

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 8^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ (ΤΑΚΤΙΚΗ)
ΤΗΣ 25^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
195/2017**

Στη Λαμία, σήμερα 25 Σεπτεμβρίου 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 π.μ., το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας (Αινιάνων 6-8 Λαμία), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.204915/507/19-9-2017 Πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κ. Γεώργιου Ψυχογιού, στην 8^η Συνεδρίαση (Τακτική) του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και απεστάλη ηλεκτρονικά στον Περιφερειάρχη κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη, στους κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες, καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους για συζήτηση και λήψη αποφάσεων, επί των ακόλουθων θεμάτων ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 26 ^ο Η.Δ.	Έγκριση σύναψης και σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Υπουργείου Μεταφορών & Υποδομών και Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για την υλοποίηση της πράξης «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ.
Εισηγητής	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Κωνσταντίνος Π. Μπακογιάννης

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός, διαπίστωσε ότι από τα 51 μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου είναι:

Παρόντες

- Ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Κωνσταντίνος Π. Μπακογιάννης
- Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός
- Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Θωμάς Γρεβενίτης
- Ο Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Δημήτριος Κυρίτσης
- Οι Αντιπεριφερειάρχες Στερεάς Ελλάδας κ.κ. : Ευάγγελος Κατσαγούνος, Φανή Παπαθωμά Φάνης Σπανός & Αριστείδης Τασιός
- Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι ως ακολούθως :

Περιφερειακή Παράταξη Πλειοψηφίας				Περιφερειακές Παρατάξεις Μειοψηφίας			
A/A	«Αλλάζουμε στην Καρδιά της Ελλάδας»	Παρών/ούσα	Απών/ούσα	A/A	«Η Στερεά σε Νέα Τροχιά - Βαγγέλης Αποστόλου»	Παρών/ούσα	Απών/ούσα
1	Αναστασίου Γεώργιος		√	1	Παρασκευάς Δρόσος	√	
2	Αποστολόπουλος Κωνσταντίνος	√		2	Αλαμπάνου Δέσποινα	√	
3	Αραβαντινού Πέγκυ	√		3	Ζαννιάς Αθανάσιος		√
4	Αργύρης Δημήτριος	√		4	Γρεβενίτης Θωμάς	√	
5	Αργυρίου Δημήτριος	√		5	Κουλούρης Γεώργιος	√	
6	Βαρδακώστας Κων/νος		√	6	Μελισσάρης Ιωάννης	√	
7	Βουρδάνος Δημήτριος	√		7	Παπαδιώτης Αθανάσιος	√	
8	Χατζηνικολής Ζαχαρίας	√		8	Στουπής Νικόλαος	√	
9	Καλαντζή Αικατερίνη	√		9	Τιμπλαλέξης Δημήτριος	√	
10	Κάππος Ευστάθιος	√		10	Τσολάκη Σοφία		√
11	Καραγιάννης Κων/νος	√		«Θανάσης Γιαννόπουλος - Συμφωνία για τη Στερεά»			
12	Καρακάντζας Αθανάσιος	√		11	Γεωργούλης Αδαμάντιος	√	
13	Κασαρός Χαράλαμπος	√		12	Γιαννάκης Μιχαήλ	√	
14	Κελαϊδίτης Γεώργιος	√		13	Γιαννόπουλος Αθανάσιος	√	
15	Κοντζιάς Ιωάννης	√		14	Ευαγγελίου Παναγιώτης	√	
16	Κούκουζας Ευάγγελος	√		«Ελληνική Αυγή για τη Στερεά Ελλάδα»			
17	Κυρίσης Δημήτριος	√		15	Γκλέτσος Απόστολος	√	
18	Μηλίδου-Θαλασσινού Αφροδίτη		√	16	Πάνος Θεόδωρος	√	
19	Μπακομήτρος Κων/νος	√		«Λαϊκή Συσπείρωση Στερεάς Ελλάδας»			
20	Μπουρμάς Ηλίας	√		17	Γκικόπουλος Γεώργιος	√	
21	Παπαναστασίου Ασημίνα	√		18	Ντούρου Ιωάννα-Σοφία	√	
22	Παπαχριστοδούλου Σπυριδών		√	«Ενεργοί Πολίτες Στερεάς»			
23	Περγαντάς Ιωάννης	√		19	Χαϊνάς Κων/νος	√	
24	Περλεπές Ιωάννης		√	«Αριστερή Παρέμβαση στη Στερεά Ελλάδα»			
25	Σανίδας Ηλίας	√		20	Γιανναράκης Ιωάννης	√	
26	Σανιδάς Χαράλαμπος	√					
27	Ταγκαλέγκας Ιωάννης	√					
28	Τσισάνης Λάμπρος	√					
29	Φακίτσας Βασίλειος	√					
30	Χειμάρης Θεμιστοκλής	√					
31	Ψυχογιός Γεώργιος	√					
Σύνολο Συμβούλων Πλειοψηφίας		26	5	Σύνολο Συμβούλων Μειοψηφίας		18	2

Αφού διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης απαρτίας - καθώς από το σύνολο των πενήντα ένα (51) Περιφερειακών Συμβούλων ήταν παρόντες σαράντα τέσσερις (44), ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Χρέη Υπηρεσιακού Γραμματέα άσκησε η υπηρεσιακή Γραμματέας κ. Μαρούλα Ξηρού, υπάλληλος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Στη Συνεδρίαση ήταν παρών κι ο Αναπληρωτής υπηρεσιακός γραμματέας κ. Φώτης Παπαευσταθίου.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός, έδωσε τον λόγο στον εισηγητή του 26^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 180953/1888/18-9-2017 εισήγησή του και ανέφερε τα ακόλουθα :

Σχετικά:

- 1) Ο Ν.3852/7.6.2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα – Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»

- 2) Το ΠΔ 148/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» (ΦΕΚ 241/Α/27-12-2010), όπως έχει τροποποιηθεί κ ισχύει (ΦΕΚ 380/Β/18-02-2016, ΦΕΚ 3847/Β/30-11-2016, ΦΕΚ 4401/Β/30-12-2016 κ ΦΕΚ 2201/Β/28-06-2017).
- 3) Η αρ. 22/2014 Απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Λαμίας, σύμφωνα με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 18^{ης} και 25^{ης} Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν ο Περιφερειάρχης, οι Αντιπεριφερειάρχες και τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για τη χρονική περίοδο από 01/09/2014 έως 31/08/2019
- 4) Η αρ. 96906/2752/01-09-2014 Απόφαση Αναπλήρωσης του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 2542/Β/24-09-2014)
- 5) Το υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./οικ.2201/24.04.2017 έγγραφο, με το οποίο ο Γενικός Δ/ντής Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενημέρωσε την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΕΠ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, ότι η Δ.Ο.Υ. προτίθεται να υποβάλλει πρόταση στο ΕΠ «Στερεά Ελλάδα» 2014 – 2020 Άξονας Προτεραιότητας 7, για την υλοποίηση της Πράξης κατασκευής του πρώτου ανοικτού υποτιμήματος, από το τέλος της παράκαμψης Γραβιάς μέχρι τον Ι/Κ Μεταλλείων Βωξίτη.
- 6) Το υπ' αριθ. 95050/1911/12.05.2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς, με το οποίο υπέβαλλε Σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης του θέματος μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την υλοποίηση του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ» και αιτήθηκε την έγκριση μεταφοράς της αρμοδιότητας του «Φορέα Επίβλεψης» του εν λόγω έργου.
- 7) Το αρ. Δ.Ο.Υ./2761/04-08-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Δνση Οδικών Υποδομών, με θέμα «Έγκριση σύναψης Προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την υλοποίηση του έργου " ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ"» (ΑΔΑ: Ω8ΥΥΑ465ΧΘΞ-929)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με το αριθμ. 5 σχετικό, δήλωσε το ενδιαφέρον του αναφορικά με την υποβολή πρότασης ένταξης της πράξης «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ» στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα 2014-2020», σε συνέχεια της με αρ.πρ. 6755/22-12-2015 ανοιχτής πρόσκλησης της Ε.Υ.Δ.Ε.Π Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, στον άξονα προτεραιότητας 07 «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων».

Εν συνεχεία η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς, με το αριθμ. 6 σχετικό, υπέβαλλε Σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την υλοποίηση του έργου και αιτήθηκε την έγκριση μεταφοράς της αρμοδιότητας του «Φορέα Επίβλεψης» του εν λόγω έργου.

Κατόπιν αυτού, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με το αριθμ. 7 σχετικό ενέκρινε τη σύναψη και το σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Υπουργείου Μεταφορών & Υποδομών και Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για το έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ», προϋπολογισμού 15.000.000,00€ και υπέβαλε την ανωτέρω απόφαση στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, επισυνάπτοντας το σχέδιο αυτής και μας γνωστοποίησε ότι:

1. Η κατασκευή του έργου κρίνεται αναγκαία, καθώς πρόκειται για αναβάθμιση τμήματος του Διευρωπαϊκού Οδικού Άξονα Ε65 με βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της υπάρχουσας οδού. Με την υλοποίηση του εν λόγω έργου, θα βελτιωθεί σημαντικά η οδική ασφάλεια σε βασικό οδικό δίκτυο της χώρας που ενώνει την Κεντρική Ελλάδα (Φθιώτιδα) με την Νοτιοδυτική (Πάτρα), όπου μετά την ολοκλήρωση των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων, θα συνδέσει τους ΠΑΘΕ και Ε65 στην περιοχή του Μαλιακού με την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ στο Αντίρριο. Επίσης θα συνεισφέρει στην επικοινωνία και στην οικονομική ανάπτυξη των περιοχών της Στερεάς Ελλάδας, αφού είναι ο μοναδικός δρόμος με αποδεκτά χαρακτηριστικά που διέρχεται από τη Φθιώτιδα, τη Φωκίδα και τις νότιες περιοχές της Αιτωλοακαρνανίας.
2. Το Υπουργείο (Κύριος του Έργου) στην παρούσα περίοδο, δεν έχει τη δυνατότητα χρηματοδότησης της υλοποίησης του έργου και λόγω μεγάλου φόρτου εργασιών δεν έχει διαθέσιμο δυναμικό για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την εκτέλεσή του.
3. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας διαθέτει τους αναγκαίους πόρους και τις προϋποθέσεις (στελέχωση, εμπειρία σε παρόμοια έργα) για την χρηματοδότηση, την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διοίκηση της κατασκευής του εν λόγω έργου. Έχει δε επιβλέψει το έργο της παράκαμψης Μάκρης – Μακρακώμης που αποτελεί και αυτό τμήμα Διευρωπαϊκού δικτύου.

Όπως προκύπτει από το κείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης, το έργο αφορά την κατασκευή του πρώτου ανοικτού υποτμήματος, από το τέλος της παράκαμψης Γραβιάς μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη, μήκους 4,70χλμ και προϋπολογισμού δημοπράτησης περίπου 13,50εκ.€, για την αναβάθμιση τμήματος του Διευρωπαϊκού Οδικού Άξονα Ε65 με βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της υπάρχουσας οδού και θα υλοποιηθεί με τα εξής τέσσερα (4) υποέργα:

- 1ο Υποέργο: Κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 13,5εκ.€
- 2ο Υποέργο: Μετατοπίσεις Δικτύων Ο.Κ.Ω. για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,8εκ.€
- 3ο Υποέργο: Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,2εκ.€
- 4ο Υποέργο: Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,5εκ.€

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1) Την έγκριση σύναψης και σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την πράξη «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ», σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

2) Τον ορισμό του Βλαχάκη Μηχάλη, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, ως μέλος της «Επιτροπής Παρακολούθησης του Έργου» και της Αραβαντινού Παγωνίτσας, ΠΕ

Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, ως αναπληρώτριάς του, σύμφωνα με το άρθρο 6 της Προγραμματικής Σύμβασης.

ΣΧΕΔΙΟ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
(Άρθρο 100, Ν.3852/10 όπως τροποποιήθηκε
με το άρθρο 8, ν.4071/12)**

Μεταξύ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

και

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

για το έργο

**«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ -
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ»**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στην Αθήνα σήμερα την 2017, οι παρακάτω φορείς καλούμενοι στο εξής «Συμβαλλόμενοι»:

1. **Το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**, που εδρεύει στην Αθήνα (με ΑΦΜ: 090310533) και εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γεώργιο Δέδε, και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος του Έργου**»
2. **Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας**, ΟΤΑ Β΄ βαθμού που εδρεύει στη Λαμία (με ΑΦΜ: 997947718), και εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον Περιφερειάρχη κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη.

Έχοντας υπόψη την κείμενη Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:

1. Του Ν.4412/16 (Α΄/147) όπως διορθώθηκε, συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν.4270/2014, (ΦΕΚ 143/Α΄/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.
3. Του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
4. Του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
5. Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια) και άλλες διατάξεις»,
6. Του Π.Δ.125/2016, (ΦΕΚ 210/Α΄/4-11-16) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
7. Του Π.Δ.123/2016, Άρθρο 4 (ΦΕΚ 208/Α΄/4-11-16) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
8. Του Π.Δ.109/2014 (ΦΕΚ 176Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».
9. Του Π.Δ.148/2010 (ΦΕΚ 241/Α΄/2010) « Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» όπως έχει τροποποιηθεί - συμπληρωθεί και ισχύει.
10. Του Π.Δ.63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90/Α΄/2015) και ισχύει.
11. Του Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήςεως των Εθνικών Οδών».
12. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/α/0/987/11-5-2001 «Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.).Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.)».
13. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/08 (ΦΕΚ 2631/Β΄/29-12-08) «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου».
14. Της υπ΄ αριθ. ΔΝΣγ/οικ.37835/ΦΝ466/06.04.2017 (Β΄/1980) Απόφασης του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Αναθέτουσας Αρχής και Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων του Ν.4412/2016 αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

15. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30/Β'/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
16. Την με αρ. πρωτ. 6755/22-12-2015 ανοιχτή πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα» 2014 - 2020 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07 «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων».
17. Την αριθ. _____ Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την έγκριση σκοπιμότητας, την αποδοχή των όρων και τη σύναψη της παρούσας καθώς και τον ορισμό εκπροσώπων στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.
18. Την αριθ. _____ Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σχετικά με την έγκριση σκοπιμότητας, την αποδοχή των όρων και τη σύναψη της παρούσας, καθώς και της αριθ. _____ Απόφασης Ελέγχου Νομιμότητας της, από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας.
19. Την αριθ. _____ Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σχετικά με τον προσυμβατικό έλεγχο της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Προοίμιο

Με την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται το πλαίσιο συμφωνίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και προσδιορίζονται οι τρόποι και η διαδικασία κατασκευής του έργου:

«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ», προϋπολογισμού 15.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), από πιστώσεις του συγχρηματοδοτούμενου Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ 0561 της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (στην περίπτωση θετικής αξιολόγησης και ένταξης της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα» 2014 - 2020) με σκοπό την αναβάθμιση τμήματος του Διευρωπαϊκού Οδικού Άξονα Ε65 με βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της υπάρχουσας οδού. Η υλοποίηση του έργου είναι απαραίτητη γιατί θα βελτιωθεί σημαντικά η οδική ασφάλεια σε βασικό οδικό δίκτυο της χώρας που ενώνει την Κεντρική Ελλάδα (Φθιώτιδα) με την Νοτιοδυτική (Πάτρα), όπου μετά την ολοκλήρωση των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων, θα συνδέσει τους ΠΑΘΕ και Ε65 στην περιοχή του Μαλιακού με την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ στο Αντίρριο. Επίσης θα συνεισφέρει στην επικοινωνία και στην οικονομική ανάπτυξη των περιοχών της Στερεάς Ελλάδας, αφού είναι ο μοναδικός δρόμος με αποδεκτά χαρακτηριστικά που διέρχεται από τη Φθιώτιδα, τη Φωκίδα και τις νότιες περιοχές της Αιτωλοακαρνανίας.

Δεδομένου ότι:

- ο Κύριος του Έργου στην παρούσα περίοδο δεν έχει τη δυνατότητα χρηματοδότησης της υλοποίησης του υπόψη έργου και λόγω μεγάλου φόρτου εργασιών δεν έχει διαθέσιμο δυναμικό για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την εκτέλεση του έργου.
- Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας διαθέτει τους αναγκαίους πόρους και τις προϋποθέσεις (στελέχωση, εμπειρία σε παρόμοια έργα) για την χρηματοδότηση, την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διοίκηση της κατασκευής του εν λόγω έργου, έχει δε επιβλέψει το έργο της παράκαμψης Μάκρης-Μακρακώμης που αποτελεί και αυτό τμήμα Διευρωπαϊκού δικτύου.

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της.

ΑΡΘΡΟ 1

Περιεχόμενο της Προγραμματικής Σύμβασης

Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση περιέχει τις διατάξεις και τις διαδικασίες που θα ισχύουν για την εκτέλεση του Προγράμματος και συγκεκριμένα:

- Το Προίμιο.
- Το αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Το σκοπό της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων.
- Τα όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα του Έργου.
- Τους πόρους που θα διατεθούν και τον τρόπο πληρωμής και χρηματοδότησης της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Τη διάρκεια της Σύμβασης και το χρονοδιάγραμμα εργασιών.
- Τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων.
- Το όργανο παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Τα προβλεπόμενα σε περίπτωση αντισυμβατικής συμπεριφοράς – ρήτρες.
- Τις τροποποιήσεις της σύμβασης.
- Τελικές Διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 2

Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η υλοποίηση του έργου (Πράξης): «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ**», σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 6755/22-12-2015 ανοιχτή πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα» 2014 - 2020 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07 «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων».

Το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (κύριος του έργου), με την ένταξη της πράξης στο ΕΣΠΑ 2014 – 2020, **αναλαμβάνει να λειτουργεί ως δικαιούχος** έναντι της αρμόδιας αρχής διαχείρισης, ανταποκρινόμενος στις απαιτήσεις που ορίζονται στους όρους χρηματοδότησης της απόφασης ένταξης της πράξης καθώς και στο ΣΔΕ της περιόδου 2014 – 2020. Η λειτουργία της αναθέτουσας αρχής γίνεται από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (κύριο του έργου).

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναλαμβάνει δια της τεχνικής υπηρεσίας της (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων) να ασκήσει το ρόλο της Διευθύνουσας (επιβλέπουσας) υπηρεσίας για το εν λόγω έργο στη διάρκεια της παρακολούθησης, έλεγχου και διοίκησης κατασκευής του έργου (επίβλεψη του έργου).

ΑΡΘΡΟ 3

Σκοπός της Προγραμματικής Σύμβασης

Σκοπός της παρούσας Π.Σ. είναι η υλοποίηση του έργου με τίτλο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ**» που περιλαμβάνει την κατασκευή του πρώτου ανοικτού υποτμήματος, από το τέλος της παράκαμψης Γραβιάς μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη, μήκους 4,70χλμ και προϋπολογισμού δημοπράτησης περίπου 13,50εκ.€, για την αναβάθμιση τμήματος του Διευρωπαϊκού Οδικού Άξονα Ε65 με βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της υπάρχουσας οδού.

Ως αφετηρία του έργου ορίζεται το τέλος παράκαμψης Γραβιάς στη χιλιομετρική θέση 9+300. Ο σχεδιασμός προβλέπει βελτίωση της υφιστάμενης οδού στην περιοχή του Στενορέματος, όπου εκεί κινείται παράλληλα με το ρέμα από τη Χ.Θ. 10+000 μέχρι και τη Χ.Θ. 13+000. Πρόκειται για εξαιρετικά δύσκολη περιοχή όπου παρατηρούνται καταπτώσεις υλικών από τα σχεδόν κατακόρυφα ανάντη πρανή και δυσκολίες κίνησης προς τα κατόντη λόγω του περιορισμένου χώρου και της απαίτησης για σχεδιασμό υψηλών τοίχων αντιστήριξης. Στη συνέχεια και μέχρι το πέρας του προς κατασκευή έργου περί την Χ.Θ.14+000, ακολουθείται νέα χάραξη για την αποφυγή διαδοχικών κλειστών στροφών του υφιστάμενου δρόμου.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη προβλέπονται οι ακόλουθες κύριες εργασίες:

1. Διαπλάτυνση του οδοστρώματος από τα 6,50 – 7,00μ περίπου που είναι σήμερα, στα 11μ με μία λωρίδα κυκλοφορίας και λωρίδα πολλαπλών χρήσεων σε κάθε κατεύθυνση. Το συνολικό πάχος οδοστρώσεως – ασφαλτικών θα ανέλθει σε 59εκ με πρόβλεψη αντιπαγετικής στρώσης 20εκ στην έδραση και αντιολισθηρής στρώσης 4εκ στην άνω επιφάνεια κύλισης της οδού.
2. Πρόσθετη λωρίδα βραδυπορείας στην ανωφέρεια, από τον κόμβο της Βάργιανης μέχρι το πέρας του τμήματος.
3. Εκσκαφή και ασφαλή διαμόρφωση των ανάντη πρανών και κατασκευή τοίχου ύψους 1,50μ μεταξύ της οδού και της εκσκαφής και δημιουργία τάφρου αναχαίτισης των αταπτώσεων πλάτους 3,00μ σχεδόν σε όλο το μήκος.
4. Τοίχοι αντιστήριξης της οδού προς το Στενόρεμα σε έξι περιοχές, συνολικού μήκους άνω των 500μ.
5. Διαμόρφωση σύμφωνα με σύγχρονες προδιαγραφές κόμβου προς τον οικιστικό - τουριστικό προορισμό της Βάργιανης με τοίχο αντιστήριξης 90μ προς το ρέμα και ηλεκτροφωτισμό.
6. Γέφυρα τεσσάρων ανοιγμάτων συνολικού μήκους 121,50μ και πλάτους 18,25μ μετά τον κόμβο της Βάργιανης.
7. Κατασκευή οκτώ οχετών (πέντε σωληνωτοί διαμέτρου D800-D1400, δύο κιβωτοειδείς 2μx2μ και ένας 4μx3μ), με πρόβλεψη στρώσεων φθοράς με κολυμβητούς λίθους και εγκιβωτισμό από σκυρόδεμα κατόντη καθώς και μία τοπική διευθέτηση του ρέματος με συρματοκιβώτια στην περιοχή του μεγάλου οχετού.
8. Προσωρινή διαμόρφωση του κόμβου Μεταλλείων Βωξίτη στο τέλος του έργου προκειμένου η οδός να συναρμοσθεί με την υφιστάμενη.

Με την κατασκευή του θα αναβαθμισθεί η υφιστάμενη οδός και θα βελτιωθεί η οδική ασφάλεια, τόσον η ενεργητική μέσω διαμόρφωσης των απαιτούμενων γεωμετρικών χαρακτηριστικών, εξασφάλισης επαρκών μηκών ορατότητας και τοποθέτησης της προβλεπόμενης σήμανσης, όσο και η παθητική, μέσω της αναδιαμόρφωσης των πρανών και της λήψης των αναγκαίων μέτρων προστασίας από τις καταπτώσεις βραχιδών τεμαχίων στο οδόστρωμα καθώς και της τοποθέτησης σύγχρονων στηθαίων ασφαλείας.

Το έργο διαθέτει πλήρη ωριμότητα δημοπράτησης (ΑΕΠΟ σε ισχύ και οριστικές μελέτες).

Το εν λόγω έργο, θα υλοποιηθεί με τα παρακάτω υποέργα:

- 1° Υποέργο:** Κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 13,5εκ.€
- 2° Υποέργο:** Μετατοπίσεις Δικτύων Ο.Κ.Ω. για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,8εκ.€
- 3° Υποέργο:** Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,2εκ.€
- 4° Υποέργο:** Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,5εκ.€

ΑΡΘΡΟ 4

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων

4.1. Το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Την σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης του έργου.
- Την προετοιμασία και την πρόταση (ΤΔΕ/Υ κ.λ.π) για ένταξη της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα» 2014 - 2020 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07 «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων».
- Τις διαδικασίες για την διενέργεια του προσυμβατικού Ελέγχου.
- Την διενέργεια των διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου και υπογραφής της σύμβασης (εργολαβία).
- Την εποπτεία εκτέλεσης της σύμβασης, με αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής.
- Υποβολή αναφορών στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
- Να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Π.Σ., να συνεργάζεται με τον άλλο Συμβαλλόμενο σε όλη τη διάρκεια της Π.Σ., για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από τους όρους της Π.Σ, για την υλοποίηση του αντικειμένου της Π.Σ.

4.2. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναλαμβάνει:

- Την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δ/νουσας Υπηρεσίας για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου, ήτοι την παρακολούθηση, έλεγχο και διοίκηση της σύμβασης (εργολαβίας) μέχρι την οριστική παραλαβή, καθώς και των αντίστοιχων υποέργων που είναι αναγκαία για την λειτουργική ολοκλήρωση της Πράξης.
- Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των υποέργων θα υποβάλει στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Δελτία Ενεργειών για την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης.
- Τη χρηματοδότηση της πράξης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας, μέσω της ΣΑΕΠ 0561, μετά την ένταξή της στο Επ. Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα 2014-2020».
- Τη διενέργεια των πληρωμών του έργου.

- Να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Π.Σ., να συνεργάζεται με τον άλλο Συμβαλλόμενο σε όλη τη διάρκεια της Π.Σ., για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από τους όρους της Π.Σ, για την υλοποίηση του αντικειμένου της Π.Σ.

ΑΡΘΡΟ 5

Όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα του Έργου

1. «Φορέας χρηματοδότησης» θα είναι η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με την ένταξη της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεάς Ελλάδα» 2014-2020.
2. «Κύριος του Έργου» είναι το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
3. Φορέας Κατασκευής (Υλοποίησης) του έργου είναι το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
4. «Αναθέτουσα Αρχή» για την προετοιμασία, την σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και την διενέργεια της δημοπρασίας, είναι το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών /Γεν. Δ/νση Συγκ/κων Υποδομών/Δ/νση Οδικών Υποδομών.
5. «Προϊσταμένη Αρχή» είναι το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών /Γεν. Δ/νση Συγκ/κων Υποδομών/ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών.
6. «Διευθύνουσα Υπηρεσία» είναι η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, η οποία θα ασκεί τις εν λόγω αρμοδιότητες, για λογαριασμό του Φορέα Κατασκευής του έργου
7. «Τεχνικό Συμβούλιο» είναι το αρμόδιο συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Άρθρο 6

Όργανο παρακολούθησης της Π.Σ. - Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης

Τα συμβαλλόμενα μέλη, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικειμένου της προγραμματικής σύμβασης, συμφωνούν στη συγκρότηση Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, στα πλαίσια εφαρμογής του άρθρου 100 του Ν.3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι τριμελής και απαρτίζεται από εκπροσώπους από κάθε συμβαλλόμενο, που ορίζονται για κάθε συμβαλλόμενο μέλος με αποφάσεις του αρμόδιου οργάνου, ήτοι του Περιφερειακού Συμβουλίου για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για το ΥΠ.ΜΕ. ως ακολούθως:

1. Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο κ. _____, _____ Μηχανικός, ο οποίος θα εκτελεί χρέη Προέδρου με αναπληρωτή τον κ. _____, Πολιτικό Μηχανικό.
2. Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο κ. _____, _____ Μηχανικός μέλος με αναπληρωτή τον κ. _____, Πολιτικό Μηχανικό
3. Από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος ο κ. _____, υπάλληλος της _____, αναπληρούμενος από τον κ. _____, υπάλληλος της _____.

Η θητεία των μελών της Επιτροπής ορίζεται για όσο διαρκεί η παρούσα σύμβαση. Ο καθένας από τους συμβαλλομένους, διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου,

να αντικαταστήσει τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή αν κριθεί απαραίτητο. Στα μέλη του ανωτέρω συλλογικού οργάνου δεν χορηγείται αμοιβή/αποζημίωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 3833/2010.

Αρμοδιότητες της Επιτροπής Παρακολούθησης:

1. Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των διαδικασιών για την υλοποίηση των σκοπών της σύμβασης.
2. Ο έλεγχος της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών και η σύνταξη σχετικής έκθεσης σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης.
3. Η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων.
4. Η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας.
5. Η επίλυση προβλημάτων που ενδεχομένως θα προκύψουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
6. Η ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων αναγκαίων για την εφαρμογή των όρων της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
7. Η πιστοποίηση γεγονότων και καταστάσεων που αποτελούν αφετηρίες δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλόμενων.

Κανονισμός Λειτουργίας της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης:

1. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως, με τον προσφορότερο τρόπο.
2. Η Κοινή Επιτροπή συνεδριάζει τακτικά κάθε δύο μήνες. Η Κοινή Επιτροπή μπορεί να συνεδριάσει και έκτακτα, αν προκύψει θέμα, μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της.
3. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.
4. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών που σε κάθε περίπτωση πρέπει να είναι τρία. Οι αποφάσεις της Κοινής Επιτροπής διατυπώνονται σε πρακτικά, που υπογράφονται από όλα τα μέλη και τον γραμματέα της Κοινής Επιτροπής.
5. Η Κοινή Επιτροπή σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά άλλο συλλογικό όργανο, το οποίο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, είναι απαραίτητο να γνωμοδοτήσει.
6. Επιμέρους Θέματα που αφορούν την λειτουργία της Κοινής Επιτροπής μπορεί να καθοριστούν με αποφάσεις της.

Άρθρο 7

Πόροι και Προϋπολογισμός της Π.Σ. – Τρόπος Χρηματοδότησης

Ο π/υ της παρούσας Π.Σ. ανέρχεται σε 15.000.000,00€ και θα χρηματοδοτηθεί από το συγχρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, μέσω της ΣΑΕΠ 0561.

Ο π/υ της πράξης αναλύεται ανά υποέργο ως εξής:

- 1^ο **Υποέργο:** Κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 13,5εκ.€
- 2^ο **Υποέργο:** Μετατοπίσεις Δικτύων Ο.Κ.Ω. για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,8εκ.€

- 3° Υποέργο:** Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη»,
προϋπολογισμού περίπου 0,2εκ.€
- 4° Υποέργο:** Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη»,
προϋπολογισμού περίπου 0,5εκ.€

Η χρηματοδότηση του Έργου θα γίνεται από τον φορέα χρηματοδότησης προς τον Κύριο του Έργου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από το Ε.Π. «Στερεά Ελλάδα 2014-2020.

Οι πληρωμές θα γίνονται από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, τμηματικά, με βάση την πρόοδο των εργασιών στο Έργο και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της νομοθεσίας Δημοσίων Έργων καθώς και τις διατάξεις του Δημόσιου Λογιστικού (πιστοποιήσεις εργασιών – έγκριση λογαριασμών).

Άρθρο 8

Διάρκεια της προγραμματικής σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την οριστική παραλαβή και την παράδοσή του έργου σε χρήση. Η διάρκεια της Π.Σ. ορίζεται σε 52 μήνες από την υπογραφή της και μπορεί να τροποποιηθεί αν απαιτηθεί, με κοινή γραπτή συμφωνία των Συμβαλλομένων μελών, μετά από Απόφαση των αρμόδιων οργάνων τους και μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της Επιτροπής Παρακολούθησης της Π.Σ, αν αυτό επιβάλλεται από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης. Η διάρκεια υλοποίησης της κατασκευής του έργου ορίζεται σε 24 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασής του.

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης εκτιμάται σε 52 μήνες και αναλύεται ως εξής:

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΜΗΝΕΣ
Σύνταξη διακήρυξης και των τευχών δημοπράτησης του έργου.	2 μήνες
Πρόταση – Ένταξη της πράξης στο Ε.Π. Στερεάς Ελλάδας 2014-2020	3 μήνες
Διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με την Νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων	5 μήνες
Προσυμβατικός έλεγχος της Εκτελεστικής Σύμβασης	2 μήνες
Υπογραφή της σχετικής εκτελεστικής σύμβασης.	1 μήνας
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
Παρακολούθηση, έλεγχος και διοίκηση κατασκευής	24 μήνες
Χρόνος συντήρησης –παραλαβή έργου	15 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ	52 μήνες

Άρθρο 9

Τροποποίηση της προγραμματικής σύμβασης

Με έγκριση των αρμοδίων οργάνων αμφοτέρων των συμβαλλομένων μερών και μετά από θετική εισήγηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης, η παρούσα Προγραμματική σύμβαση μπορεί να τροποποιείται ή να συμπληρώνεται ως προς τους πόρους, το χρονοδιάγραμμα και τους λοιπούς όρους, καθώς επίσης να παρατείνεται η διάρκειά της, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Δημοσίου Λογιστικού, της νομοθεσίας Δημοσίων Έργων και τις διαδικασίες υλοποίησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Άρθρο 10

Αντισυμβατική συμπεριφορά- Ρήτρες

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των αντισυμβατικών ενεργειών σε εύλογο χρόνο.

Σε περίπτωση αδυναμίας ή αμέλειας προς αποκατάσταση από της πλευράς του ενός μέρους έχει ο αντισυμβαλλόμενος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημιά.

Άρθρο 11

Τελικές Διατάξεις

Η παρούσα σύμβαση αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε για το περιεχόμενό της υπογράφεται ως ακολούθως σε έξι αντίτυπα (6) από τα οποία έκαστος των συμβαλλομένων θα λάβει τρία (3).

Οι Συμβαλλόμενοι

**Για το Ελληνικό Δημόσιο /
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

Γεώργιος Δέδες

Για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος

Ο Περιφερειάρχης

Κωνσταντίνος Π. Μπακογιάννης

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων δια της ψήφου των μελών του,

Αποφασίζει

Κατά πλειοψηφία, α) εγκρίνει τη σύναψη και το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την πράξη «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ», σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα και μέρος της παρούσας απόφασης και β) ορίζει τον Βλαχάκη Μιχάλη, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, ως μέλος της «Επιτροπής Παρακολούθησης του Έργου» και την Αραβαντινού Παγωνίτσα, ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, ως αναπληρώτριά του, σύμφωνα με το άρθρο 6 της Προγραμματικής Σύμβασης.

Λευκό ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος της Παράταξης «Αριστερή Παρέμβαση στη Στερεά Ελλάδα» κ. Ιωάννης Γιανναράκης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΨΥΧΟΓΙΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΤΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
(Άρθρο 100, Ν.3852/10 όπως τροποποιήθηκε
με το άρθρο 8, ν.4071/12)

Μεταξύ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

για το έργο

«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ -
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στην Αθήνα σήμερα την 2017, οι παρακάτω φορείς καλούμενοι στο εξής «Συμβαλλόμενοι»:

3. **Το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**, που εδρεύει στην Αθήνα (με ΑΦΜ: 090310533) και εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γεώργιο Δέδε, και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος του Έργου**»
4. **Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας**, ΟΤΑ Β΄ βαθμού που εδρεύει στη Λαμία (με ΑΦΜ: 997947718), και εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον Περιφερειάρχη κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη.

Έχοντας υπόψη την κείμενη Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:

20. Του Ν.4412/16 (Α΄/147) όπως διορθώθηκε, συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
21. Του Ν.4270/2014, (ΦΕΚ 143/Α΄/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.
22. Του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
23. Του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
24. Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια) και άλλες διατάξεις»,
25. Του Π.Δ.125/2016, (ΦΕΚ 210/Α΄/4-11-16) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
26. Του Π.Δ.123/2016, Άρθρο 4 (ΦΕΚ 208/Α΄/4-11-16) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
27. Του Π.Δ.109/2014 (ΦΕΚ 176Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».
28. Του Π.Δ.148/2010 (ΦΕΚ 241/Α΄/2010) « Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» όπως έχει τροποποιηθεί - συμπληρωθεί και ισχύει.
29. Του Π.Δ.63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90/Α΄/2015) και ισχύει.
30. Του Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήςεως των Εθνικών Οδών».
31. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/α/0/987/11-5-2001 «Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.).Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.)».
32. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/08 (ΦΕΚ 2631/Β΄/29-12-08) «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου».
33. Της υπ΄ αριθ. ΔΝΣγ/οικ.37835/ΦΝ466/06.04.2017 (Β΄/1980) Απόφασης του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Αναθέτουσας Αρχής και Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων του Ν.4412/2016 αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

34. Της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30/Β'/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
35. Την με αρ. πρωτ. 6755/22-12-2015 ανοιχτή πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα» 2014 - 2020 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07 «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων».
36. Την αριθ. _____ Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την έγκριση σκοπιμότητας, την αποδοχή των όρων και τη σύναψη της παρούσας καθώς και τον ορισμό εκπροσώπων στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.
37. Την αριθ. _____ Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σχετικά με την έγκριση σκοπιμότητας, την αποδοχή των όρων και τη σύναψη της παρούσας, καθώς και της αριθ. _____ Απόφασης Ελέγχου Νομιμότητας της, από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας.
38. Την αριθ. _____ Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σχετικά με τον προσυμβατικό έλεγχο της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Προοίμιο

Με την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται το πλαίσιο συμφωνίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και προσδιορίζονται οι τρόποι και η διαδικασία κατασκευής του έργου:

«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ», προϋπολογισμού 15.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), από πιστώσεις του συγχρηματοδοτούμενου Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ 0561 της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (στην περίπτωση θετικής αξιολόγησης και ένταξης της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα» 2014 - 2020) με σκοπό την αναβάθμιση τμήματος του Διευρωπαϊκού Οδικού Άξονα Ε65 με βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της υπάρχουσας οδού. Η υλοποίηση του έργου είναι απαραίτητη γιατί θα βελτιωθεί σημαντικά η οδική ασφάλεια σε βασικό οδικό δίκτυο της χώρας που ενώνει την Κεντρική Ελλάδα (Φθιώτιδα) με την Νοτιοδυτική (Πάτρα), όπου μετά την ολοκλήρωση των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων, θα συνδέσει τους ΠΑΘΕ και Ε65 στην περιοχή του Μαλιακού με την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ στο Αντίρριο. Επίσης θα συνεισφέρει στην επικοινωνία και στην οικονομική ανάπτυξη των περιοχών της Στερεάς Ελλάδας, αφού είναι ο μοναδικός δρόμος με αποδεκτά χαρακτηριστικά που διέρχεται από τη Φθιώτιδα, τη Φωκίδα και τις νότιες περιοχές της Αιτωλοακαρνανίας.

Δεδομένου ότι:

- ο Κύριος του Έργου στην παρούσα περίοδο δεν έχει τη δυνατότητα χρηματοδότησης της υλοποίησης του υπόψη έργου και λόγω μεγάλου φόρτου εργασιών δεν έχει διαθέσιμο δυναμικό για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την εκτέλεση του έργου.
- Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας διαθέτει τους αναγκαίους πόρους και τις προϋποθέσεις (στελέχωση, εμπειρία σε παρόμοια έργα) για την χρηματοδότηση, την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διοίκηση της κατασκευής του εν λόγω έργου, έχει δε επιβλέψει το έργο της παράκαμψης Μάκρης-Μακρακώμης που αποτελεί και αυτό τμήμα Διευρωπαϊκού δικτύου.

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της.

ΑΡΘΡΟ 1

Περιεχόμενο της Προγραμματικής Σύμβασης

Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση περιέχει τις διατάξεις και τις διαδικασίες που θα ισχύουν για την εκτέλεση του Προγράμματος και συγκεκριμένα:

- Το Προοίμιο.
- Το αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Το σκοπό της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων.
- Τα όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα του Έργου.
- Τους πόρους που θα διατεθούν και τον τρόπο πληρωμής και χρηματοδότησης της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Τη διάρκεια της Σύμβασης και το χρονοδιάγραμμα εργασιών.
- Τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων.
- Το όργανο παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Τα προβλεπόμενα σε περίπτωση αντισυμβατικής συμπεριφοράς – ρήτρες.
- Τις τροποποιήσεις της σύμβασης.
- Τελικές Διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 2

Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η υλοποίηση του έργου (Πράξης): «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ**», σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 6755/22-12-2015 ανοιχτή πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα» 2014 - 2020 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07 «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων».

Το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (κύριος του έργου), με την ένταξη της πράξης στο ΕΣΠΑ 2014 – 2020, **αναλαμβάνει να λειτουργεί ως δικαιούχος** έναντι της αρμόδιας αρχής διαχείρισης, ανταποκρινόμενος στις απαιτήσεις που ορίζονται στους όρους χρηματοδότησης της απόφασης ένταξης της πράξης καθώς και στο ΣΔΕ της περιόδου 2014 – 2020. Η λειτουργία της αναθέτουσας αρχής γίνεται από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (κύριο του έργου).

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναλαμβάνει δια της τεχνικής υπηρεσίας της (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων) να ασκήσει το ρόλο της Διευθύνουσας (επιβλέπουσας) υπηρεσίας για το εν λόγω έργο στη διάρκεια της παρακολούθησης, έλεγχου και διοίκησης κατασκευής του έργου (επίβλεψη του έργου).

ΑΡΘΡΟ 3

Σκοπός της Προγραμματικής Σύμβασης

Σκοπός της παρούσας Π.Σ. είναι η υλοποίηση του έργου με τίτλο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΙΟ. ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ**» που περιλαμβάνει την κατασκευή του πρώτου ανοικτού υπομημάτος, από το τέλος της παράκαμψης Γραβιάς μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη, μήκους 4,70χλμ και προϋπολογισμού δημοπράτησης περίπου 13,50εκ.€, για την αναβάθμιση τμήματος του Διευρωπαϊκού Οδικού Άξονα Ε65 με βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της υπάρχουσας οδού.

Ως αφετηρία του έργου ορίζεται το τέλος παράκαμψης Γραβιάς στη χιλιομετρική θέση 9+300. Ο σχεδιασμός προβλέπει βελτίωση της υφιστάμενης οδού στην περιοχή του Στενορέματος, όπου εκεί κινείται παράλληλα με το ρέμα από τη Χ.Θ. 10+000 μέχρι και τη Χ.Θ. 13+000. Πρόκειται για εξαιρετικά δύσκολη περιοχή όπου παρατηρούνται καταπτώσεις υλικών από τα σχεδόν κατακόρυφα ανάντη πρανή και δυσκολίες κίνησης προς τα κατόντη λόγω του περιορισμένου χώρου και της απαίτησης για σχεδιασμό υψηλών τοίχων αντιστήριξης. Στη συνέχεια και μέχρι το πέρας του προς κατασκευή έργου περί την Χ.Θ.14+000, ακολουθείται νέα χάραξη για την αποφυγή διαδοχικών κλειστών στροφών του υφιστάμενου δρόμου.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη προβλέπονται οι ακόλουθες κύριες εργασίες:

1. Διαπλάτυνση του οδοστρώματος από τα 6,50 – 7,00μ περίπου που είναι σήμερα, στα 11μ με μία λωρίδα κυκλοφορίας και λωρίδα πολλαπλών χρήσεων σε κάθε κατεύθυνση. Το συνολικό πάχος οδοστρώσεως – ασφαλτικών θα ανέλθει σε 59εκ με πρόβλεψη αντιπαγετικής στρώσεως 20εκ στην έδραση και αντιολισθηρής στρώσεως 4εκ στην άνω επιφάνεια κύλισης της οδού.
2. Πρόσθετη λωρίδα βραδυπορείας στην ανωφέρεια, από τον κόμβο της Βάργιανης μέχρι το πέρας του τμήματος.
3. Εκσκαφή και ασφαλή διαμόρφωση των ανάντη πρανών και κατασκευή τοίχου ύψους 1,50μ μεταξύ της οδού και της εκσκαφής και δημιουργία τάφρου αναχαίτισης των αταπτώσεων πλάτους 3,00μ σχεδόν σε όλο το μήκος.
4. Τοίχοι αντιστήριξης της οδού προς το Στενόρεμα σε έξι περιοχές, συνολικού μήκους άνω των 500μ.
5. Διαμόρφωση σύμφωνα με σύγχρονες προδιαγραφές κόμβου προς τον οικιστικό - τουριστικό προορισμό της Βάργιανης με τοίχο αντιστήριξης 90μ προς το ρέμα και ηλεκτροφωτισμό.
6. Γέφυρα τεσσάρων ανοιγμάτων συνολικού μήκους 121,50μ και πλάτους 18,25μ μετά τον κόμβο της Βάργιανης.
7. Κατασκευή οκτώ οχετών (πέντε σωληνωτοί διαμέτρου D800-D1400, δύο κιβωτοειδείς 2μx2μ και ένας 4μx3μ), με πρόβλεψη στρώσεων φθοράς με κολυμβητούς λίθους και εγκιβωτισμό από σκυρόδεμα κατόντη καθώς και μία τοπική διευθέτηση του ρέματος με συρματοκιβώτια στην περιοχή του μεγάλου οχετού.
8. Προσωρινή διαμόρφωση του κόμβου Μεταλλείων Βωξίτη στο τέλος του έργου προκειμένου η οδός να συναρμοσθεί με την υφιστάμενη.

Με την κατασκευή του θα αναβαθμισθεί η υφιστάμενη οδός και θα βελτιωθεί η οδική ασφάλεια, τόσον η ενεργητική μέσω διαμόρφωσης των απαιτούμενων γεωμετρικών χαρακτηριστικών, εξασφάλισης επαρκών μηκών ορατότητας και τοποθέτησης της προβλεπόμενης σήμανσης, όσο και η παθητική, μέσω της αναδιαμόρφωσης των πρανών και της λήψης των αναγκαίων μέτρων προστασίας από τις καταπτώσεις βραχιδών τεμαχίων στο οδόστρωμα καθώς και της τοποθέτησης σύγχρονων στηθαίων ασφαλείας.

Το έργο διαθέτει πλήρη ωριμότητα δημοπράτησης (ΑΕΠΟ σε ισχύ και οριστικές μελέτες).

Το εν λόγω έργο, θα υλοποιηθεί με τα παρακάτω υποέργα:

- 1° Υποέργο:** Κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 13,5εκ.€
- 2° Υποέργο:** Μετατοπίσεις Δικτύων Ο.Κ.Ω. για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,8εκ.€
- 3° Υποέργο:** Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,2εκ.€
- 4° Υποέργο:** Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,5εκ.€

ΑΡΘΡΟ 4

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων

4.1. Το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Την σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης του έργου.
- Την προετοιμασία και την πρόταση (ΤΔΕ/Υ κ.λ.π) για ένταξη της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα» 2014 - 2020 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07 «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων».
- Τις διαδικασίες για την διενέργεια του προσυμβατικού Ελέγχου.
- Την διενέργεια των διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου και υπογραφής της σύμβασης (εργολαβία).
- Την εποπτεία εκτέλεσης της σύμβασης, με αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής.
- Υποβολή αναφορών στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
- Να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Π.Σ., να συνεργάζεται με τον άλλο Συμβαλλόμενο σε όλη τη διάρκεια της Π.Σ., για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από τους όρους της Π.Σ, για την υλοποίηση του αντικειμένου της Π.Σ.

4.2. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναλαμβάνει:

- Την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δ/νουσας Υπηρεσίας για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου, ήτοι την παρακολούθηση, έλεγχο και διοίκηση της σύμβασης (εργολαβίας) μέχρι την οριστική παραλαβή, καθώς και των αντίστοιχων υποέργων που είναι αναγκαία για την λειτουργική ολοκλήρωση της Πράξης.
- Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των υποέργων θα υποβάλει στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Δελτία Ενεργειών για την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης.
- Τη χρηματοδότηση της πράξης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας, μέσω της ΣΑΕΠ 0561, μετά την ένταξή της στο Επ. Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα 2014-2020».
- Τη διενέργεια των πληρωμών του έργου.

- Να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Π.Σ., να συνεργάζεται με τον άλλο Συμβαλλόμενο σε όλη τη διάρκεια της Π.Σ., για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από τους όρους της Π.Σ, για την υλοποίηση του αντικειμένου της Π.Σ.

ΑΡΘΡΟ 5

Όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα του Έργου

8. «Φορέας χρηματοδότησης» θα είναι η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με την ένταξη της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Στερεάς Ελλάδα» 2014-2020.
9. «Κύριος του Έργου» είναι το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
10. Φορέας Κατασκευής (Υλοποίησης) του έργου είναι το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
11. «Αναθέτουσα Αρχή» για την προετοιμασία, την σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και την διενέργεια της δημοπρασίας, είναι το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών /Γεν. Δ/νση Συγκ/κων Υποδομών/Δ/νση Οδικών Υποδομών.
12. «Προϊσταμένη Αρχή» είναι το Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών /Γεν. Δ/νση Συγκ/κων Υποδομών/ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών.
13. «Διευθύνουσα Υπηρεσία» είναι η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, η οποία θα ασκεί τις εν λόγω αρμοδιότητες, για λογαριασμό του Φορέα Κατασκευής του έργου
14. «Τεχνικό Συμβούλιο» είναι το αρμόδιο συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Άρθρο 6

Όργανο παρακολούθησης της Π.Σ. - Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης

Τα συμβαλλόμενα μέλη, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικειμένου της προγραμματικής σύμβασης, συμφωνούν στη συγκρότηση Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, στα πλαίσια εφαρμογής του άρθρου 100 του Ν.3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι τριμελής και απαρτίζεται από εκπροσώπους από κάθε συμβαλλόμενο, που ορίζονται για κάθε συμβαλλόμενο μέλος με αποφάσεις του αρμόδιου οργάνου, ήτοι του Περιφερειακού Συμβουλίου για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για το ΥΠ.ΜΕ. ως ακολούθως:

4. Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο κ. _____, _____ Μηχανικός, ο οποίος θα εκτελεί χρέη Προέδρου με αναπληρωτή τον κ. _____, Πολιτικό Μηχανικό.
5. Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο κ. _____, _____ Μηχανικός μέλος με αναπληρωτή τον κ. _____, Πολιτικό Μηχανικό
6. Από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος ο κ. _____, υπάλληλος της _____, αναπληρούμενος από τον κ. _____, υπάλληλος της _____.

Η θητεία των μελών της Επιτροπής ορίζεται για όσο διαρκεί η παρούσα σύμβαση. Ο καθένας από τους συμβαλλομένους, διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου,

να αντικαταστήσει τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή αν κριθεί απαραίτητο. Στα μέλη του ανωτέρω συλλογικού οργάνου δεν χορηγείται αμοιβή/αποζημίωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 3833/2010.

Αρμοδιότητες της Επιτροπής Παρακολούθησης:

8. Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των διαδικασιών για την υλοποίηση των σκοπών της σύμβασης.
9. Ο έλεγχος της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών και η σύνταξη σχετικής έκθεσης σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης.
10. Η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων.
11. Η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας.
12. Η επίλυση προβλημάτων που ενδεχομένως θα προκύψουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
13. Η ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων αναγκαίων για την εφαρμογή των όρων της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
14. Η πιστοποίηση γεγονότων και καταστάσεων που αποτελούν αφετηρίες δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλόμενων.

Κανονισμός Λειτουργίας της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης:

7. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως, με τον προσφορότερο τρόπο.
8. Η Κοινή Επιτροπή συνεδριάζει τακτικά κάθε δύο μήνες. Η Κοινή Επιτροπή μπορεί να συνεδριάσει και έκτακτα, αν προκύψει θέμα, μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της.
9. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.
10. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών που σε κάθε περίπτωση πρέπει να είναι τρία. Οι αποφάσεις της Κοινής Επιτροπής διατυπώνονται σε πρακτικά, που υπογράφονται από όλα τα μέλη και τον γραμματέα της Κοινής Επιτροπής.
11. Η Κοινή Επιτροπή σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά άλλο συλλογικό όργανο, το οποίο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, είναι απαραίτητο να γνωμοδοτήσει.
12. Επιμέρους Θέματα που αφορούν την λειτουργία της Κοινής Επιτροπής μπορεί να καθοριστούν με αποφάσεις της.

Άρθρο 7

Πόροι και Προϋπολογισμός της Π.Σ. – Τρόπος Χρηματοδότησης

Ο π/υ της παρούσας Π.Σ. ανέρχεται σε 15.000.000,00€ και θα χρηματοδοτηθεί από το συγχρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, μέσω της ΣΑΕΠ 0561.

Ο π/υ της πράξης αναλύεται ανά υποέργο ως εξής:

- 1° Υποέργο:** Κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 13,5εκ.€
- 2° Υποέργο:** Μετατοπίσεις Δικτύων Ο.Κ.Ω. για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», προϋπολογισμού περίπου 0,8εκ.€

- 3° Υποέργο:** Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη»,
προϋπολογισμού περίπου 0,2εκ.€
- 4° Υποέργο:** Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη»,
προϋπολογισμού περίπου 0,5εκ.€

Η χρηματοδότηση του Έργου θα γίνεται από τον φορέα χρηματοδότησης προς τον Κύριο του Έργου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από το Ε.Π. «Στερεά Ελλάδα 2014-2020.

Οι πληρωμές θα γίνονται από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, τμηματικά, με βάση την πρόοδο των εργασιών στο Έργο και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της νομοθεσίας Δημοσίων Έργων καθώς και τις διατάξεις του Δημόσιου Λογιστικού (πιστοποιήσεις εργασιών – έγκριση λογαριασμών).

Άρθρο 8

Διάρκεια της προγραμματικής σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την οριστική παραλαβή και την παράδοσή του έργου σε χρήση. Η διάρκεια της Π.Σ. ορίζεται σε 52 μήνες από την υπογραφή της και μπορεί να τροποποιηθεί αν απαιτηθεί, με κοινή γραπτή συμφωνία των Συμβαλλομένων μελών, μετά από Απόφαση των αρμόδιων οργάνων τους και μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της Επιτροπής Παρακολούθησης της Π.Σ, αν αυτό επιβάλλεται από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης. Η διάρκεια υλοποίησης της κατασκευής του έργου ορίζεται σε 24 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασής του.

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης εκτιμάται σε 52 μήνες και αναλύεται ως εξής:

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΜΗΝΕΣ
Σύνταξη διακήρυξης και των τευχών δημοπράτησης του έργου.	2 μήνες
Πρόταση – Ένταξη της πράξης στο Ε.Π. Στερεάς Ελλάδας 2014-2020	3 μήνες
Διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με την Νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων	5 μήνες
Προσυμβατικός έλεγχος της Εκτελεστικής Σύμβασης	2 μήνες
Υπογραφή της σχετικής εκτελεστικής σύμβασης.	1 μήνας
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
Παρακολούθηση, έλεγχος και διοίκηση κατασκευής	24 μήνες
Χρόνος συντήρησης –παραλαβή έργου	15 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ	52 μήνες

Άρθρο 9**Τροποποίηση της προγραμματικής σύμβασης**

Με έγκριση των αρμοδίων οργάνων αμφοτέρων των συμβαλλομένων μερών και μετά από θετική εισήγηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης, η παρούσα Προγραμματική σύμβαση μπορεί να τροποποιείται ή να συμπληρώνεται ως προς τους πόρους, το χρονοδιάγραμμα και τους λοιπούς όρους, καθώς επίσης να παρατείνεται η διάρκειά της, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Δημοσίου Λογιστικού, της νομοθεσίας Δημοσίων Έργων και τις διαδικασίες υλοποίησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Άρθρο 10**Αντισυμβατική συμπεριφορά- Ρήτρες**

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των αντισυμβατικών ενεργειών σε εύλογο χρόνο.

Σε περίπτωση αδυναμίας ή αμέλειας προς αποκατάσταση από της πλευράς του ενός μέρους έχει ο αντισυμβαλλόμενος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημιά.

Άρθρο 11**Τελικές Διατάξεις**

Η παρούσα σύμβαση αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε για το περιεχόμενό της υπογράφεται ως ακολούθως σε έξι αντίτυπα (6) από τα οποία έκαστος των συμβαλλομένων θα λάβει τρία (3).

Οι Συμβαλλόμενοι

**Για το Ελληνικό Δημόσιο /
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

Για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος

Ο Περιφερειάρχης

Γεώργιος Δέδες

Κωνσταντίνος Π. Μπακογιάννης