή Επιτροπή μπορεί να συνεδριάσει και έκτακτα, αν προκύψει θέμα, μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της.
3. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.
4. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών που σε κάθε περίπτωση πρέπει να είναι τρία. Οι αποφάσεις της Κοινής Επιτροπής διατυπώνονται σε πρακτικά, που υπογράφονται από όλα τα μέλη και τον γραμματέα της Κοινής Επιτροπής.
5. Η Κοινή Επιτροπή σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά άλλο συλλογικό όργανο, το οποίο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, είναι απαραίτητο να γνωμοδοτήσει.
6. Επιμέρους Θέματα που αφορούν την λειτουργία της Κοινής Επιτροπής μπορεί να καθοριστούν με αποφάσεις της.

Άρθρο 7

Πόροι και Προϋπολογισμός του Έργου Τρόπος Χρηματοδότησης

Το έργο είναι ενταγμένο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που υλοποιείται από πιστώσεις της Σ.Α.Μ.Π 066, ενάρημο 2016ΕΠ06600025. Ο προϋπολογισμός για την υλοποίηση του Έργου, ανέρχεται στο ύψος των **2.600.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ - αναθεωρήσεων - απροβλέπτων.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης με στρογγυλοποίηση των επιμέρους δαπανών, αναλύεται ως εξής:

| Μελέτες | Δαπάνη |
|-------------------------|---------------------|
| Σύνολο εργασιών | 1.823.000,00 |
| Απρόβλεπτα-Αναθεωρήσεις | 273.774,19 |
| Σύνολο | 2.096.774.19 |
| ΦΠΑ 24% | 503.225.81 |
| Γενικό Σύνολο | 2.600.000.00 |

Η χρηματοδότηση του Έργου θα γίνεται από τον φορέα χρηματοδότησης, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από το Πρόγραμμα Δημοσίων επενδύσεων,

Οι πληρωμές θα γίνονται από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, τμηματικά, με βάση την πρόοδο των εργασιών στο Έργο και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της νομοθεσίας Δημοσίων Έργων καθώς και τις διατάξεις του Δημόσιου Λογιστικού (πιστοποιήσεις εργασιών – έγκριση λογαριασμών).

Άρθρο 8

Ιδιοκτησιακό καθεστώς - Χρήση Χώρου

Η περιοχή της μελέτης θα περιλαμβάνει εκτάσεις του δημοσίου και στην περίπτωση που υπάρχουν ιδιοκτησίες ιδιωτών θα πραγματοποιηθεί αναγκαστική απαλλοτρίωση.

Άρθρο 9

Διάρκεια της προγραμματικής σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την οριστική παραλαβή και την παράδοσή της μελέτης.

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης εκτιμάται σε 46 μήνες και αναλύεται ως εξής (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ):

| ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ | ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΜΗΝΕΣ |
|---|-------------------|
| Έλεγχος νομιμότητας και Προσυμβατικός έλεγχος της Προγραμματικής Σύμβασης. | 2 |
| Σύνταξη διακήρυξης και των τευχών προκήρυξης της μελέτης. | 2 |
| Διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με την Νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων | 5 |
| Υπογραφή της σχετικής εκτελεστικής σύμβασης. | 1 |
| Διαχείριση και υλοποίηση της μελέτης | 35 |
| Παραλαβή και παράδοση της μελέτης. | 1 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ | 46 μήνες |

Η διάρκεια της προγραμματικής σύμβασης μπορεί να παραταθεί και πέραν του χρονοδιαγράμματος, Η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος, εγκρίνεται από τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών μετά από αναλυτική τεκμηρίωση της αίτησης παράτασης και σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Άρθρο 10

Τροποποίηση της προγραμματικής σύμβασης

Με έγκριση των αρμοδίων οργάνων αμφοτέρων των συμβαλλομένων μερών και μετά από θετική εισήγηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης, η παρούσα Προγραμματική σύμβαση μπορεί να τροποποιείται ή να συμπληρώνεται ως προς τους πόρους, το χρονοδιάγραμμα και τους λοιπούς όρους, καθώς επίσης να παρατείνεται η διάρκειά της, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Δημοσίου Λογιστικού, της νομοθεσίας Δημοσίων Έργων και τις διαδικασίες υλοποίησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Άρθρο 11

Αντισυμβατική συμπεριφορά- Ρήτρες

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των αντισυμβατικών ενεργειών σε εύλογο χρόνο.

Σε περίπτωση αδυναμίας ή αμέλειας προς αποκατάσταση από της πλευράς του ενός μέρους, ο έτερος αντισυμβαλλόμενος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημιά.

Άρθρο 12

Τελικές Διατάξεις

Η παρούσα σύμβαση αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε για το περιεχόμενό της υπογράφεται ως ακολούθως σε έξι αντίτυπα (6) από τα οποία έκαστος των συμβαλλομένων θα λάβει τρία (3).

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

Για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος

Ο Περιφερειάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π . ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΜΕ ΣΤΡΟΓΓΥΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΔΑΠΑΝΩΝ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ»**

| Μελέτες | Δαπάνη |
|-------------------------|---------------------|
| Τοπογραφικές Μελέτες | 210.000,00 |
| Συγκοινωνιακές μελέτες | 460.000,00 |
| Υδραυλικές μελέτες | 211.000,00 |
| Περιβαλλοντικές μελέτες | 163.000,00 |
| Στατικές μελέτες | 270.000,00 |
| Γεωλογικές μελέτες | 136.000,00 |
| Γεωτεχνικές μελέτες | 359.000,00 |
| ΣΑΥ-ΦΑΥ | 14.000,00 |
| Σύνολο εργασιών | 1.823.000,00 |
| Απρόβλεπτα-Αναθεωρήσεις | 273.774,19 |
| Σύνολο | 2.096.774,19 |
| ΦΠΑ 24% | 503.225,81 |
| Γενικό Σύνολο | 2.600.000,00 |

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων δια της ψήφου των μελών του,

Αποφασίζει

Κατά πλειοψηφία, α) εγκρίνει τη σύναψη και το Σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ) και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΟΤΑ Β' βαθμού), για την υλοποίηση της μελέτης της ΣΑΜΠ066, με κ.α 2016ΕΠ06600025 «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ» και προϋπολογισμό 2.600.000,00 €, β) εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης και γ) ορίζει ένα (1) μέλος και τον αναπληρωτή αυτού, στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης, από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας :

- τον κ. Βασίλειο Φακίτσα, Περιφερειακό Σύμβουλο, αναπληρούμενο από τον κ. Αναστάσιο Παπαναστασίου, Γενικό Δ/ντη Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών

σύμφωνα με το συνημμένο Σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα και μέρος της παρούσας απόφασης.

Στην ανωτέρω απόφαση Λευκό ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Στερεάς Ελλάδας», ως προς τα πρόσωπα.

Λευκό ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος της Παράταξης «Αριστερή Παρέμβαση στη Στερεά Ελλάδα» κ. Ιωάννης Γιανναράκης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΨΥΧΟΓΙΟΣ

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΤΣΗΣ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
(Άρθρο 100, Ν.3852/10)**

Μεταξύ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

και

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

για το έργο

«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στην Αθήνα σήμερα την 2017, οι παρακάτω φορείς καλούμενοι στο εξής «Συμβαλλόμενοι»:

3. **Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**, ΔΗΜΟΣΙΟ, που εδρεύει στην Αθήνα (με ΑΦΜ:090310533) και εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γεώργιο Δέδε και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος του Έργου**»
4. **Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας** που εδρεύει στη Λαμία (με ΑΦΜ: 997947718), και εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον Περιφερειάρχη κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη.

Έχοντας υπόψη την κείμενη Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

20. Του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147Α/8-8-16- με τις διορθώσεις σφαλμάτων στα ΦΕΚ-200/Α/24-10-16 και ΦΕΚ-206/Α/3-11-16 και ΦΕΚ-207/Α/4-11-2016 και όπως τροποποιήθηκε με το ν.4441/2016 -ΦΕΚ227/Α/6-12-2016): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
21. Του Ν. 4270/2014, (ΦΕΚ 143/Α΄/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.
22. Του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
23. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια) και άλλες διατάξεις»,
24. Του Π.Δ. 125/2016, (ΦΕΚ 210/Α΄/4-11-16) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
25. Του Π.Δ. 123/2016, Άρθρο 4 (ΦΕΚ 208/Α΄/4-11-16) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
26. Του Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».
27. Του Π.Δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/05 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
28. Του ΠΔ 148/2010 (ΦΕΚ 241/Α΄/2010) « Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» όπως έχει τροποποιηθεί - συμπληρωθεί και ισχύει.
29. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90/Α΄/2015) και ισχύει.
30. Του Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».
31. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/α/0/987/11-5-2001 «Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.).Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.)».
32. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/08 (ΦΕΚ 2631/Β΄/29-12-08) «Κωδικοποίηση και αριθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου».

33. Της αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70989/Φ.Ν439.4/15 Απόφασης (ΦΕΚ 2578/Β'/30-11-2015) «Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων μελετών και συναφών υπηρεσιών».
34. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30/Β'/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
35. Της αριθμ. 128918/6-12-2016 απόφασης του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με την οποία εντάχθηκε η μελέτη με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ» στην συλλογική απόφαση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΣΑΜΠ066) με κωδικό αριθμό 2016ΜΠ06600025 και εγκεκριμένο προϋπολογισμό 2.600.000,00 €.
36. Την αριθ. _____ Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την έγκριση σκοπιμότητας, την αποδοχή των όρων και τη σύναψη της παρούσας καθώς και τον ορισμό εκπροσώπων στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.
37. Την αριθ. _____ Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σχετικά με την έγκριση σκοπιμότητας, την αποδοχή των όρων και τη σύναψη της παρούσας, καθώς και της αριθ. _____ Απόφασης Ελέγχου Νομιμότητας της, από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας.
38. Την αριθ. _____ Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σχετικά με τον προσυμβατικό έλεγχο της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Προοίμιο

Με την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται το πλαίσιο συμφωνίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και προσδιορίζονται οι τρόποι και η διαδικασία υλοποίησης της μελέτης:

«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ», προϋπολογισμού 2.600.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), από πιστώσεις του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ΣΑΜΠ 066, ενάρθρου 2016ΕΠ06600025 με σκοπό την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της Ε.Ο. Λαμίας-Καρπενησίου με οφέλη αναπτυξιακά και τουριστικά των Νομών Φθιώτιδας και Ευρυτανίας.

Δεδομένου ότι:

4. Το εν λόγω οδικό τμήμα ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο (κανονισμός ΕΕ 1315/2013), και προκειμένου να εξασφαλιστεί η ενιαία αντιμετώπιση σε κρίσιμα θέματα (τυπική διατομή, συστήματα αναχαίτισης, κυκλοφοριακές συνδέσεις παροδίων κλπ) είναι σκόπιμο να υλοποιηθεί με ουσιαστική συμμετοχή και της κεντρικής υπηρεσίας.
5. Σε τούτο εξάλλου συνηγορεί και το γεγονός ότι βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη σύμβαση μελέτης που αφορά στο οδικό υποτμήμα Αγρίνιο – Αγ. Βλάσης, που ανήκει στον ίδιο διευρωπαϊκό άξονα. Αντίστοιχα, βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη Οδικού Άξονα Λαμία – Καρπενήσι (Σταυρός – Αν. Στόμιο Σήραγγας Τυμφορηστού) κατά τμήματα. Τμήμα: Νεοχωράκι – Αν. Στόμιο Σήραγγας Τυμφορηστού», που αφορά επίσης σε οδικό υποτμήμα του ίδιου οδικού άξονα.
6. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αναγκαία στελέχωση, εμπειρία σε παρόμοιες μελέτες κλπ) ώστε να αναλάβει την αρμοδιότητα της Δ/νουσας Υπηρεσίας για την παρακολούθηση, έλεγχο και διοίκηση εκπόνησης της εν λόγω μελέτης, έχει δε επιβλέψει & χρηματοδοτήσει την Μελέτη της Παράκαμψης Μάκρης-Μακρακώμης στον ίδιο οδικό άξονα, η οποία υλοποιείται ήδη με πιστώσεις του ΕΣΠΑ

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικείμενου της.

ΑΡΘΡΟ 1

Περιεχόμενο της Προγραμματικής Σύμβασης

Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση περιέχει τις διατάξεις και τις διαδικασίες που θα ισχύουν για την εκτέλεση του Προγράμματος και συγκεκριμένα:

- Το προίμιο
- Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης
- Το σκοπός και το αντικείμενο της Μελέτης.
- Τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων
- Όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα της Μελέτης.
- Τους πόρους που θα διατεθούν και τον τρόπο πληρωμής και χρηματοδότησης της μελέτης.
- Τη διάρκεια της Σύμβασης και το χρονοδιάγραμμα εργασιών
- Τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων
- Το όργανο παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης
- Τα προβλεπόμενα σε περίπτωση αντισυμβατικής συμπεριφοράς - ρήτρες
- Τις τροποποιήσεις της σύμβασης
- Τελικές Διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 2

Αντικείμενο Προγραμματικής Σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η υλοποίηση της μελέτης **«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ».**

Το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (κύριος του έργου), δια της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενική Γραμματεία Υποδομών ασκεί τις αρμοδιότητες της Αναθέτουσας και Προϊσταμένης Αρχής.

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναλαμβάνει δια της τεχνικής υπηρεσίας της (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων) να ασκήσει το ρόλο της Διευθύνουσας (επιβλέπουσας) υπηρεσίας για την εν λόγω μελέτη στη διάρκεια της παρακολούθησης, έλεγχου και διοίκησης εκπόνησης της μελέτης του έργου (επίβλεψη μελέτης).

ΑΡΘΡΟ 3

Σκοπός και αντικείμενο της Μελέτης.

Σκοπός της ανάθεσης και εκπόνησης της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ»**, σε συνδυασμό και με την ανάθεση από την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών της μελέτης του τμήματος Νεοχωράκι – Ανατολική Είσοδος Σήραγγας, είναι η ωρίμανση

των έργων που απαιτούνται για την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της Ε.Ο. Λαμίας - Καρπενησίου στο σύνολο του τμήματος Λαμία – Ανατολική Είσοδος Σήραγγας, δεδομένου ότι ολοκληρώνεται η κατασκευή της παράκαμψης Μάκρης-Μακρακώμης.

Η αναβάθμιση του οδικού δικτύου αποτελεί βασική προτεραιότητα και προβλέπεται από το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ 128^Α/3-7-2008) καθώς και από το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 1469Β/9-10-2003).

Η προς εκπόνηση μελέτη αφορά την βελτίωση του 1^{ου} τμήματος της Ε.Ο.38 και συγκεκριμένα στο τμήμα Σταυρός – Καστρί, μήκους 17,9χλμ. το οποίο αποτελεί και το νευραλγικότερο τμήμα της οδού, με δεδομένο τον μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Η μελέτη περιλαμβάνει την εκπόνηση Τοπογραφικών εργασιών, Μελέτη Οδοποιίας, Γεωλογική Μελέτη, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Γεωτεχνική μελέτη, Υδραυλική μελέτη, Στατική μελέτη καθώς και Μελέτη Κτηματολογίου.

Τα οφέλη από την υπόψη μελέτη θα είναι πολλά και σημαντικά όπως:

- Η ΕΟ.38 θα συνδέεται πλέον άμεσα με τον Ε65 και τον ΠΑΘΕ χωρίς κυκλοφοριακή επιβάρυνση του αστικού ιστού της Λαμίας.
- Θα παρακάμπτονται οι οικισμοί Λιανοκλαδίου, Ζηλευτού, Παλιουρίου και Καστρίου με όφελος τόσο στον χρόνο για τους οδηγούς όσο και στην ασφάλεια των κατοίκων των οικισμών.
- Με την υιοθέτηση της λογικής διαχωρισμού της υπεραστικής κυκλοφορίας από την Τοπική και την κατασκευή δικτύου παράπλευρων οδών ένθεν και ένθεν της Ε.Ο.38, αφενός παρέχεται η δυνατότητα ορθολογικής ανάπτυξης της περιοχής και αφετέρου αυξάνονται τα επίπεδα ασφάλειας των χρηστών της οδού.

Η κατασκευή των έργων που θα προταθούν από τις προς εκπόνηση μελέτες θα συμβάλουν καθοριστικά, τόσο στην τουριστική ανάπτυξη των Νομών Φθιώτιδας και Ευρυτανίας και κατ' επέκταση του Δυτικού τμήματος της Στερεάς Ελλάδας, όσο και στην αύξηση του επιπέδου της ασφάλειας της κυκλοφορίας αλλά και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της Ε.Ο.

ΑΡΘΡΟ 4

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων

4.1. Το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αναθέτουσας/Προϊσταμένης Αρχής για την ανάθεση και εποπτεία εκπόνησης της μελέτης.
- Την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης της μελέτης.
- Την διενέργεια των διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου και υπογραφής της σύμβασης
- Την εποπτεία εκτέλεσης της σύμβασης, ασκώντας για λογαριασμό του αποφασιστικές αρμοδιότητες, ιδίως σε θέματα τροποποίησης των όρων της σύμβασης.
- Τις διαδικασίες για την διενέργεια του προσυμβατικού Ελέγχου
- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης στη παράδοση των απαραίτητων στοιχείων της μελέτης και πληροφοριών.

- Να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Π.Σ, να συνεργάζεται με τον άλλο Συμβαλλόμενο σε όλη τη διάρκεια της Π.Σ και να παρέχει κάθε δυνατή και αναγκαία πληροφορία και βοήθεια για την υλοποίηση της Π.Σ.

4.2. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναλαμβάνει:

- Να χρηματοδοτήσει το Έργο από τις πιστώσεις της Συλλογικής Απόφασης ΣΑΜΠ 066 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους όρους της παρούσας σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Δημοσίου Λογιστικού και τις διαδικασίες υλοποίησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.
- Την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δ/νουσας Υπηρεσίας για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου, ήτοι την παρακολούθηση, έλεγχο και διοίκηση της σύμβασης μέχρι την οριστική παραλαβή.
- Τη διενέργεια των πληρωμών της μελέτης.
- Να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Π.Σ, να συνεργάζεται με τον άλλο Συμβαλλόμενο σε όλη τη διάρκεια της Π.Σ, για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από τους όρους της Π.Σ, για την υλοποίηση του αντικειμένου της Π.Σ

ΑΡΘΡΟ 5

Όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα του Έργου

7. «Φορέας χρηματοδότησης» είναι η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (δια της Σ.Α.Μ.Π. 066).
8. «Κύριος του Έργου» είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
9. «Αναθέτουσα Αρχή» για την προετοιμασία, την σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και την διενέργεια της δημοπρασίας είναι η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.
- 10.«Προϊσταμένη Αρχή» είναι η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.
- 11.«Διευθύνουσα Υπηρεσία» είναι η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
- 12.«Τεχνικό Συμβούλιο» είναι το αρμόδιο συμβούλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 6

Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης

Τα συμβαλλόμενα μέρη, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικειμένου της σύμβασης, συμφωνούν στη συγκρότηση Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, στα πλαίσια εφαρμογής του άρθρου 100 παρ. 2.α. του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87 Α΄/7-06-10).

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι τριμελής και απαρτίζεται από εκπροσώπους από κάθε συμβαλλόμενο, που ορίζονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως ακολούθως:

4. Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο κ.-
_____, Μηχανικός, ο
οποίος θα εκτελεί χρέη Προέδρου με αναπληρωτή τον κ.
_____, Πολιτικό Μηχανικό.

5. Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο κ.-
_____, _____ Μηχανικός
μέλος με αναπληρωτή τον κ. _____, Πολιτικό Μηχανικό
(Θα οριστούν με απόφαση του Υπουργού πριν την υπογραφή της
παρούσης)
6. Από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος ο κ. Βασίλειος Φακίτσας ,
Περιφερειακός Σύμβουλος, αναπληρούμενος από τον κ. Αναστάσιο
Παπαναστασίου, Γενικό Δ/ντη Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών.

Η θητεία των μελών της Επιτροπής ορίζεται για όσο διαρκεί η παρούσα σύμβαση. Ο καθένας από τους συμβαλλομένους, διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου, να αντικαταστήσει τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή αν κριθεί απαραίτητο. Στα μέλη του ανωτέρω συλλογικού οργάνου δεν χορηγείται αμοιβή/αποζημίωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 3833/2010.

Αρμοδιότητες της Επιτροπής Παρακολούθησης :

8. Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των διαδικασιών για την υλοποίηση των σκοπών της σύμβασης.
9. Ο έλεγχος της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών και η σύνταξη σχετικής έκθεσης σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης.
10. Η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων.
11. Η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας. Η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος, εγκρίνεται από τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών μετά από αναλυτική τεκμηρίωση της αίτησης παράτασης και σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.
12. Η επίλυση προβλημάτων που ενδεχομένως θα προκύψουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
13. Η ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων αναγκαίων για την εφαρμογή των όρων της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
14. Η πιστοποίηση γεγονότων και καταστάσεων που αποτελούν αφετηρίες δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλόμενων.

Κανονισμός Λειτουργίας της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης:

7. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα την ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως, με τον προσφορότερο τρόπο.
8. Η Κοινή Επιτροπή συνεδριάζει τακτικά κάθε δύο μήνες. Η Κοινή Επιτροπή μπορεί να συνεδριάσει και έκτακτα, αν προκύψει θέμα, μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της.
9. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.
10. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών που σε κάθε περίπτωση πρέπει να είναι τρία. Οι αποφάσεις της Κοινής Επιτροπής διατυπώνονται σε πρακτικά, που υπογράφονται από όλα τα μέλη και τον γραμματέα της Κοινής Επιτροπής.
11. Η Κοινή Επιτροπή σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά άλλο συλλογικό όργανο, το οποίο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, είναι απαραίτητο να γνωμοδοτήσει.
12. Επιμέρους Θέματα που αφορούν την λειτουργία της Κοινής Επιτροπής μπορεί να καθοριστούν με αποφάσεις της.

Άρθρο 7

Πόροι και Προϋπολογισμός του Έργου Τρόπος Χρηματοδότησης

Το έργο είναι ενταγμένο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που υλοποιείται από πιστώσεις της Σ.Α.Μ.Π 066, ενάρημο 2016ΕΠ06600025. Ο προϋπολογισμός για την υλοποίηση του Έργου, ανέρχεται στο ύψος των **2.600.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ - αναθεωρήσεων - απροβλέπτων.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης με στρογγυλοποίηση των επιμέρους δαπανών, αναλύεται ως εξής:

| Μελέτες | Δαπάνη |
|-------------------------|---------------------|
| Σύνολο εργασιών | 1.823.000,00 |
| Απρόβλεπτα-Αναθεωρήσεις | 273.774,19 |
| Σύνολο | 2.096.774.19 |
| ΦΠΑ 24% | 503.225.81 |
| Γενικό Σύνολο | 2.600.000.00 |

Η χρηματοδότηση του Έργου θα γίνεται από τον φορέα χρηματοδότησης, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από το Πρόγραμμα Δημοσίων επενδύσεων,

Οι πληρωμές θα γίνονται από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, τμηματικά, με βάση την πρόοδο των εργασιών στο Έργο και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της νομοθεσίας Δημοσίων Έργων καθώς και τις διατάξεις του Δημόσιου Λογιστικού (πιστοποιήσεις εργασιών – έγκριση λογαριασμών).

Άρθρο 8

Ιδιοκτησιακό καθεστώς - Χρήση Χώρου

Η περιοχή της μελέτης θα περιλαμβάνει εκτάσεις του δημοσίου και στην περίπτωση που υπάρχουν ιδιοκτησίες ιδιωτών θα πραγματοποιηθεί αναγκαστική απαλλοτρίωση.

Άρθρο 9

Διάρκεια της προγραμματικής σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την οριστική παραλαβή και την παράδοσή της μελέτης.

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης εκτιμάται σε 46 μήνες και αναλύεται ως εξής (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ):

| ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ | ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΜΗΝΕΣ |
|---|-------------------|
| Έλεγχος νομιμότητας και Προσυμβατικός έλεγχος της Προγραμματικής Σύμβασης. | 2 |
| Σύνταξη διακήρυξης και των τευχών προκήρυξης της μελέτης. | 2 |
| Διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με την Νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων | 5 |
| Υπογραφή της σχετικής εκτελεστικής σύμβασης. | 1 |
| Διαχείριση και υλοποίηση της μελέτης | 35 |
| Παραλαβή και παράδοση της μελέτης. | 1 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ | 46 μήνες |

Η διάρκεια της προγραμματικής σύμβασης μπορεί να παραταθεί και πέραν του χρονοδιαγράμματος, Η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος, εγκρίνεται από τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών μετά από αναλυτική τεκμηρίωση της αίτησης παράτασης και σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Άρθρο 10

Τροποποίηση της προγραμματικής σύμβασης

Με έγκριση των αρμοδίων οργάνων αμφοτέρων των συμβαλλομένων μερών και μετά από θετική εισήγηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης, η παρούσα Προγραμματική σύμβαση μπορεί να τροποποιείται ή να συμπληρώνεται ως προς τους πόρους, το χρονοδιάγραμμα και τους λοιπούς όρους, καθώς επίσης να παρατείνεται η διάρκειά της, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Δημοσίου Λογιστικού, της νομοθεσίας Δημοσίων Έργων και τις διαδικασίες υλοποίησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Άρθρο 11

Αντισυμβατική συμπεριφορά- Ρήτρες

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των αντισυμβατικών ενεργειών σε εύλογο χρόνο.

Σε περίπτωση αδυναμίας ή αμέλειας προς αποκατάσταση από της πλευράς του ενός μέρους, ο έτερος αντισυμβαλλόμενος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημιά.

Άρθρο 12

Τελικές Διατάξεις

Η παρούσα σύμβαση αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε για το περιεχόμενό της υπογράφεται ως ακολούθως σε έξι αντίτυπα (6) από τα οποία έκαστος των συμβαλλομένων θα λάβει τρία (3).

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

**Για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος
Ο Περιφερειάρχης**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π . ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΜΕ ΣΤΡΟΓΓΥΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΔΑΠΑΝΩΝ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ»

| Μελέτες | Δαπάνη |
|-------------------------|---------------------|
| Τοπογραφικές Μελέτες | 210.000,00 |
| Συγκοινωνιακές μελέτες | 460.000,00 |
| Υδραυλικές μελέτες | 211.000,00 |
| Περιβαλλοντικές μελέτες | 163.000,00 |
| Στατικές μελέτες | 270.000,00 |
| Γεωλογικές μελέτες | 136.000,00 |
| Γεωτεχνικές μελέτες | 359.000,00 |
| ΣΑΥ-ΦΑΥ | 14.000,00 |
| Σύνολο εργασιών | 1.823.000,00 |
| Απρόβλεπτα-Αναθεωρήσεις | 273.774,19 |
| Σύνολο | 2.096.774,19 |
| ΦΠΑ 24% | 503.225,81 |
| Γενικό Σύνολο | 2.600.000,00 |