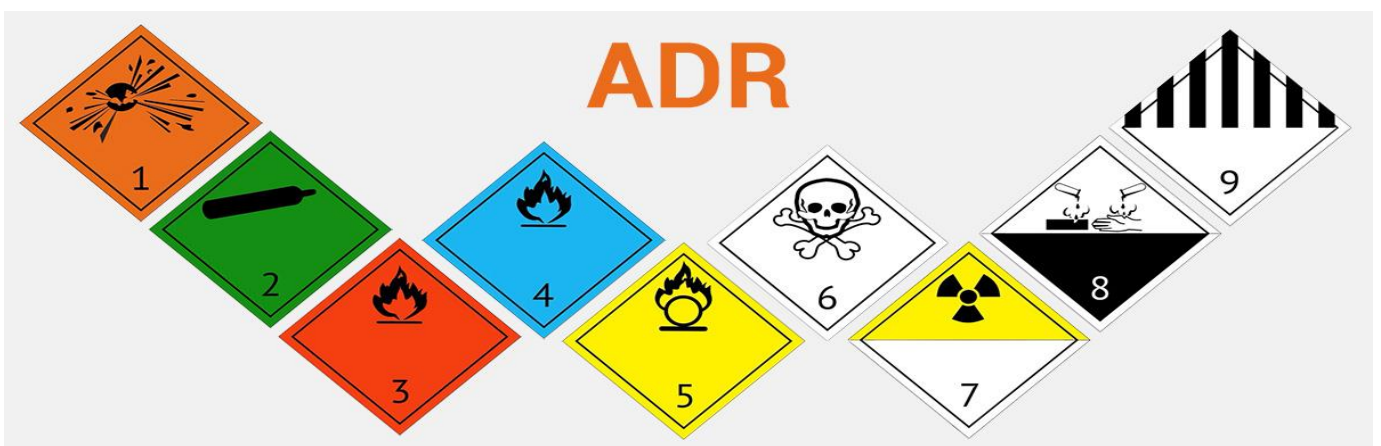


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΣΧΕΔΙΟ-ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΑΠΟ ΣΥΜΒΑΝΤΑ/ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΛΙΚΗ &
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Λαμία
Ιούνιος 2024

Περιεχόμενα

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ.....	4
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	4
1.1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	5
1.2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	5
1.4 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΒΑΘΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	6
1.5 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	6
1.6 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ.....	6
1.7 ΣΚΟΠΟΣ	8
1.8 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	8
ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	8
ΕΝΟΤΗΤΑ Α-ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.....	8
2. ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ	8
2.1 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ADR.....	8
2.2 ΜΕΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.....	10
2.3 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ	12
2.3.1 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΕ ΣΥΜΒΑΝΤΑ/ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	12
2.3.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ	18
2.3.3 ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	19
2.3.3.1 ΑΡΧΙΚΗ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.....	19
2.3.3.2 ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ-ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.....	20
2.3.3.3 ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΥΝΑΜΕΩΝ - ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	21
2.3.3.4 ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ/ΕΞΑΛΕΙΨΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗΣ ΕΚΡΗΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ.....	22
2.3.3.5 ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΕΣ ΑΕΡΑ, ΕΔΑΦΟΥΣ, ΥΔΑΤΩΝ.....	22
2.3.3.6 ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	26
2.3.3.7 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΤΗΘΑΙΑ, ΝΗΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ Κ.Ο.Κ.)	27
2.3.3.8 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ/ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ.....	28
2.3.3.9 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ, ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ.....	28
2.3.3.10 ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ-ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	29
ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ.....	29
ΕΝΟΤΗΤΑ Β-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.....	29
3. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ RID	29

3.1 ΜΕΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.....	31
3.2 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ.....	32
3.3 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ/ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ.....	35
ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	35
ΕΝΟΤΗΤΑ Γ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.....	35
ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ.....	37
ΕΝΟΤΗΤΑ Δ-ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ, ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ/ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.....	37
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ.....	40
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΈΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	41
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΓΡΑΠΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Η ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ/ΦΟ 5.4.3 ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ADR (Η ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ) ΚΑΙ RID	48
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: ΧΑΡΤΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	56
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.2: ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑΤΑ (ΠΟΡΟΙ-ΜΕΣΑ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ)	62
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε: ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΈΓΓΡΑΦΑ	176
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ: ΕΙΔΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ – ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΚΛΑΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ-ΜΕΤΡΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	177
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ.....	194

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Σε εφαρμογή του άρθρου 17 του Ν.3013/2002, με το οποίο ρυθμίζονται τα σχετικά με την κατάρτιση των σχεδίων πολιτικής προστασίας και τους υπόχρεους, προς τούτο, αρμόδιους κεντρικούς και περιφερειακούς φορείς και οργανισμούς κοινής ωφέλειας, εκδόθηκε η Υπουργική Απόφαση 1299/7-4-2003 «Έγκριση του από 7.4.2003 Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας με τη συνθηματική λέξη ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» (ΦΕΚ 423/Β'/2003).

Το έτος 2016 η Δ/ση Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΓΓΠΠ, στο πλαίσιο εφαρμογής της ΥΑ 1299/7-4-2003 έγκρισης Υπουργού ΕΣΔΔΑ του Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας «Ξενοκράτης» (ΦΕΚ 423 τ. Β') και του άρθρου 11 του ΠΔ 151/2004 (ΦΕΚ 107/Α'/2004), εξέδωσε κατευθυντήριες οδηγίες πολιτικής προστασίας με το υπ' αριθ. 1773/07.03.2016 έγγραφο (ΑΔΑ: 7Ε9Η465ΦΘΕ-Ω06) με θέμα: «Ρόλοι και αρμοδιότητες των φορέων – σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο – που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση και τη διαχείριση συνεπειών από συμβάντα/ατυχήματα κατά την οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων».

Το έτος 2020, η Δ/ση Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΓΓΠΠ, έχοντας υπόψη τις μεταβολές των Οργανισμών των Υπουργείων με τα Προεδρικά Διατάγματα του 2017 και του 2018, τις διοικητικές και οργανωτικές αλλαγές του 2019 οι οποίες αφορούσαν κατά κύριο λόγο φορείς της κεντρικής διοίκησης (μετονομασία υπουργείων, αλλαγές υπαγωγής φορέων, κλπ), αλλά και μετά την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2008/68/ΕΚ (ADR/RID 2019) μέσω της ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ 2755/Β'/03-07-2019), η Δ/ση Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΓΓΠΠ προχώρησε στην κατάρτιση και έκδοση του Γενικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Ατυχημάτων κατά την Οδική και Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων σύμφωνα με τους Κανονισμούς ADR/RID (1^η Έκδοση).

Η παρούσα έκδοση αποτελεί εφαρμογή του υπ. αριθμ. 4991/30-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΒ5Ξ46ΜΤΛΒ-8ΣΒ) εγγράφου που έχει εκδοθεί από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και αφορά της ενέργειες που θα γίνουν από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και τις Περιφερειακές Ενότητές της για την αντιμετώπιση και την διαχείριση συνεπειών από συμβάντα/ατυχήματα κατά την οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, παραθέτοντας το Παράρτημα Δ του παρόντος μνημονίου, στο οποίο προσδιορίζονται το ανθρώπινο δυναμικό τα μέσα και οι πόροι που θα χρησιμοποιήσουν για την υλοποίηση των δράσεων Πολιτικής Προστασίας στα πλαίσια εφαρμογής του παρόντος.

Από την Αυτοτελή Δ/ση Πολιτικής Προστασίας συμμετείχε στην έκδοση του παρόντος ο Πολύζος Ζώης, Διευθυντής της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Π.Σ.Ε.

1.1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΩΝ

Η διαδικασία της αναθεώρησης & επικαιροποίησης του μνημονίου αναφέρεται σε ουσιαστικές αλλαγές και γίνεται εφόσον συντρέχει τουλάχιστον ένας από τους παρακάτω λόγους:

- νέες νομοθετικές ρυθμίσεις που επηρεάζουν τις αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων στο Σχέδιο Δ/σεων του Φορέα Σχεδίασης ή άλλων Φορέων με τους οποίους αυτός συνεργάζεται
- ίδρυση Φορέων που εμπλέκονται στην διαχείριση της έκτακτης ανάγκης,
- νέες θεσμικές εθνικές, κοινοτικές ή διεθνείς υποχρεώσεις,
- νέα ανάλυση κινδύνου,
- αποτιμήσεις καταστροφών στις οποίες συνιστώνται αλλαγές στο Σχέδιο,
- αποτιμήσεις ασκήσεων στις οποίες συνιστώνται αλλαγές στο Σχέδιο.

Η διαδικασία της επικαιροποίησης αναφέρεται στον έλεγχο και ενδεχόμενη αλλαγή συγκεκριμένων στοιχείων του Σχεδίου που δεν επηρεάζουν το σκοπό, τους στόχους του Σχεδίου ή την ιδέα επιχειρήσεων.

Ενδεικτικός κατάλογος των στοιχείων που πρέπει να επικαιροποιούνται είναι:

- Στοιχεία επικοινωνίας επιχειρησιακά εμπλεκόμενων υπηρεσιών του Φορέα Σχεδίασης
- Μνημόνια ενεργειών για την λειτουργία ομάδων που προβλέπονται στο Σχέδιο
- Διαδικασίες και υποδείγματα εντύπων
- Στοιχεία δημιουργηθέντων νέων υποδομών (κυκλοφοριακών και άλλων)

1.2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΩΝ

α/α αναθεώρησης	Τμήματα & Σελίδες που επηρεάστηκαν	Ημερομηνία έγκρισης αναθεώρησης	Παρατηρήσεις
1	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ1&Δ2	3/7/2019	
2	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ1&Δ2	10/10/2019	
3	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΠΕ ΦΩΚΙΔΑΣ	24/10/2019	ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ
4	<ul style="list-style-type: none">• ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Δ1&Δ2 (ΣΕΛ. 62-175)• ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ-2.3.3.5-B & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε (ΣΕΛ. 22 & 176 αντίστοιχα)	26/04/2024	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ & ΑΝΑΝΕΩΣΗ-ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ Κ.Ε.Π.ΠΕ. Π.ΣΤ.Ε.
5	<ul style="list-style-type: none">• ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Δ (Δ1 & Δ2) σελ. 62-175)• ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ-2.3.3.5-B & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε (σελ. 22 & 176 αντίστοιχα)• ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΠΠ/ΕΣΚΕ ΜΕ ΕΣΚΕΔΙΚ/ΜΕΦ	25/06/2024	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ-ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ Κ.Ε.Π.ΠΕ. Π.ΣΤ.Ε. ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ & ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

1.4 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΒΑΘΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αδιαβάθμητο.

1.5 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Βλ. Παράρτημα Ζ.

1.6 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

- i. Το παρόν σχέδιο ενεργοποιείται και εφαρμόζεται οποτεδήποτε εκδηλωθεί περιστατικό διαρροής, πυρκαγιάς ή/και έκρηξης κατά τη διάρκεια της οδικής και σιδηροδρομικής μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων. Ενεργοποιείται αυτόματα μόλις η αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία ενημερωθεί σχετικά με το περιστατικό από οποιονδήποτε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα (κατόπιν επιβεβαίωσης της κλήσης). Επιπλέον, επισημαίνεται ότι για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου δεν είναι προαπαιτούμενη η κήρυξη μίας ή περισσότερων περιοχών σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας. Κατά συνέπεια, δεν αποτελεί προϋπόθεση ενεργοποίησης και εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου η έκδοση σχετικής απόφασης κήρυξης της περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης ή άλλης σχετικής απόφασης των Αποκεντρωμένων Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (Δήμαρχος, Περιφερειάρχης/αρμόδιος Αντιπεριφερειάρχης, Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας ή ΚΣΟΠΠ) μετά από εισήγηση των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π.)-Τοπικών Επιχειρησιακών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π.).
- ii. Το παρόν σχέδιο δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη φορτοεκφόρτωση βυτιοφόρων οχημάτων ή συρμών εντός εγκαταστάσεων SEVESO, δεδομένου ότι στην περίπτωση αυτή ενεργοποιείται η 3η Έκδοση του Γενικού ΣΑΤΑΜΕ με την κωδική ονομασία «ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΣ» (υπ' αριθ. 942/06-02-2020, ΑΔΑ: ΨΤΖ946ΜΤΛΒ-77Ω), το οποίο βρίσκεται αναρτημένο στον ιστοχώρο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας (www.civilprotection.gr).
- iii. Το παρόν σχέδιο ενεργοποιείται και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ή υπάρχει ή υπόνοια ότι η εκδήλωση του συμβάντος/μεγάλου ατυχήματος είναι αποτέλεσμα τρομοκρατικής ενέργειας, στην οποία όμως δεν υπάρχουν εμπλεκόμενες χημικές πολεμικές ουσίες (ουσίες που χρησιμοποιούνται για την πρόκληση θανάτων, σοβαρών τραυματισμών ή αποδυνάμωσης ομάδων ανθρώπων μέσω των χημικών τους ιδιοτήτων, NATO, «Handbook on medical aspects of NBC defensive operations (1996)»), όπως αυτές προβλέπονται στο Ειδικό Σχέδιο Διαχείρισης ΧΒΡΠ Συνεπειών, ώστε να καθίσταται επιτακτική η ανάγκη ενεργοποίησης του τελευταίου Σχεδίου. Τα επίπεδα ετοιμότητας, οι συγκεκριμένες ενέργειες των εμπλεκόμενων φορέων και η λήψη πρόσθετων μέτρων ετοιμότητας καθορίζονται από τον σχεδιασμό τους, καθώς και τη γενικότερη εκτίμηση κινδύνου σε τοπικό επίπεδο.
- iv. Η κινητοποίηση των υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος για τον έλεγχο και καταστολή του περιστατικού αποφασίζεται από τα αρμόδια όργανα του ΠΣ, σύμφωνα με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του ΠΣ. Στις επιχειρήσεις ελέγχου και καταστολής των συμβάντων/ατυχημάτων στις εγκαταστάσεις SEVESO, ο

συντονισμός των επιχειρήσεων γίνεται από τα αρμόδια όργανα του Πυροσβεστικού Σώματος, σύμφωνα με τον επιχειρησιακό του σχεδιασμό.

v. Η κινητοποίηση των λοιπών επιχειρησιακά εμπλεκόμενων φορέων για τη διάθεση μέσων προς ενίσχυση του έργου της καταστολής αποφασίζεται από τα αρμόδια όργανα διοίκησης τους, μετά από σχετικό αίτημα του ΠΣ.

vi. Επίσης, διευκρινίζεται ότι για το Πυροσβεστικό Σώμα, η ΕΛ.ΑΣ. και το ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, ως Σώματα Ασφαλείας που διέπονται από ειδικό θεσμικό πλαίσιο και κανονισμούς, η κινητοποίηση και μετακίνηση δυνάμεων στο πλαίσιο της αποστολής τους, καθορίζεται από τον επιχειρησιακό τους σχεδιασμό και τις εκάστοτε αποφάσεις της φυσικής ηγεσίας τους και δεν συνδέεται με αποφάσεις χαρακτηρισμού μίας καταστροφής ή κήρυξης μίας περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, κατά την έννοια των διατάξεων του Ν.3013/2002, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

vii. Το αυτό ισχύει και για τον τομέα υγείας (υγειονομικές μονάδες, ΕΚΑΒ, κλπ), ο οποίος κινητοποιείται για την παροχή βοήθειας με βάση τον σχεδιασμό του και ανεξαρτήτως των αποφάσεων χαρακτηρισμού μίας καταστροφής ή κήρυξης μίας περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.

viii. Ο συντονισμός της δρομολόγησης των δράσεων πολιτικής προστασίας, που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των εκτάκτων αναγκών και την άμεση/βραχεία διαχείριση των συνεπειών λόγω εκδήλωσης συμβάντος ή ατυχήματος κατά την οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων γίνεται από το αρμόδιο Όργανο Πολιτικής Προστασίας ανάλογα με την κλιμάκωση του περιστατικού (Δήμαρχος, Περιφερειάρχης/αρμόδιος Αντιπεριφερειάρχης, Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας ή ΚΣΟΠΠ). Επισημαίνεται ότι με τον όρο «συντονισμός» νοείται η οργάνωση και διατήρηση της συνεργασίας μεταξύ των διαφόρων οργανικών μονάδων μίας υπηρεσίας ή ενός φορέα ή μίας δομής διοίκησης, καθώς και μεταξύ φορέων ή υπηρεσιών ή άλλου εμπλεκόμενου δυναμικού και μέσων πολιτικής προστασίας, για την εξασφάλιση ενιαίας και συγχρονισμένης δράσης στην πρόληψη, ετοιμότητα, αντιμετώπιση και αποκατάσταση μίας καταστροφής. Αναφορικά με τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, αυτός αναλαμβάνει να συντονίσει τη δρομολόγηση δράσεων πολιτικής προστασίας που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των εκτάκτων αναγκών και την άμεση/βραχεία διαχείριση των συνεπειών λόγω εκδήλωσης περιστατικού, κατόπιν σχετικής ανάθεσης από τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, εφόσον και όποτε απαιτηθεί.

ix. Επισημαίνεται ότι το θεσμικό πλαίσιο αποτελεί τη βάση για την υλοποίηση σειράς δράσεων, οι οποίες δύνανται να διαφοροποιούνται σε κάθε περιστατικό, ανάλογα με τις απαιτήσεις διαχείρισης του καταστροφικού φαινομένου, από τους εμπλεκόμενους φορείς και δεν είναι περιοριστικό όσον αφορά το εύρος των δράσεων αυτών, είτε για την υποστήριξη του έργου της καταστολής του περιστατικού, που αποτελεί ευθύνη του Πυροσβεστικού Σώματος, είτε για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση/βραχεία διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση ενός τέτοιου περιστατικού.

Εν περιλήψει το παρόν ενεργοποιείται σε περίπτωση ατυχημάτων κατά την οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που εντάσσονται στην κατηγορία τεχνολογικών καταστροφών (Σχέδιο «Ξενοκράτης» ΦΕΚ 423Β'/10-4-2003) και είναι δυνατόν να θέσουν σε κίνδυνο τη ζωή, την υγεία και

την περιουσία των ανθρώπων, να προκαλέσουν καταστροφές στο περιβάλλον, να διαταράξουν την οικολογική ισορροπία, καθώς και να θέσουν σε κίνδυνο την πολιτιστική κληρονομιά.

1.7 ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του παρόντος σχεδίου είναι να προσδιορίσει το πλαίσιο συνεργασίας των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την υλοποίηση των δράσεων πολιτικής προστασίας για την αντιμετώπιση ατυχημάτων κατά την οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων όπως αυτά κατατάσσονται στο Παράρτημα Ι (για τις οδικές μεταφορές) και ΙΙ (για τις σιδηροδρομικές μεταφορές) της ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ 2755/Β'/03-07-2019) ή επιτρέπεται μόνο υπό τους όρους, οι οποίοι περιγράφονται στα ανωτέρω παραρτήματα.

1.8 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ

Ο προσδιορισμός της διαδικασίας συμμετοχής των αρμόδιων υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και η αποτελεσματική συνεργασία τους για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ατυχημάτων.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α-ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

2. ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

2.1 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ADR

Σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR και την ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ 2755/Β'/03-07-2019), τα κύρια καθήκοντα των αρμόδιων αρχών αναφορικά με τις απαιτήσεις της Συμφωνίας για την ασφάλεια της οδικής μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, περιλαμβάνουν συνοπτικά τα κάτωθι:

- Εκτέλεση δειγματοληπτικών ελέγχων για την επιβεβαίωση τήρησης των απαιτήσεων που αφορούν στη μεταφορά των επικινδύνων εμπορευμάτων (εδάφιο 1.8.1.1 της Συμφωνίας).
- Εκτέλεση επιθεωρήσεων ασφαλείας, σε συμφωνία με τις διατάξεις των §1.8.1 και §7.5.1.1 της ADR (επιθεωρήσεις στα οχήματα, τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις, έλεγχος των απαραίτητων εγγράφων, λήψη δειγμάτων των επικινδύνων εμπορευμάτων ή συσκευασιών για εξέταση, κλπ.).
- Υποχρεωτική εκπαίδευση όλων των εμπλεκομένων στη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων σύμφωνα με το κεφ 1.3 της ADR.

- Τήρηση ενημερωμένων αρχείων έγκυρων πιστοποιητικών εκπαίδευσης για τους οδηγούς σύμφωνα με τις απαιτήσεις της §8.2.1, τα οποία εκδίδονται από την αρμόδια αρχή ή από κάθε αναγνωρισμένο οργανισμό.
- Έγκριση και παρακολούθηση των διαπιστευμένων οργάνων επιθεώρησης για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, περιοδικές επιθεωρήσεις, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις, έκτακτους ελέγχους και επόπτευση της υπηρεσίας επιθεώρησης εντός της επιχείρησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των §1.8.6 και §1.8.7 της Συμφωνίας.
- Απαγόρευση μίας αποστολής ή διακοπή επιχείρησης μεταφοράς σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ADR, έως ότου διορθωθούν οι ελλείψεις ή καθοριστούν άλλα κατάλληλα μέτρα.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019 (άρθρο 9), το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών ορίζεται ως η αρμόδια αρχή για τα κάτωθι:

Την έγκριση οχημάτων, δεξαμενών και άλλων υπερκατασκευών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων κατά ADR (παρ. 1),

- Την πιστοποίηση των ανωτέρω (παρ. 1),
- Την αναγνώριση φορέων διενέργειας των προβλεπόμενων ελέγχων και δοκιμών κατά ADR (παρ. 1) και
- Τους σκοπούς του Κεφαλαίου 1.8.3 «Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς» της ADR (παρ. 5).

Σύμφωνα επίσης με την ανωτέρω ΚΥΑ:

- Τα αρμόδια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) (δημόσια και ιδιωτικά) είναι υπεύθυνα για τη χορήγηση του πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων που προβλέπεται στο υποτήμημα 9.1.3.5 της ADR (άρθρο 9, παρ. 3) (βλ. Παράρτημα Α του παρόντος).
- Οι Δ/σεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας είναι αρμόδιες για τους σκοπούς του Κεφαλαίου 8.2 «Απαιτήσεις που αφορούν στην εκπαίδευση του πληρώματος του οχήματος» της ADR (άρθρο 9, παρ. 4).
- Η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του τμήματος 1.8.3 «Σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς» της ADR είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας).

Επιπλέον:

- Το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ/ση Ενεργειακών, Βιομηχανικών & Χημικών Προϊόντων) είναι η αρμόδια αρχή για την ταξινόμηση των επικινδύνων εμπορευμάτων για οδική και σιδηροδρομική μεταφορά (ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019, άρθρο 9, παρ. 6).
- Η ΕΕΑΕ κατά το άρθρο 24 του ΠΔ 101/2018 είναι η αρμόδια αρχή για τον κανονιστικό έλεγχο της μεταφοράς πάσης φύσης ραδιενεργών υλικών για τους σκοπούς της ακτινοπροστασίας. Επιπλέον, η ΕΕΑΕ είναι αρμόδια για την ειδική κατάρτιση των Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων [ΚΥΑ Γ5/48222/2474/2019 (άρθρο 11, παρ. 2)].

- Το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας είναι η αρμόδια αρχή για την έκδοση αδειών διαμετακόμισης ειδών της κλάσης 1 (Ν. 2168/1993, άρθρο 4, παρ. 2 και ιστοχώρος του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (www.yme.gr)).
- Οι αρμόδιες αρχές για την ADR στα συμβαλλόμενα μέρη της, βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα του ΟΗΕ, στον σύνδεσμο: <http://www.unece.org>

2.2 ΜΕΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Τα βασικά μέτρα μείωσης και διαχείρισης της επικινδυνότητας που εφαρμόζονται στη χώρα μας με σκοπό την αποτροπή εμφάνισης των ατυχημάτων και τη μείωση των συνεπειών τους κατά την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, έχουν ως εξής:

1. Κατάλληλη σήμανση του οχήματος και της συσκευασίας (η οποία απαιτείται να είναι κατάλληλη σύμφωνα με την ADR, ανάλογα με την κλάση κατά ADR και τον αριθμό UN), όπως και ετικέτες κινδύνου επί του οχήματος, ανάλογα με τα μεταφερόμενα είδη (κεφάλαιο 3.2 και § 5.3.2 ADR).
2. Έλεγχοι οχημάτων [πεδίου-δεξαμενών οχημάτων οδικής μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ΠΔ 256/1999, Ν. 3446/2006, ΥΑ 32591/3257/2001, υπ' αριθ. 46987/3527/3.11.2010 εγκύκλιος του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και σημείο 6.8.2.4.3 της ADR)-τεχνικοί έλεγχοι στα ΚΤΕΟ [ΥΑ 44800/123/1985, όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα από τις ΥΑ 17948/625/1986, 62652/635/1987, 79400/2490/1989 και 12078/1343/2004]] (βλ. Παράρτημα Α του παρόντος).
3. Σχέδια ασφαλείας τα οποία πρέπει να συντάσσονται σε περίπτωση μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων ισχυρών συνεπειών⁶ (παρ. 1.10.3.2. της ADR). Συγκεκριμένα, οι μεταφορείς, οι αποστολείς και οι λοιποί συμμετέχοντες όπως ορίζονται στις παρ. 1.4.2 και 1.4.3 της Συμφωνίας ADR που εμπλέκονται στη μεταφορά φορτίου επικινδύνων εμπορευμάτων ισχυρών συνεπειών (Πίνακας 1.10.3.1.2 ADR) ή ραδιενεργού υλικού ισχυρών συνεπειών (παρ. 1.10.3.1.3 ADR) θα υιοθετούν, εφαρμόζουν και συμμορφώνονται με εσωτερικά σχέδια ασφαλείας, κατά αντιστοιχία, που θα αναφέρονται κατ' ελάχιστον στα στοιχεία που ορίζονται στην παρ. 1.10.3.2.2 της ADR. Τα σχέδια αυτά θα πρέπει να είναι συμβατά με τα όσα προβλέπονται στο παρόν Σχέδιο.
4. Υποχρέωση της εκάστοτε επιχείρησης να συνεργάζεται με Σύμβουλο Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ), ο οποίος θα διαθέτει επαγγελματικό πιστοποιητικό κατάρτισης ισχύον για οδικές μεταφορές (§1.8.3.1 και άρθρα 10 & 11 των ADR/RID).
5. Υποχρέωση το όχημα να διαθέτει τα αναγκαία συνοδευτικά έγγραφα, τόσο για τυχόν έλεγχο του οχήματος στο δρόμο, όσο και για την καλύτερη αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος (Παράρτημα Α, Μέρος 1, παρ. 8.1.2 ADR).
6. Υποχρέωση του οδηγού να διαθέτει πιστοποιητικό εκπαίδευσης οδηγού οχήματος μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (κεφάλαιο 8.2 ADR).

7. Συντήρηση του οδοστρώματος, κατάλληλη σήμανση και ηλεκτροφωτισμός των οδών, με μέριμνα του αρμόδιου φορέα συντήρησης και λειτουργίας της οδού. Οι αρμοδιότητες των φορέων συντήρησης και λειτουργίας του οδικού δικτύου της χώρας περιγράφονται σε ένα ολοκληρωμένο τεύχος κατανομής αρμοδιοτήτων συντήρησης του οδικού δικτύου της χώρας, το οποίο η Διεύθυνση Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΓΓΠΠ, με τα 7910/08-11-2017 και 4103/08-06-2018 έγγραφά της απέστειλε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Το ανωτέρω τεύχος συμπεριλαμβάνει 67 χάρτες σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας και 14 χάρτες σε επίπεδο Περιφέρειας, όπου απεικονίζεται ως υπόβαθρο η διοικητική διαίρεση σε επίπεδο Δήμου, καθώς και το οδικό δίκτυο κατανεμημένο ανά φορέα αρμοδιότητας συντήρησης. Αντίγραφο του ανωτέρω έχει αναρτηθεί στον ιστοχώρο της Γ.Γ.Π.Π. (<http://www.civilprotection.gr>). Αναφορικά με το εσωτερικό οδικό δίκτυο εντός των βιομηχανικών περιοχών (ΒΙ.ΠΕ. – ΒΕ.ΠΕ. – ΒΙΟ.ΠΑ.) και των Επιχειρηματικών Πάρκων (Ε.Π.), τη διαχείρισή του κατέχει ο εκάστοτε Φορέας Οργάνωσης και Εκμετάλλευσης ή Φορέας Διοίκησης και Διαχείρισης της βιομηχανικής περιοχής ή του Επιχειρηματικού Πάρκου, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς Λειτουργίας των τελευταίων. Επίσης, στους Κανονισμούς Λειτουργίας προβλέπονται και οι Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένα αναφορικά με λιμενικές εγκαταστάσεις που υπάγονται στις βιομηχανικές περιοχές και η παραχώρηση σε αυτούς της χρήσης του αιγιαλού – παραλίας, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 14 του ν. 2545/1997 και σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία περί αιγιαλού και παραλίας.
8. Προληπτική απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων σε ημέρες και ώρες που ο κίνδυνος εκδήλωσης ατυχήματος θεωρείται υψηλός (π.χ. χιονόπτωση-παγετός) (Κεφάλαιο 1.9 της Συμφωνίας ADR).
9. Πρόσθετες απαιτήσεις ασφαλείας ή περιορισμοί σχετικά με οχήματα που χρησιμοποιούν υποδομές, όπως γέφυρες ή σήραγγες, οχήματα που χρησιμοποιούν συνδυασμένα μέσα μεταφοράς, όπως πορθμεία ή τρένα ή οχήματα που εισέρχονται ή εξέρχονται από λιμάνια ή άλλους μεταφορικούς σταθμούς (παρ. 1.9.3a ADR).
10. Κατάλληλος σχεδιασμός του δρομολογίου των οχημάτων, από τις εταιρίες εμπορίας και διανομής επικινδύνων εμπορευμάτων, κατά τον οποίο θα αποφεύγεται η διέλευση των οχημάτων από εμπορικές ή οικιστικές περιοχές, περιοχές ευαίσθητες περιβαλλοντικά, βιομηχανικές ζώνες που περικλείουν επικίνδυνες εγκαταστάσεις και θα λαμβάνονται υπόψιν παράγοντες όπως οι συνθήκες του οδοστρώματος (ύπαρξη λακκουβών, ολισθηρών ανήφορων, στροφών, διαχωριστικού στο μέσον κ.ά.), τα πιθανά εμπόδια (π.χ. σταθμευμένα αυτοκίνητα), οι καιρικές συνθήκες κλπ. (παρ. 1.9.3b ADR), με στόχο την εξασφάλιση της πλέον ασφαλούς διαδρομής.
11. Απαιτήσεις άμεσης ανάγκης σχετικά με το δρομολόγιο ή τη στάθμευση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα λόγω ακραίων καιρικών συνθηκών, σεισμού, ατυχήματος, απεργιών, διαδηλώσεων κλπ (παρ. 1.9.3c ADR). Οι απαιτήσεις αυτές σχετίζονται με τροποποιήσεις στο δρομολόγιο των οχημάτων λόγω ειδικών ως ανωτέρω συνθηκών κλπ.
12. Περιορισμοί στην κυκλοφορία επικινδύνων εμπορευμάτων σε ορισμένες ημέρες της εβδομάδας ή του έτους (παρ. 1.9.3d ADR).

13. Ενημέρωση του κοινού για τη λήψη μέτρων αυτοπροστασίας από κινδύνους που προέρχονται από ατυχήματα κατά την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.

Τα υπογραμμισμένα πεδία αφορούν δράσεις και ενέργειες που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

2.3 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

2.3.1 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΕ ΣΥΜΒΑΝΤΑ/ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι κυριότεροι παράγοντες στην Ελλάδα που μπορεί να οδηγήσουν σε συμβάν ή ατύχημα και απελευθέρωση επικινδύνων ουσιών στο οδικό/σιδηροδρομικό δίκτυο είναι οι εξής:

- Σύγκρουση μεταξύ οχημάτων
- Σύγκρουση με σταθερό αντικείμενο
- Ανατροπή οχήματος
- Σύγκρουση σε ισόπεδη διάβαση με τρένο
- Συμβάντα που οφείλονται σε μη ατυχήματα (π.χ. μηχανική αστοχία, ανθρώπινη αμέλεια, κλπ).

Οι κίνδυνοι που απορρέουν σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος κατά την οδική/σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων σχετίζονται με ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω φαινόμενα:

- ❖ θερμικά: θερμική ακτινοβολία λόγω πυρκαγιάς (καύσης νέφους, πύρινη σφαίρα (fireball), φωτιά λίμνης (pool fire), πυρσού και έκθεση περιέκτη σε πυρκαγιά, προσβολή φλόγας στον εξοπλισμό)
- ❖ μηχανικά: υπερπίεση λόγω ωστικού κύματος (blast) από εκρήξεις και/ή πτώση/εκτόξευση θραυσμάτων από διαλυμένο λόγω εκρήξεων εξοπλισμό (fragmentation)
- ❖ χημικά: διασπορά τοξικών ή εύφλεκτων ουσιών
- ❖ ραδιοβιολογικά: διασπορά ραδιενεργών ουσιών
- ❖ βιολογικά: διασπορά μολυσματικών ουσιών,

τα οποία μπορεί να εκδηλωθούν οπουδήποτε λαμβάνει χώρα η μεταφορά, όπως και να προκαλέσουν πολλαπλασιαστικά φαινόμενα (domino). Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι οι περισσότερες εκρήξεις κατά την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων δε συνδέονται με τα άμεσα εκρηκτικά χαρακτηριστικά μίας ουσίας, αλλά με γεγονότα (διαρροή κλπ.) που οδηγούν στον σχηματισμό εκρηκτικού μίγματος.

Ανάλογα με το είδος του φορτίου και τον τρόπο μεταφοράς, η διαρροή εύφλεκτου αερίου είναι πιθανό να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη νέφους αερίων, ενώ τα υγρά καύσιμα που διαρρέουν στο έδαφος, σε φωτιά λίμνης υγρού. Ο κίνδυνος της έκρηξης είναι υπαρκτός κατά τη μεταφορά επικινδύνων ουσιών που θεωρούνται χημικά ασταθείς. Εάν το μεταφερόμενο εμπόρευμα είναι τοξικό, ενδεχόμενη διαρροή του σε μεγάλες ποσότητες θα οδηγήσει σε σχηματισμό τοξικού νέφους. Τα τοξικά και τα διαβρωτικά υλικά μπορούν να εξαπλωθούν όπως όλα τα υγρά.

Τα ατυχήματα κατά τη μεταφορά επικινδύνων φορτίων ενέχουν επίσης τον κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης της ατμόσφαιρας, του εδάφους ή του υδροφόρου ορίζοντα, καθώς και των πιθανών παρακείμενων

θαλάσσιων περιοχών, των ποτάμιων και των λιμνών διότι ως συνήθως, το εμπόρευμα που διαρρέει δεν περισυλλέγεται, αλλά διαχέεται στο περιβάλλον.

Σύμφωνα με το Πρωτόκολλο “REACH” του Πολυτεχνείου Κρήτης σχετικά με εκπομπές και σενάρια ατυχημάτων κατά την τροφοδοσία και διακίνηση καυσίμων και πετροχημικών προϊόντων στην Ελλάδα, τα τελευταία 90 έτη, επί του συνόλου των περίπου 25000 ατυχημάτων στις μεταφορές, η οδική/σιδηροδρομική μεταφορά και η φορτοεκφόρτωση απαντώνται σε ποσοστό μεγαλύτερο του 50%, ενώ σε περίπου 900 ατυχήματα με LPG, η οδική μεταφορά και η φορτοεκφόρτωση απαντώνται σε ποσοστό μεγαλύτερο του 55%. Σύμφωνα με το ανωτέρω Πρωτόκολλο, όσον αφορά τα ατυχήματα με σοβαρές επιπτώσεις, η οδική μεταφορά και η φορτοεκφόρτωση παρουσιάζουν πολύ υψηλή συμμετοχή, με ποσοστό μεγαλύτερο του 85%.

Επιπλέον,

- η οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων δε διέπεται από τις διατάξεις της ΚΥΑ 172058/2016 (ΦΕΚ 354B') περί καθορισμού μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες SEVESO και
- το εύρος των ζωνών επιπτώσεων λόγω πρόκλησης ατυχήματος σε βυτιοφόρο όχημα ή βαγόνι εντός των ορίων βιομηχανικής εγκατάστασης, όπου ισχύουν οι διατάξεις της ΚΥΑ 172058/2016 και το ατύχημα είναι περισσότερο ελεγχόμενο, είναι το αυτό με το εύρος των ζωνών επιπτώσεων, όταν προκληθεί ατύχημα στο ίδιο βυτιοφόρο όχημα ή βαγόνι εκτός των ορίων της βιομηχανικής εγκατάστασης, όπου το βυτιοφόρο όχημα ή βαγόνι αποτελεί μία «κινητή μονάδα SEVESO» και συνεπώς στις παραμέτρους πρόκλησης ατυχήματος προστίθενται και διάφοροι αστάθμητοι παράγοντες, όπως η εμπλοκή του οδηγού σε τροχαίο ή σιδηροδρομικό ατύχημα κλπ..

Η επικινδυνότητα των επικινδύνων εμπορευμάτων-φορτίων είναι ανάλογη με τις φυσικοχημικές, χημικές, ραδιολογικές και βιολογικές ιδιότητές τους.

Ο τρόπος αντιμετώπισης των χημικών ουσιών που κατατάσσονται σε αντίστοιχες Κλάσεις σύμφωνα με τον διεθνή χαρακτηρισμό UN, δεν είναι δυνατό να είναι η ίδια για όλες τις αναγραφόμενες ουσίες, καθώς η έκθεση στις ουσίες αυτές προκαλεί διαφορετικές βλάβες κατά περίπτωση. Τα συμπτώματα από εκθέσεις σε χημικές ουσίες εξαρτώνται, μεταξύ άλλων, από τη συγκέντρωση και τη διάρκεια της έκθεσης καθώς και από την επιδεκτικότητα και επιρροή που έχει ο κάθε εκτιθέμενος οργανισμός.

Τα πλέον συνηθισμένα επικίνδυνα υλικά που παράγονται, μεταφέρονται, αποθηκεύονται, υφίστανται επεξεργασία και χρησιμοποιούνται στην Ελλάδα με τις πινακίδες πορτοκαλί χρώματος σύμφωνα με την ADR («Εγχειρίδιο Αντιμετώπισης Ατυχημάτων με Επικίνδυνα Υλικά», ΑΠΣ, Αθήνα 2010), είναι τα εξής:

- Υγραέριο (LPG)
- Φυσικό αέριο (NG, CNG, LNG)
- Βενζίνη – καύσιμο ντίζελ (diesel)/ελαφρύ πετρέλαιο θέρμανσης
- Ακετυλένιο ή ασετυλίνη ή αιθίνιο (C₂H₂)
- Υδρογόνο (H₂)

- Οξυγόνο (O₂)
- Αμμωνία (NH₃)
- Χλώριο (Cl₂)
- Υδροχλώριο – Υδροχλωρικό οξύ (HCl)Θειικό οξύ (H₂SO₄)
- Υδροξείδιο του νατρίου (NaOH)

Αναφορικά με τις μεταφορές ραδιενεργών υλικών κλάσης 7, η πλειοψηφία τους (>99%) αφορά στη μεταφορά ραδιοφαρμάκων, ενώ ένα μικρό ποσοστό (<1%) περιλαμβάνει μεταφορές ραδιενεργών πηγών και υλικών στον τομέα της βιομηχανίας, της έρευνας και εκπαίδευσης. Ποσοστό υψηλότερο του 99% των μεταφορών πραγματοποιείται οδικώς. Οι θαλάσσιες και εναέριες μεταφορές αντιπροσωπεύουν το υπόλοιπο, λιγότερο από 1%, του συνόλου των μεταφορών. Εθνικές ή διασυνοριακές μεταφορές ραδιενεργών υλικών πραγματοποιούνται μέσω δύο αερολιμένων και δύο λιμανιών, ενώ η οδική διασυνοριακή μεταφορά ραδιενεργών υλικών επιτρέπεται μέσω όλων των πυλών εισόδου στη χώρα.

Η μεταφορά ραδιενεργών υλικών υπόκειται σε κανονιστικό έλεγχο και πραγματοποιείται είτε από τους ίδιους τους κατόχους των υλικών (π.χ. μεταφορά συσκευών ραδιογραφίας) είτε (σε ποσοστό μεγαλύτερο του 90% του συνόλου των σχετικών μεταφορών) από εγκεκριμένους οργανισμούς μεταφοράς ραδιοφαρμάκων ή/και ραδιενεργών πηγών κυρίως για ιατρικούς σκοπούς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κανονισμών Ακτινοπροστασίας. Τα πακέτα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ραδιενεργών υλικών φέρουν κατάλληλη ειδική σήμανση. Τα πακέτα είναι πιστοποιημένα με δοκιμές αντοχής για τις συνθήκες μεταφοράς, ενώ αυτά που προορίζονται για τη μεταφορά υγρών ή αέριων ραδιενεργών υλικών, καθώς και σχάσιμου υλικού, υποβάλλονται σε επιπρόσθετες δοκιμές αντοχής. Επιπλέον, τα πακέτα και τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά κλειστών πηγών υψηλής ενεργότητας, καθώς και ραδιενεργών ή σχάσιμων υλικών ισχυρών συνεπειών, σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και υποβάλλονται και σε δοκιμές αντοχής ως προς τη διατήρηση της ακεραιότητάς τους και της ικανότητάς τους να συγκρατήσουν το ραδιενεργό ή σχάσιμο περιεχόμενό τους σε σοβαρά ατυχήματα (π.χ. έλεγχο πρόσκρουσης με ρίψη σε στόχο, από ύψος έως και 9 μέτρα, ώστε το περιεχόμενο, η θωράκιση και η αντοχή σε πυρκαγιά να διατηρούνται ανέπαφα, μετά από πολλαπλές ρίψεις). Δεδομένου του σχεδιασμού τους, είναι εξαιρετικά σπάνιο, να διακυβευθεί η ακεραιότητα ενός τέτοιου πακέτου μεταφοράς. Η ΕΕΑΕ έχει αναρτήσει στον διαδικτυακό της τόπο κατευθυντήριες οδηγίες για την περιγραφή των κόλων μεταφοράς, καθώς και τρόπους τεκμηρίωσης της ασφάλειας σχεδιασμού των τελευταίων (<https://eeae.gr/files/KO/KA-EEAE-KO-012020-01.pdf>).

Πληροφορίες για τα υλικά, καθώς και για τους τρόπους αντιμετώπισης περιστατικών στα οποία αυτά εμπλέκονται περιέχονται ενδεικτικά:

1. στο κεφάλαιο 2 «ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ–ΣΥΜΦΩΝΙΑ ADR/ΚΛΑΣΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ» του «Εγχειριδίου Αντιμετώπισης Ατυχημάτων με Επικίνδυνα Υλικά» (ΑΠΣ, Αθήνα 2010),
2. στη βάση δεδομένων επικινδύνων υλικών CAMEO Chemicals (<http://cameochemicals.noaa.gov/>)

3. στις Κάρτες Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών ERICards/Εγκύκλιος Διαταγή Α.Π.Σ. 114/2008 (www.ericards.net) ,

4. στην εφαρμογή CHAZMA GS 2008

5. στον αμερικανικό οδηγό ERG 2016 (επίκειται η έκδοση ERG 2020) (<https://www.phmsa.dot.gov>),

6. στα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (SDSs) των υλικών.

Σύμφωνα με το Πρωτόκολλο “REACH” του Πολυτεχνείου Κρήτης σχετικά με εκπομπές και σενάρια ατυχημάτων κατά την τροφοδοσία και διακίνηση καυσίμων και πετροχημικών προϊόντων και όσον αφορά τις επιπτώσεις των ατυχημάτων, στα ατυχήματα με σοβαρές επιπτώσεις, η οδική μεταφορά και η φορτοεκφόρτωση παρουσιάζουν πολύ υψηλή συμμετοχή (> 85%), με τα προϊόντα που συμμετέχουν στα ατυχήματα αυτά να υπάγονται στις εξής κλάσεις κινδύνου:

- 3 (εύφλεκτα υγρά) και 2 (εύφλεκτα και τοξικά αέρια) κατά > 80%,
- 8 (διαβρωτικά) κατά περίπου 10%, και
- 5 (οξειδωτικά), 6 (τοξικά) και 9 (επικίνδυνα) κατά περίπου 4%.

Για επιμέρους προϊόντα, ένας δείκτης κινδύνου (για θανάτους και τραυματισμούς) που εφαρμόστηκε σε ένα δείγμα περίπου 6000 ατυχημάτων με σοβαρές επιπτώσεις (USDOT) για μία περίοδο πέντε ετών (2005-2009), έδειξε ότι η βενζίνη και το Diesel συμμετέχουν κατά 85%, ενώ

- το LPG κατά 7 %
- το θειικό οξύ κατά 5%
- το χλώριο κατά 3%.

Τα οχήματα μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων οδικώς εκτός των γενικών περιορισμών κυκλοφορίας των φορτηγών σε τμήματα του οδικού δικτύου συγκεκριμένες ώρες και χρονικές περιόδους με αποφάσεις της Διοίκησης (ενδεικτικά αριθμ. Δ30/Δ5α/81473/9813/2020 κοινή Υπουργική Απόφαση: «Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των αυτοκινητοδρόμων και εθνικών οδών κατά τη διάρκεια του έτους 2020» κ.λ.π.) υπόκεινται στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (πινακίδες σήμανσης Ρ-45, Ρ-46, Ρ-64, Ρ-73 α και δ, Ρ-74 α και δ, Ρ-75, ειδικές σήμανσεις σηράγγων κ.λ.π.) και στους ειδικούς περιορισμούς του μεταφερόμενου υλικού, ουσίας, μίγματος και είδους που ο Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) καθορίζει με τις οδηγίες μεταφοράς – δρομολογίου που καταρτίζει.

Η μεταφορά ενός επικίνδυνου υλικού ακολουθεί την παρακάτω αλυσίδα μεταφοράς με τα εξής στάδια:

- α.1) συσκευασία/πλήρωση εκτός οχήματος μεταφοράς
- α.2) φόρτωση/πλήρωση εμπορευματοκιβωτίου
 - β.1) μεταφορά προς φόρτωση στο όχημα μεταφοράς (οδικό ή σιδηροδρομικό)
 - β.2) χειρισμός φόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών / φορητών δεξαμενών
- γ) εκφόρτωση σε τελικό προορισμό ή για προσωρινή αποθήκευση ή αποθήκευση με ανασυσκευασία
- δ) εσωτερική μεταφορά στον χώρο αποθήκευσης
- ε) έξοδος από αποθήκη για μεταφορά στην παραγωγή ή σε νέο παραλήπτη (έναρξης αλυσίδας μεταφοράς από στάδιο 1)

Δεδομένων των σταδίων της μεταφορικής αλυσίδας διακίνησης και μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, σε κάθε στάδιο της μεταφορικής αλυσίδας η επικινδυνότητα και η εμφάνιση συμβάντος έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά και συχνότητα.

Η συνεργασία Τεχνικού Ασφαλείας (ΤΑ), του Ιατρού Εργασίας (ΙΕ) και του Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ), συμβάλλει στην κατάρτιση οδηγίων/διαδικασιών και μέτρων μείωσης ή εξάλειψης των κινδύνων κάθε σταδίου. Σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο (ΚΥΑ Γ5/48222/2474/2019, όπως ισχύει, και άλλες σχετικές διατάξεις), η Ευρωπαϊκή συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων «ADR» και οι Κανονισμοί για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων «RID», εφαρμόζονται στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων εντός της χώρας ή μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της φορτοεκφόρτωσης, της μεταφόρτωσης από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο και των στάσεων που χρειάζονται λόγω των συνθηκών μεταφοράς. Δεν εφαρμόζονται για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων:

α) η οποία πραγματοποιείται με οχήματα και φορτάμαξες που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή είναι υπό την ευθύνη τους,

β) η οποία πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου εντός της περιμέτρου κλειστής περιοχής [οχήματα μεταφοράς και επικίνδυνα εμπορεύματα δεν εισέρχονται – εξέρχονται της οριοθετημένης/κλειστής περιοχής, όπου συνήθως ισχύουν αυστηρότεροι ή ειδικοί κανονισμοί και πρότυπα σε σχέση με τον ADR/RID/IMDG Code/ICAO Technical Instructions].

Σύμφωνα με την γνωμοδότηση του ΝΣΚ 149/02 οι διατάξεις του ισχύοντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, έχουν εφαρμογή για όλα τα οχήματα που κυκλοφορούν είτε σε δημόσιες, είτε σε ιδιωτικές οδούς, όταν στις τελευταίες κυκλοφορεί, διέρχεται και διακινείται στη συγκεκριμένη περίπτωση αόριστος και απροσδιόριστος εκ των προτέρων αριθμός προσώπων ή οχημάτων, σε συνδυασμό με την ρητή απαίτηση της εθνικής νομοθεσίας « ... Κάθε επιχείρηση, οι δραστηριότητες της οποίας περιλαμβάνουν την αποστολή ή τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων οδικώς ή σιδηροδρομικώς, ή τις σχετικές εργασίες συσκευασίας, φόρτωσης, πλήρωσης ή εκφόρτωσης, πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους συμβούλους ασφαλούς μεταφοράς (ΣΑΜΕΕ) για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, υπεύθυνους για την αποφυγή κινδύνων εγγενών σε τέτοιες δραστηριότητες όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και στο περιβάλλον. ...», τα τμήματα της αλυσίδας μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων που δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις ADR/ RID /IMDG Code /ICAO Technical Instructions, θα πρέπει να προσδιορίζονται από τον ΣΑΜΕΕ στις γραπτές οδηγίες μεταφοράς σε συνεργασία με τον διαχειριστή και τον Τεχνικό Ασφαλείας του συγκεκριμένου τμήματος της αλυσίδας μεταφοράς (Λιμάνι, Αεροδρόμιο, εργοστάσιο κ.λ.π.). Σε περίπτωση πολυτροπικής μεταφοράς [μεταφορά εμπορευμάτων (εμπορευματοκιβωτίων) με τουλάχιστον δύο διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς], η σειρά επικράτησης των αντίστοιχων Κανονισμών είναι η εξής:

1. IATA (για αεροπορικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων)
2. IMDG (για θαλάσσιες μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων)
3. ADR/RID (για οδικές/σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων).

Σημειώνεται ότι μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων αποτελεί και η μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων. Σε περίπτωση διασυνοριακής μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων [άρθρο 4, Μέρος II, παρ. 1.3.1 & 1.3.2, ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791Β'/30.06.2006), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1.γ) του άρθρου 57 του νόμου 4042/2012 (ΦΕΚ 24Α'/12.02.2012) και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον κανονισμό 1013/2006, όπως ισχύει], εφαρμόζονται τα εξής:

1. Για την πραγματοποίηση εισαγωγής ή εξαγωγής επικινδύνων αποβλήτων:

- Η σχετική έγγραφη συγκατάθεση αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας (Δ/ση Διαχείρισης Αποβλήτων) και χορηγείται κατόπιν προηγούμενης γραπτής «κοινοποίησης» της μεταφοράς.
- Συμπληρώνεται από τον «κοινοποιούντα» το αντίστοιχο έγγραφο μεταφοράς, μετά τη χορήγηση συγκατάθεσης από όλες τις εμπλεκόμενες αρμόδιες αρχές και αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Δ/ση Διαχείρισης Αποβλήτων) και στις λοιπές αρμόδιες αρχές (προορισμού, αποστολής και διαμετακόμισης, αναλόγως), τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν από τη μεταφορά.
- Για την πραγματοποίηση της διασυνοριακής μεταφοράς αποστέλλεται επιπλέον στην ως άνω αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας χρηματική εγγύηση ή βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρίας ότι ενημερώθηκε έγκαιρα σχετικά με την προγραμματιζόμενη μεταφορά.
- Το προαναφερόμενο συμπληρωμένο έγγραφο μεταφοράς κοινοποιείται επίσης από τον κοινοποιούντα στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (ΚΕΠΠ/ΕΣΚΕ και Δ/ση Σχεδιασμού & Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών), στη Δ/ση Τροχαίας Αστυνομίας του Αρχηγείου της ΕΛ.ΑΣ., στη Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και στις Δ/ νσεις Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος, Λιμενικής Αστυνομίας και Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (στις περιπτώσεις μεταφορών διά θαλάσσης).

2. Στην περίπτωση διαμετακόμισης επικινδύνων αποβλήτων απαιτείται η έγγραφη συγκατάθεση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας (Δ/ση Διαχείρισης Αποβλήτων), η οποία αποστέλλεται στον κοινοποιούντα και κοινοποιείται στις λοιπές αρμόδιες αρχές (αποστολής, προορισμού και τυχόν λοιπές αρχές διαμετακόμισης) εντός των προθεσμιών που ορίζονται στον Κανονισμό για τις μεταφορές αποβλήτων.

- Για τη διαμετακόμιση επικινδύνων αποβλήτων, τα απαιτούμενα στοιχεία που αποστέλλονται από την οικεία αρμόδια αρχή αποστολής στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας μαζί με το συμπληρωμένο έγγραφο κοινοποίησης, είναι το σχετικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο και το δρομολόγιο που θα ακολουθηθεί.

Τα απόβλητα που θεωρούνται επικίνδυνα σύμφωνα με την αριθμ. 62952/5384/16 κοινή Υπουργική απόφαση « Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015.» (ΦΕΚ 4326/Β/16), μεταφέρονται με τις διαδικασίες του Κανονισμού 1013/2006 «για τις μεταφορές αποβλήτων» (ΕΕ L 190 της 12.7.2006, σ. 1) σε συνδυασμό με τους ειδικούς όρους και προϋποθέσεις του ADR/ RID /IMDG Code / ICAO Technical Instructions, μετά την ένταξη του απόβλητου σε έναν αριθμό UN και ομάδα συσκευασίας (από το Γενικό Χημείο του Κράτους (ΓΧΚ) ή τον Σύμβουλο

Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)) σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους 2 του ADR και εφόσον το απόβλητο δεν κατατάσσεται σε συγκεκριμένο αριθμό UN και ομάδα συσκευασίας, αλλά είναι γνωστό ότι το απόβλητο κατέχει μόνο επικίνδυνες για το περιβάλλον ιδιότητες, μπορεί να καταχωρηθεί στην ομάδα συσκευασίας III, υπό τον αριθμ. UN 3077 ή 3082 και να ακολουθήσει τη διαδικασία μεταφοράς σύμφωνα με τις απαιτήσεις ADR/ RID /IMDG Code / ICAO Technical Instructions.

Τα απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων όπως περιγράφονται στην αριθμ. 146163/2012 κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων.» (ΦΕΚ 1537/Β/12) μεταφέρονται με τους ειδικούς όρους και προϋποθέσεις του ADR/ RID /IMDG Code / ICAO Technical Instructions, μετά την ένταξή του απόβλητου σε έναν αριθμό UN και ομάδα συσκευασίας.

2.3.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ

Μία επικίνδυνη ουσία εγκυμονεί κίνδυνο για εκείνον που τη χρησιμοποιεί, τη χειρίζεται, ή τη μεταφέρει και συνεπώς είναι απαραίτητο να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για να προστατεύονται οι ανωτέρω, οι τρίτοι και το περιβάλλον. Μία ουσία ή ένα είδος που παρουσιάζει ένα συγκεκριμένο κίνδυνο θα πρέπει να χρησιμοποιείται και να μεταφέρεται λαμβάνοντας υπόψιν τα χαρακτηριστικά αυτού του κινδύνου.

Πρακτικά, μία ουσία θεωρείται επικίνδυνη όταν:

- μπορεί να προκαλέσει βλάβες στους ανθρώπους που τη χειρίζονται,
- μπορεί να προκαλέσει βλάβες σε τρίτους και σε ιδιοκτησίες τους,
- μπορεί να προκαλέσει βλάβες στο περιβάλλον (ατμόσφαιρα, έδαφος, νερό, φυτά, ζώα, τροφική αλυσίδα),
- μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια της μεταφοράς,
- μπορεί να προκαλέσει βλάβες στο όχημα με το οποίο μεταφέρεται.

Επισημαίνεται ότι μία επικίνδυνη ουσία μπορεί να παρουσιάζει περισσότερα από ένα είδη κινδύνου και συνεπώς περισσότερους κινδύνους.

Όσον αφορά τις συνέπειες στον άνθρωπο και το περιβάλλον, τα περιστατικά κατά την οδική/σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων μπορούν να διακριθούν στις παρακάτω κατηγορίες:

- i. Περιστατικό χωρίς νεκρούς και τραυματίες και χωρίς περιβαλλοντικές επιπτώσεις ή απειλή για αυτές (π.χ. περιστατικό κατά τη μεταφορά εκρηκτικών υλών χωρίς συνθήκες πυροδότησής τους).
- ii. Περιστατικό χωρίς νεκρούς και τραυματίες, αλλά με επικείμενη περιβαλλοντική απειλή (π.χ. εκτροπή βυτιοφόρου οχήματος και εγκατάλειψη βαρελιών περιέχοντα επικίνδυνες ουσίες, οι οποίες δεν προκαλούν άμεσα περιβαλλοντικές επιπτώσεις αλλά επίκειται να προκαλέσουν, λόγω διάβρωσης ή κλοπής).
- iii. Περιστατικό χωρίς νεκρούς και τραυματίες, αλλά με περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- iv. Περιστατικό με νεκρούς ή/και τραυματίες, χωρίς περιβαλλοντικές επιπτώσεις ή απειλή για αυτές (όταν δεν υπάρχει διαρροή/διαφυγή επικινδύνων ουσιών).
- v. Περιστατικό με νεκρούς ή/και τραυματίες και με περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- vi. Επιπρόσθετα, ιδιάζουσες περιπτώσεις περιστατικών αποτελούν τα περιστατικά εντός ή πλησίον σήραγγας, τα οποία εντάσσονται στο υψηλότερο επίπεδο έκτακτης ανάγκης από πλευράς αντιμετώπισης ατυχημάτων εντός

μεγάλων αυτοκινητοδρόμων, καθώς και τα περιστατικά πλησίον σχολείου, νοσοκομείου ή εντός οικιστικού ιστού κλπ. Τα περιστατικά αυτά έχουν αυξημένο βαθμό σοβαρότητας, τα μεν πρώτα λόγω του περιορισμένου και κλειστού χώρου στον οποίο συμβαίνουν, τα δε δεύτερα λόγω της γειννιάσής τους με κρίσιμα σημεία ενδιαφέροντος⁵, γεγονός που καθιστά ιδιαίτερα επιτακτική την ανάγκη λήψης πρόσθετων προληπτικών μέτρων αλλά και μέτρων για τη διαχείριση των συνεπειών τους.

Σε όλα τα ανωτέρω περιστατικά, όταν αναφέρονται νεκροί ή/και τραυματίες, νοείται ότι οι θάνατοι και οι τραυματισμοί οφείλονται σε επιπτώσεις των επικινδύνων ουσιών και όχι στο τροχαίο συμβάν αυτό καθαυτό.

Σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος ή συμβάντος κατά τη φορτοεκφόρτωση βυτιοφόρων οχημάτων εντός εγκαταστάσεων SEVESO, ενεργοποιείται και εφαρμόζεται το Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Τεχνολογικών Ατυχημάτων Μεγάλης Έκτασης (Γενικό ΣΑΤΑΜΕ) (3^η Έκδοση, Φεβρουάριος 2020), το οποίο βρίσκεται αναρτημένο στον ιστοχώρο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας (www.civilprotection.gr) και ενεργοποιείται με ευθύνη της ΓΓΠΠ.

Σε περίπτωση τρομοκρατικής ενέργειας με ΧΒΡΠ παράγοντες, ενεργοποιείται το Ειδικό Σχέδιο Διαχείρισης ΧΒΡΠ Συνεπειών, με ευθύνη της ΕΛ.ΑΣ.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο προκαλούνται πολυάριθμοι θάνατοι (χρονικά ή/και χωρικά) και η αντιμετώπισή του υπερβαίνει τις δυνατότητες της καθημερινής λειτουργίας της κατά τόπο αρμόδιας Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας αλλά και του συνόλου του κρατικού μηχανισμού είτε σε τοπικό είτε σε εθνικό επίπεδο, ενεργοποιείται από τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας το Ειδικό Σχέδιο Διαχείρισης Ανθρωπίνων Απωλειών (ΣΔΑΑ).

2.3.3 ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

2.3.3.1 ΑΡΧΙΚΗ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόλις συμβεί ένα μεγάλο ατύχημα ή συμβάν, η αρχική ειδοποίηση των εμπλεκόμενων φορέων γίνεται:

- από τον οδηγό ή/και
- από αυτόπτη μάρτυρα ή/και
- για την Περιφέρεια Αττικής, μέσω του Θαλάμου Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου της Κυκλοφορίας (ΘΕΠΕΚ) της Τροχαίας Αττικής ή/και
- για την περίπτωση μεγάλων αυτοκινητοδρόμων, μέσω του Συστήματος Εποπτικού Ελέγχου και Καταγραφής Πληροφοριών (SCADA), μέσω οπτικής παρατήρησης του χειριστή του Κέντρου Διαχείρισης Αυτοκινητοδρόμου, μέσω υπαλλήλων περιπολίας, μέσω καμερών κλειστού κυκλώματος (CCTV) κλπ.6 ή/και
- με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο.

Η αρχική ειδοποίηση απευθύνεται προς τις κατά τόπους αρμόδιες Αστυνομικές/Λιμενικές (κατά τόπο αρμοδιότητας) ή Πυροσβεστικές Υπηρεσίες.

Οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων φορέων περιγράφονται αναλυτικά στο υπ. αριθμ. 4991/30-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΒ5Ξ46ΜΤΛΒ-8ΣΒ) έγγραφο που έχει εκδοθεί από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και στο στάδιο αυτό η εμπλοκή των Υπηρεσιών της Περιφέρειας έχουν ως εξής:

Μετά την ενημέρωση από το ΕΣΚΕΔΙΚ/ΜΕΦ, η Αυτοτελής Δ/ση Πολιτικής Προστασίας ενημερώνει με τη σειρά της άμεσα και ανάλογα με το είδος του περιστατικού:

- τον Περιφερειάρχη ή τον αρμόδιο Αντιπεριφερειάρχη
- τη Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. της Περιφέρειας,
- την αρμόδια οργανική μονάδα της Περιφέρειας (Δ/ση Τεχνικών Έργων, κλπ) (βλ. υπ' αριθ. 8183/24.11.2015 έγγραφο της Δ/σης Σχεδιασμού & Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΓΓΠΠ (ΑΔΑ: 69Ζ4465ΦΘΕ-ΦΣΧ)) που έχει αρμοδιότητες συντήρησης στο οδικό δίκτυο στο οποίο συνέβη το ατύχημα ή συμβάν (για περιστατικά στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της χώρας), καθώς και
- οποιοσδήποτε άλλες περιφερειακές υπηρεσίες κριθεί απαραίτητο να ενημερωθούν, όπως:
 - την αρμόδια Δ/ση της Γενικής Δ/σης Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας της οικείας Περιφέρειας,
 - το Κλιμάκιο Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) της οικείας Περιφερειακής Ενότητας (Ν. 4014/2011, άρθρο 20, παρ. 3),
 - την αρμόδια Δ/ση της Γενικής Δ/σης Περιφερειακής Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφέρειας κλπ.

2.3.3.2 ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ-ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Στο υπ. αριθμ. 4991/30-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΒ5Ξ46ΜΤΛΒ-8ΣΒ) έγγραφο που έχει εκδοθεί από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας παρατίθενται οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων φορέων στο στάδιο της Κινητοποίησης Δυνάμεων-Αρχικής Εκτίμησης της Κατάστασης (Π.Σ., ΕΛ.ΑΣ, ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, Ε.Κ.Α.Β.κλπ) και οι οποίες (π.χ. το Π.Σ.) συνεργάζονται με αρμόδιους εργαστηριακούς φορείς (Γενικό Χημείο του Κράτους, ΚΕΕΛΠΝΟ, ΕΕΑΕ, κλπ.)

Επιπλέον, ανάλογα με τα κριτήρια της παρ/φου 2.4.3 και τις ανάγκες που θα προκύψουν, δύναται για την αντιμετώπιση και τη διαχείριση των συνεπειών του περιστατικού, πλην του Π.Σ. και της ΕΛ.ΑΣ.-ΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ. (κατά τόπο αρμοδιότητας) να σπεύσουν στον τόπο του συμβάντος και άλλες υπηρεσίες, εάν δεν έχουν ήδη κληθεί, όπως:

- το ΕΚΑΒ και, εφόσον συντρέχουν λόγοι και εκπρόσωπος του ΕΚΕΠΥ (σε περίπτωση τραυματιών, ασθενών ή/και νεκρών),
- φορείς λειτουργίας και συντήρησης δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, υπεύθυνοι ύδρευσης, φορείς τηλεπικοινωνιών, κλπ), με σκοπό τον έλεγχο των δικτύων κοινής ωφέλειας, σε περιπτώσεις

βλαβών σε δίκτυα κοινής ωφέλειας, για τυχόν διακοπή στην παροχή ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου κ.ά.,

- το Συντονιστικό Γραφείο Αντιμετώπισης Περιβαλλοντικών Ζημιών (ΣΥΓΑΠΕΖ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας ή η Περιβαλλοντική Επιτροπή Αποκατάστασης Περιβαλλοντικής Ζημιάς (ΠΕΑΠΖ) της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης,
- το Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος της αρμόδιας Δ/σης του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων,
- για τις περιοχές Αττικής και Θεσσαλονίκης, το Τμήμα Περιβαλλοντικής Αστυνομίας της κατά τόπο αρμόδιας Δ/σης Ασφάλειας (ΠΔ 42/2011, ΦΕΚ Α'/10.05.2011), προκειμένου να συνδράμει το Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος της αρμόδιας Δ/σης του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων στη διενέργεια αυτοψίας κατ' εφαρμογή του Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24Α'/13.02.2012) για την «Ποινική Προστασία Περιβάλλοντος» ή κατόπιν εντολής της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής να ασκήσει και προανακριτικό έργο μετά τη λήξη του περιστατικού,
- το ΣΕΠΕ ή η αρμόδια Περιφερειακή Διεύθυνση Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (ΠΔ 113/2014, άρθρο 47), σε περίπτωση τραυματισμού ή θανάτου του οδηγού του οχήματος ή χειριστών .

Ακόμη, στο σημείο του ατυχήματος δύναται να παραστεί και ο Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς της εταιρίας μεταφοράς του επικίνδυνου εμπορεύματος, προκειμένου να παράσχει πληροφορίες σχετικά με την επικίνδυνη ουσία και τους κινδύνους που εγκυμονεί, όπως και με την αντιμετώπιση του περιστατικού.

2.3.3.3 ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΥΝΑΜΕΩΝ - ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Στο υπ. αριθμ. 4991/30-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΒ5Ξ46ΜΤΛΒ-8ΣΒ) έγγραφο που έχει εκδοθεί από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας περιγράφονται οι ενέργειες και δράσεις στο πλαίσιο της ανάπτυξης δυνάμεων –επέμβασης στις οποίες εκτός των άλλων συμπεριλαμβάνονται οι :

- **Παραμονή των πολιτών σε ασφαλείς κλειστούς χώρους** (εάν κριθεί ασφαλές και απαραίτητο από τον επικεφαλής του Π.Σ.).
- **Εκκένωση περιοχής εγγύς του σημείου του συμβάντος, η οποία διατρέχει άμεσο κίνδυνο** (όταν το συμβάν/ατύχημα προκληθεί εγγύς οικιών, σχολικών μονάδων, σταθμών λεωφορείων, προαστιακού

σιδηροδρόμου, κλπ., με αποτέλεσμα να απειλείται άμεσα η ζωή και η ασφάλεια πολιτών και να απαιτείται άμεση εκκένωση χώρων, κατόπιν απόφασης και σύμφωνα με τις υποδείξεις του επικεφαλής στο σημείο του συμβάντος του Π.Σ., στο πλαίσιο των δράσεων διάσωσης του πληθυσμού (Ν. 4249/2014, άρθρο 64)). Στις ανωτέρω δράσεις μπορούν να συνδράμουν οι Υπηρεσίες της Π.Σ.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους με την ενημέρωση του κοινού και με την διάθεση πόρων και μέσων, όπως περιγράφεται παρακάτω.

2.3.3.4 ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ/ΕΞΑΛΕΙΨΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗΣ ΕΚΡΗΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Για την καταστολή του περιστατικού, αλλά και για τον περιορισμό/εξάλειψη της πιθανότητας εκδήλωσης πυρκαγιάς και επακόλουθης έκρηξης, καθώς και για τη μείωση των περιβαλλοντικών συνεπειών του περιστατικού, δύνανται να χρησιμοποιηθούν ειδικά οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος με εξοπλισμό για επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο.

Επιπλέον, και ανάλογα με το είδος των επικίνδυνων υλικών που εμπλέκονται στο περιστατικό, γίνεται ρίψη στο οδόστρωμα νερού, αφρού ή ειδικών μη καύσιμων απορροφητικών υλικών (πριονίδι, άμμος, χώμα, κλπ), προκειμένου να κατασταλεί το φαινόμενο ή/και δημιουργούνται αναχώματα με αδρανή υλικά (χώμα, σακιά άμμου κ.ά.) που φράσσουν το δίκτυο των ομβρίων υδάτων, προκειμένου τα τυχόν διαφυγόντα υγρά ή/και τα υγρά της πυρόσβεσης να μη διαρρεύσουν εντός των δικτύων αποχέτευσης και των υδάτινων πόρων, αλλά και να μην προκαλέσουν δευτερογενές ατύχημα λόγω της υπό συγκεκριμένες συνθήκες ευφλεκτότητας ή της εκρηκτικότητάς τους, καθώς και λόγω της ολισθηρότητας που προκαλούν στο οδόστρωμα. Εναλλακτικά, προκειμένου να παρεμποδιστεί η διαρροή των παραπάνω υγρών εντός των δικτύων αποχέτευσης και των υδάτινων πόρων, γίνεται εκτροπή των υγρών αυτών σε άλλο χώρο όπου μπορούν αργότερα να απορροφηθούν, να απομακρυνθούν ή να εξουδετερωθούν.

Για την εξασφάλιση απορροφητικών υλικών οφείλει να μεριμνά ο φορέας συντήρησης και λειτουργίας του οδικού δικτύου (βλ. υπ' αριθ. 8183/24.11.2015 έγγραφο της Δ/νσης Σχεδιασμού & Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΓΓΠΠ (ΑΔΑ: 69Ζ4465ΦΘΕ-ΦΣΧ)), ο οποίος είτε διαθέτει δικά του υλικά ή, κατά περίπτωση, ζητά διαμέσου του ΕΣΚΕΔΙΚ/ΜΕΦ τη συνδρομή όμορων Δήμων ή της οικείας Περιφέρειας ή εξασφαλίζει υλικά από ιδιώτες.

Τα ανωτέρω, με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στο υπ' αριθ. 39383 Φ.702.16/29.08.2008 έγγραφο του ΑΠΣ, σύμφωνα με το οποίο, το ΠΣ δεν είναι αρμόδιο για τον καθαρισμό του οδοστρώματος ούτε για τη χρησιμοποίηση απορροφητικών υλικών (πριονίδι, άμμος, χώμα) παρά μόνο στις περιπτώσεις που η κάλυψη ή η ρύπανση από διάφορα υλικά είναι δυνατό να προκαλέσει ατυχήματα ή προκαλεί απέχθεια στο κοινό.

2.3.3.5 ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΕΣ ΑΕΡΑ, ΕΔΑΦΟΥΣ, ΥΔΑΤΩΝ

Κατά την εξέλιξη του περιστατικού, μπορεί να καταστεί απαραίτητο να διεξαχθούν δειγματοληψίες αέρα, εδάφους ή/και υδάτων, προκειμένου:

να εντοπιστεί τυχόν υπέρβαση επιτρεπόμενων τιμών ρύπων και συνεπώς να ληφθούν άμεσα μέτρα προστασίας του κοινού από τις αρμόδιες αρχές, αλλά και στη συνέχεια, να γίνει αποκατάσταση και εξυγίανση της περιοχής.

Οι δειγματοληψίες και συλλογή στοιχείων δύνανται να διενεργούνται κατά περίπτωση από τις παρακάτω αρχές (Ν. 4014/2011, άρθρο 20):

- τα Τμήματα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος των Επιθεωρήσεων Βορείου και Νοτίου Ελλάδος του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων,
- τις αρμόδιες υπηρεσίες της οικείας **Αποκεντρωμένης Διοίκησης και της Περιφέρειας** και
- το **Κλιμάκιο Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) της οικείας Περιφερειακής Ενότητας**, σύμφωνα με το υπ. Αριθμ. 42254/02-03-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί Τροποποίησης της Απόφασης Λειτουργίας Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.), της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με αντικείμενο τον έλεγχο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σε δραστηριότητες των ομάδων 1ης, 2ης, 3ης, 4ης, 5ης, 6ης, 7ης, 8ης, 9ης, 10ης, 11ης και 12ης της αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β' /10-08-2016) Απόφασης,

οι οποίες συγκαταλέγονται στις αρμόδιες αρχές για τη διεξαγωγή έκτακτων περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων με σκοπό τη διερεύνηση περιβαλλοντικών καταγγελιών ή συμβάντων με ιδιαίτερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Εάν οι ανωτέρω αρμόδιες υπηρεσίες αδυνατούν να διενεργήσουν την έκτακτη περιβαλλοντική επιθεώρηση, αυτή μπορεί να ανατίθεται σε Περιβαλλοντικό Ελεγκτή από το Μητρώο Περιβαλλοντικών Ελεγκτών που τηρείται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (αναμένεται η ενεργοποίησή του με ΠΔ).

Ειδικά για την περίπτωση περιστατικού με εμπλεκόμενες μολυσματικές ουσίες και συνεπώς την πιθανότητα διασποράς επικίνδυνων υγειονομικών αποβλήτων, εκτός των ανωτέρω φορέων, συμμετέχουν και:

- το Σώμα Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας (Σ.Ε.Υ.Υ.) και
- οι αρμόδιες υπηρεσίες υγείας της οικείας Περιφέρειας (ΚΥΑ οικ. 146163/2012, άρθρο 15).

Στην περίπτωση ατυχήματος με εμπλεκόμενο ραδιενεργό υλικό της κλάσης 7, οι δειγματοληψίες διενεργούνται από την ΕΕΑΕ (Ν. 1733/1987, άρθρο 28, παρ. 1, ΠΔ 83/2010 και ΚΥΑ 1014(ΦΟΡ)94/2001(ΦΕΚ 216/Β).

Στο σημείο αυτό τονίζεται και πάλι ότι όλοι οι προαναφερθέντες φορείς εισέρχονται εντός της περιοχής του ατυχήματος μόνον όταν και εφόσον διαθέτουν τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και την εκπαίδευση και μόνον όταν και εφόσον εγγυηθεί για την ασφάλειά τους η αρμόδια για την καταστολή του συμβάντος Πυροσβεστική Αρχή.

Οι δημόσιες υπηρεσίες εν γένει, οι υπηρεσίες της τοπικής αυτοδιοίκησης όλων των βαθμών και κάθε διοικητική αρχή, υποχρεούνται να παρέχουν κάθε αιτούμενη από τις ανωτέρω αρμόδιες ελεγκτικές αρχές συνδρομή για την εκτέλεση των ελέγχων τήρησης των ΑΕΠΟ και της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ο δε φορέας του έργου ή της δραστηριότητας υπέχει αντίστοιχες

υποχρεώσεις, ιδίως μάλιστα ως προς τη διενέργεια των επισκέψεων στο χώρο, τη δειγματοληψία και τη συλλογή κάθε στοιχείου που απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Η δαπάνη του ελέγχου τήρησης των ΑΕΠΟ βαρύνει τον φορέα εκμετάλλευσης του έργου ή της δραστηριότητας (Ν. 4014/2011, άρθρο 20). Σε περίπτωση μάλιστα εφαρμογής του ΠΔ 148/2009, προβλέπεται ότι το Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος της αρμόδιας Δ/σης του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων είναι δυνατόν να αναθέτει τη διενέργεια μέρους ή του συνόλου των ελέγχων σε επιστημονικούς φορείς ή άλλους εξειδικευμένους φορείς του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα, εφόσον κρίνεται ότι μπορούν να συνεισφέρουν ουσιαστικά στο έργο αυτό. Στην περίπτωση αυτή ανάθεσης των ελέγχων σε τρίτους η δαπάνη βαρύνει τον φορέα εκμετάλλευσης της δραστηριότητας (ΠΔ 148/2009, άρθρο 16, παρ. 2).

A. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ

Η εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα μπορεί να γίνει μέσω (www.ypeka.gr):

- του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ), το οποίο λειτουργεί με ευθύνη της Δ/σης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας (για το δίκτυο σταθμών στην περιοχή Αττικής, το σταθμό στην Αλιάρτο Βοιωτίας και το σταθμό στα Οινόφυτα Βοιωτίας) και των **Δ/σεων ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. των Περιφερειών** (για τις υπόλοιπες περιοχές),
- σταθμών άλλων φορέων (π.χ. Δήμων) που λειτουργούν σε συνεχή βάση και
- σταθμών που η λειτουργία τους προκύπτει από περιβαλλοντικούς όρους (επιχειρήσεων).

Όσον αφορά το Εθνικό Δίκτυο Παρακολούθησης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ), **οι Δ/σεις ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. των Περιφερειών είναι αρμόδιες για την εγκατάσταση, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις εθνικού δικτύου, σταθμών για την παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και την παρακολούθηση της λειτουργίας τους, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 210 του Ν. 3852/2010 σχετικά με τις αρμοδιότητες των Μητροπολιτικών Περιφερειών Αττικής και Θεσσαλονίκης (ΚΥΑ Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011, άρθρο 3)**

Εάν, λόγω του ατυχήματος, σε μία ζώνη ή έναν οικισμό, υπάρχει κίνδυνος τα επίπεδα των ρύπων να υπερβαίνουν ένα ή περισσότερα από τα όρια συναγερού που ορίζονται στο παράρτημα VII της ΚΥΑ Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011, **εκπονούνται σχέδια δράσης, από τις κατά τόπους Περιφέρειες**, στα οποία αναφέρονται τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν βραχυπρόθεσμα για να μειωθούν οι κίνδυνοι από αυτή την υπέρβαση ή να περιοριστεί η διάρκειά της. Για την Περιφέρεια Αττικής, την αρμοδιότητα αυτή έχει το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με την επιφύλαξη του άρθρου 210 του Ν. 3852/2010 (ΚΥΑ Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011, άρθρο 24).

Σε περίπτωση που η μέτρηση της αέριας ρύπανσης δεν είναι εφικτή μέσω των σταθμών μέτρησης που προαναφέρθηκαν, **οι μετρήσεις δύνανται να γίνουν μέσω κινητών σταθμών μέτρησης** που διαθέτουν πανεπιστημιακά και ερευνητικά ιδρύματα, ιδιωτικοί φορείς κλπ., με μέριμνα του Υπουργείου Περιβάλλοντος

& Ενέργειας (για την Περιφέρεια Αττικής) ή της Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. της οικείας Περιφέρειας (για την υπόλοιπη επικράτεια).

B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΔΑΤΩΝ ΠΛΗΝ ΠΟΣΙΜΩΝ

Αναφορικά με τον έλεγχο της ποιότητας των υδάτων πλην του πόσιμου ύδατος, τα Τμήματα Υδροοικονομίας (ή Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας) των Δ/σεων ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. των Περιφερειών ελέγχουν τις σημειακές και διάχυτες εκπομπές ρύπων στα επιφανειακά, υπόγεια και παράκτια ύδατα (Ν. 3852/2010, άρθρο 186, παρ. Γ, εδ. ν.). Επιπλέον, τα Κλιμάκια Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.) των Περιφερειακών Ενοτήτων σύμφωνα με το υπ. Αριθμ. 42254/02-03-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί Τροποποίησης της Απόφασης Λειτουργίας Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.), της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με αντικείμενο τον έλεγχο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σε δραστηριότητες των ομάδων 1ης, 2ης, 3ης, 4ης, 5ης, 6ης, 7ης, 8ης, 9ης, 10ης, 11ης και 12ης της αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β΄/10-08-2016) Απόφασης, ως αρμόδια για τον έλεγχο της εφαρμογής γενικά της περιβαλλοντικής νομοθεσίας στην περιοχή της χωρικής αρμοδιότητάς τους (Ν. 4042/2012, άρθρο 55, παρ. 1), διενεργούν αυτοψίες με σκοπό τη διαπίστωση παραβάσεων.

Σε περίπτωση ρύπανσης ποταμού ή λίμνης, αναλαμβάνονται μέτρα από τις Δ/σεις ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. των οικείων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων ή σε περίπτωση ενεργοποίησης του ΠΔ 148/2009, από την αρμόδια 25 αρχή, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 6 του ανωτέρω ΠΔ18. Σε περίπτωση ρύπανσης θάλασσας ή παράκτιου/χερσαίου χώρου, αναλαμβάνονται δράσεις αντιμετώπισης και αποκατάστασης από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 11/2002.

Γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΥΔΑΤΟΣ

Αναφορικά με τον έλεγχο της ποιότητας του πόσιμου ύδατος, διενεργείται άμεσα εργαστηριακός έλεγχος μικροβιολογικές και φυσικοχημικές παράμετροι) μετά από κατάλληλη δειγματοληψία, με μέριμνα των αρμόδιων Δ/σεων των Γενικών Δ/σεων Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας των Περιφερειών, στο πλαίσιο του εποπτικού ελέγχου που ασκούν στην ποιότητα του πόσιμου ύδατος. Τα αποτελέσματα των εργαστηριακών αναλύσεων διαβιβάζονται από τις αρμόδιες Δ/σεις των Γενικών Δ/σεων Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας των Περιφερειών στους υπεύθυνους ύδρευσης, με συστάσεις για λήψη μέτρων για τη διασφάλιση της ποιότητας του νερού, προκειμένου να διατεθεί στους καταναλωτές πόσιμο νερό απαλλαγμένο από κάθε υγειονομικό κίνδυνο.

Εφόσον υφίστανται βάσιμες ενδείξεις υπέρβασης τιμών ποιοτικών παραμέτρων του πόσιμου νερού, θα πρέπει να ληφθούν από τους υπευθύνους ύδρευσης τα κατάλληλα μέτρα προστασίας της Δημόσιας Υγείας, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και η διακοπή της υδροδότησης ή περιορισμός της χρήσης

νερού ανθρώπινης κατανάλωσης, μέχρι την αποκατάσταση των προβλημάτων και την εξασφάλιση των ποιοτικών παραμέτρων εντός των ορίων της κείμενης νομοθεσίας, με παράλληλη ενημέρωση των κατοίκων από τους υπεύθυνους ύδρευσης σε τοπικό επίπεδο (με βάση σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες του Υπουργείου Υγείας) και λήψη μέτρων αντιμετώπισης της προσωρινής διακοπής της υδροδότησης των κατοίκων της περιοχής (τροφοδοσία με κατάλληλης ποιότητας πόσιμο νερό λ.χ. εμφιαλωμένα, μεταφορά με βυτία) (υπ' αριθ. ΔΥΓ2/οικ. 9283/28-1-2014 εγκύκλιος του Υπουργείου Υγείας).

Η Δ/ση Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας ενημερώνεται σχετικά με την υπέρβαση των τιμών των ποιοτικών παραμέτρων του πόσιμου νερού και συνδράμει και αυτή στο έργο των υπεύθυνων ύδρευσης, με την έκδοση σχετικών κατευθυντήριων οδηγιών, ενώ, εφόσον κριθεί αναγκαίο (ανάλογα με τη βαρύτητα και τη χωρική κατανομή των συνεπειών του περιστατικού), δύναται να αναλάβει τη λήψη των ανωτέρω μέτρων.

Δ. ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Η εξυγίανση-απορρύπανση του χώρου μετά από μεγάλο ατύχημα ή συμβάν κατά την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με περιβαλλοντικές επιπτώσεις ή επικείμενες περιβαλλοντικές απειλές, η οποία δύναται να περιλαμβάνει τον καθαρισμό του οδοστρώματος, τη συλλογή, μεταφορά και διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, την απομάκρυνση τυχόν εγκαταλελειμμένων βαρελιών με επικίνδυνα υλικά, την τυχόν μετάγγιση του επικίνδυνου υλικού από το βυτιοφόρο όχημα, κλπ., γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/2006, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, ενώ, σε περίπτωση που διαπιστώνεται πρόκληση περιβαλλοντικής ζημίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 148/2009 περί περιβαλλοντικής ευθύνης. Συγκεκριμένα:

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725/2006:

Σε περίπτωση ρύπανσης ενός χώρου με επικίνδυνα απόβλητα συνεπεία ατυχήματος, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση του ατυχήματος και την προστασία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, με απόφαση ή εντολή του ασκούντα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος και ενημερώνει σχετικά τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

Οι αρμόδιες αστυνομικές αρχές και κάθε άλλη δημόσια αρχή ή αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης υποχρεούνται να παράσχουν κάθε αναγκαία συνδρομή για την υλοποίηση των ανωτέρω ενεργειών (ΚΥΑ 13588/725/2006, άρθρο 12, παρ. 3 και το Ν. 3852/2010).

2.3.3.6 ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, όποιος έχει τις αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, σύμφωνα με την παρ.1 του αρθ.10 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από την δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών (υπ. αριθ. 2501/14/21- γ/12-12-2005 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Τροχαίας του Αρχηγείου της ΕΛΑΣ).

Το άρθρο αυτό του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σε συνδυασμό με τα άρθρα 1,11,12,13 του Ν. 3013/2002, προκαλεί προφανώς **υποχρέωση στο φορέα που έχει την αρμοδιότητα συντήρησης και λειτουργίας ενός οδικού άξονα στον οποίο διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, για την άμεση απομάκρυνση του βυτιοφόρου οχήματος – μετά την ολοκλήρωση της μετάγγισης του επικίνδυνου υλικού από αυτό, σε περίπτωση που κάτι τέτοιο απαιτείται - καθώς και τυχόν ακινητοποιημένων οχημάτων, εξαιτίας ατυχήματος κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφόσον αυτή αποβλέπει στην αποκατάσταση της κυκλοφορίας των οχημάτων, έτσι ώστε να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία.**

Κατά συνέπεια, η αρμοδιότητα διάθεσης ή μίσθωσης γερανοφόρων ρυμουλκών οχημάτων με στόχο την άμεση απομάκρυνση του βυτιοφόρου οχήματος, καθώς και τυχόν ακινητοποιημένων οχημάτων, εξαιτίας ατυχήματος κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, υπάγεται στις υποχρεώσεις του φορέα που έχει την ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας του οδοστρώματος . Οι κατά τόπους αρμόδιες υπηρεσίες Τροχαίας της ΕΛ.ΑΣ. ή τα εντεταλμένα προς τούτο στελέχη των αρμόδιων Λιμενικών Αρχών (κατά τόπο αρμοδιότητας) υποστηρίζουν το έργο της απομάκρυνσης των οχημάτων, καταδεικνύοντας το καλύτερο δρομολόγιο προσέγγισης στα γερανοφόρα οχήματα.

Νοείται ότι και πάλι το κόστος για την κινητοποίηση του γερανοφόρου οχήματος αναλαμβάνει ο φέρων την ευθύνη της ζημίας (κατά περίπτωση ή η ασφαλιστική του εταιρία), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Αστικού και Ποινικού Κώδικα, όπως αυτοί ισχύουν).

2.3.3.7 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΤΗΘΑΙΑ, ΝΗΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ Κ.Ο.Κ.)

Η αρμόδια προς συντήρηση της οδού υπηρεσία υποχρεούται να πραγματοποιήσει με όργανά της αυτοψία της βλάβης μέσα σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες αφότου λάβει με οποιονδήποτε τρόπο γνώση αυτής και να συντάξει συνοπτική έκθεση περί της έκτασης και του είδους της και της ύπαρξης ή μη ανάγκης άμεσης αντιμετώπισης. Εφόσον κατά την αυτοψία διαπιστωθεί επικινδυνότητα της βλάβης για την οδική ασφάλεια, λαμβάνονται άμεσα από τους διενεργούντες την αυτοψία τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή της αποκατάσταση, εφόσον αυτή είναι δυνατή, άλλως για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανσή της, προς αποφυγή ατυχημάτων. **Η αποκατάσταση βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για τη οδική ασφάλεια ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας** (Ν.3481/2006, άρθρο 7, παρ. 6).

Νοείται ότι οι δαπάνες για την αποκατάσταση των ανωτέρω βλαβών καταλογίζονται στον υπαίτιο του ατυχήματος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Αστικού και του Ποινικού Κώδικα, όπως αυτοί ισχύουν.

2.3.3.8 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ/ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ

Μετά τη λήξη του μεγάλου ατυχήματος ή συμβάντος πραγματοποιείται η ολοκλήρωση της αποκατάστασης. Η αποκατάσταση περιλαμβάνει κυρίως:

2.3.3.9 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ, ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ

Μετά τη λήξη του περιστατικού και ανάλογα με τις ενδείξεις των μετρήσεων που πιθανόν έγιναν κατά τη διάρκεια αυτού, ενδέχεται να απαιτείται η συνέχεια της διεξαγωγής των δειγματοληψιών και των περιβαλλοντικών μετρήσεων σε αέρα, νερά (πόσιμα, υπόγεια και επιφανειακά), έδαφος, γεωργικά και κτηνοτροφικά προϊόντα και αλιεύματα, καθώς και οι υγειονομικοί έλεγχοι και οι αναλύσεις, προκειμένου:

- να διαπιστωθούν οι επιπτώσεις του ατυχήματος και η πιθανή διασπορά τους και
- να αποφασιστεί η πιθανή λήψη συγκεκριμένων μακροπρόθεσμων μέτρων προστασίας του πληθυσμού και αποκατάστασης του περιβάλλοντος.

Οι παραπάνω δειγματοληψίες και μετρήσεις διενεργούνται από τους φορείς όπως αναφέρθηκαν στην παρ. 3.3.5 της Ενότητας Α (σελ. 12) του παρόντος.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων διαβιβάζονται στους φορείς οι οποίοι είναι αρμόδιοι για τη λήψη μέτρων με σκοπό τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος, ήτοι, κατά περίπτωση:

- στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
- στο Υπουργείο Υγείας,
- τις αρμόδιες Δ/σεις των Γενικών Δ/σεων Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας των οικείων Περιφερειών,
- στις Δ/σεις Περιβάλλοντος των οικείων Περιφερειών,
- στις Δ/σεις Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού των οικείων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων,
- στις Δ/σεις Υδάτων των οικείων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων,
- σε λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς.

Ειδικά για την περίπτωση ελέγχων σε γεωργικά και κτηνοτροφικά προϊόντα και αλιεύματα:

Σε περιφερειακό επίπεδο, ως αρμόδιες αρχές ορίζονται οι εξής (άρθρο 3, ΚΥΑ 15523/06 (ΦΕΚ 1187Β'/31-8-2006)):

α. Οι Περιφερειακές Διευθύνσεις του Ε.Φ.Ε.Τ.

β. Οι αρμόδιες Δ/σεις των Γενικών Δ/σεων Περιφερειακής Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής των οικείων Περιφερειών

γ. Οι αρμόδιες Δ/σεις των Γενικών Δ/σεων Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας των οικείων Περιφερειών

δ. Άλλες υπηρεσίες ή φορείς που έχουν την αποδεδειγμένη ικανότητα να εκτελέσουν και εφαρμόσουν προγράμματα επίσημου ελέγχου τροφίμων.

Ανάλογα με τα αποτελέσματα των μετρήσεων, οι ανωτέρω κεντρικοί και περιφερειακοί λαμβάνουν μέτρα με σκοπό τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας. Σε περιφερειακό επίπεδο, τα ανωτέρω γίνονται σύμφωνα με σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

2.3.3.10 ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ-ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Σε ορισμένες περιπτώσεις εμπλεκόμενων στο ατύχημα επικίνδυνων ουσιών όπως π.χ. ραδιολογικές ή μολυσματικές, οι εμπλεκόμενοι φορείς, η δράση των οποίων συνδέεται με την αποκατάσταση του χώρου, ή μέρος αυτών, παραμένουν στο σημείο και μετά τη λήξη του περιστατικού για όσο χρόνο χρειαστεί για να πραγματοποιηθεί η απολύμανση – αποκατάσταση του χώρου, ο έλεγχος του εργολάβου απολύμανσης χώρου – συλλογής και παράδοσης αποβλήτων, ο επανέλεγχος του χώρου που καθορίστηκε για να δοθεί σε χρήση κλπ. Οι εμπλεκόμενοι ως ανωτέρω φορείς εκτιμούν εάν πρέπει να παραμείνουν οι ζώνες αποκλεισμού – προστασίας.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΕΝΟΤΗΤΑ Β-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

3. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ RID

Σύμφωνα με το Ν.4199/2013 (ΦΕΚ Α 216/11.10.2013) «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις», η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), η οποία αποτελεί το Ρυθμιστικό Φορέα για τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα, ασκεί πλέον και τα καθήκοντα της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών που προβλέπονται στο άρθρο 15 του ΠΔ 160/2007 (ΦΕΚ Α' 201/2007) σχετικά με την ασφάλεια των

σιδηροδρόμων, στο Ν.3911/2011 (ΦΕΚ Α'12/2011) σχετικά με την πιστοποίηση των μηχανοδηγών και στο ΠΔ 104/2010 (ΦΕΚ Α' 181/2010) σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος. Επιπλέον, η Ρ.Α.Σ. ασκεί και τα καθήκοντα της «Αρμόδιας Αρχής» του Κανονισμού σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID) της ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ 2755/Β'/03-07-2019)

- Ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ) Α.Ε. ασκεί καθήκοντα διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής στην Ελλάδα και συγκεκριμένα, έχει την ευθύνη για τη διαχείριση, εκμετάλλευση και συντήρηση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής²⁸, καθώς και τη διαχείριση των συστημάτων ελέγχου και ασφάλειας της υποδομής (Ν. 3891/10, άρθρο 3, παρ. 3). Ο ΟΣΕ είναι ένας όμιλος εταιρειών παροχής υπηρεσιών διαχείρισης και εκμετάλλευσης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, εκτέλεσης των αναπτυξιακών έργων υποδομής και αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας μέσω των θυγατρικών του εταιριών ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ.
- Η μοναδική σιδηροδρομική επιχείρηση που δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και αποτελεί εταιρία παροχής σιδηροδρομικών μεταφορών είναι η TRAINΟΣΕ Α.Ε., η οποία λειτουργεί ανεξάρτητα από τον Όμιλο ΟΣΕ, ως εταιρία του ελληνικού δημοσίου, εκτελώντας προαστιακές, περιφερειακές, εθνικές και διεθνείς μεταφορές (ημερομηνία αδείας από τη ΡΑΣ: 12-07-2012, σύμφωνα με την Οδηγία του Συμβουλίου 95/18/ΕΚ, το Π.Δ. 41/2005, Ν. 3891/2010 και την Υ.Α. 56/25.01.2012).
- Η Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.), η οποία απορρόφησε τον κλάδο Συντήρησης Τροχαίου Υλικού του ΟΣΕ Α.Ε. όπως ο κλάδος αυτός, ως Γενική Διεύθυνση Συντήρησης Τροχαίου Υλικού, περιγραφόταν στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του ΟΣΕ (Ν. 4111/2013, άρθρο 24), έχει ως σκοπό (Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου της 4ης Δεκεμβρίου 2012 (ΦΕΚ 237/Α/5.12.2012, άρθρο 6, παρ. 4):
 - την παροχή υπηρεσιών συντήρησης, επισκευής, και ανακατασκευής τροχαίου και λοιπού σιδηροδρομικού υλικού και άλλων μέσων σταθερής τροχιάς,
 - τη διαχείριση ή/και εκμίσθωση τροχαίου υλικού, είτε ιδιόκτητου, είτε εξ ονόματος άλλων (συμπεριλαμβανομένου τροχαίου υλικού που τυχόν της ανατεθεί από το Ελληνικό Δημόσιο έναντι αγοραίας αμοιβής) σε τρίτους,
 - κάθε άλλη δραστηριότητα που προβλέπεται από το καταστατικό της.
- Το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ/ση Ενεργειακών, Βιομηχανικών & Χημικών Προϊόντων) είναι η αρμόδια αρχή για την ταξινόμηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων για σιδηροδρομική μεταφορά (ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019, άρθρο 9, παρ. 6).
- Η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας είναι η αρμόδια αρχή για την ειδική κατάρτιση των Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων [ΚΥΑ Γ5/48222/2474/2019 (άρθρο 11, παρ. 2)].

- Το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας είναι η αρμόδια αρχή για την έκδοση αδειών διαμετακόμισης ειδών της κλάσης 1 (Ν. 2168/1993, άρθρο 4, παρ. 2 και ιστοχώρος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (www.yme.gr)).
- Το πιστοποιητικό εκπαίδευσης συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς που προβλέπεται στα υποτμήματα 1.8.3.18 της ADR/RID χορηγείται είτε από εξεταστικό φορέα που, για την RID, ορίζεται από την Ρ.Α.Σ. είτε από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, εφόσον οι εξετάσεις διενεργούνται από επιτροπή εξέτασης (ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019, άρθρο 13, παρ. 1).
- Η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του τμήματος 1.8.3 «Σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς» του RID είναι η Ρ.Α.Σ. (ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019, άρθρο 9, παρ. 5).

3.1 ΜΕΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Τα βασικά μέτρα μείωσης και διαχείρισης της επικινδυνότητας που εφαρμόζονται στη χώρα μας με σκοπό την αντιμετώπιση ατυχημάτων κατά τη σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων έχουν ως εξής:

1. Κατάλληλη σήμανση του συρμού και της συσκευασίας όπως και ετικέτες κινδύνου επί του συρμού, ανάλογα με τα μεταφερόμενα είδη (κεφάλαιο 3.2 και § 5.3.2 RID).
2. Άδεια και πιστοποίηση ασφαλείας σιδηροδρομικής επιχείρησης και έγκριση ασφαλείας διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής (Π.Δ. 41/2005, ΥΑ Φ4/οικ.1594/107/2012, ΠΔ 71/10 και ΠΔ 160/07).
3. Κατάρτιση του προσωπικού του διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής και του προσωπικού των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων (ΠΔ 160/07).
4. Σχέδια ασφαλείας τα οποία πρέπει να συντάσσονται σε περίπτωση μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ισχυρών συνεπειών² (παρ. 1.10.3.2. του RID).
5. Υποχρέωση της εκάστοτε επιχείρησης να συνεργάζεται με Σύμβουλο Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ), ο οποίος θα διαθέτει επαγγελματικό πιστοποιητικό κατάρτισης ισχύον για σιδηροδρομικές μεταφορές (βλ. Ενότητα Α, παρ. 1.2 του παρόντος, κατ' αντιστοιχία για τις σιδηροδρομικές μεταφορές).
6. Υποχρέωση ο συρμός να διαθέτει τα αναγκαία συνοδευτικά έγγραφα, για την καλύτερη αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος (παρ. 5.4.1 του RID, παρ. 5.4.2 του RID, παρ. 5.4.3 του RID και 1.10.1.4 του RID, παρ. 1.8.3.11 RID).
7. Συντήρηση των σιδηροδρομικών οχημάτων, της σιδηροδρομικής υποδομής και του τροχαίου υλικού, κατάλληλη σηματοδότηση και ηλεκτροδότηση, με μέριμνα των αρμοδίων φορέων (ΠΔ 160/07, Ν. 3891/10, Ν. 4111/2013, και Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου της 4ης Δεκεμβρίου 2012 (ΦΕΚ 237/Α/5.12.2012)).

8. Τήρηση συγκεκριμένων κανονιστικών, τεχνικών και επιχειρησιακών προϋποθέσεων, προκειμένου το σιδηροδρομικό σύστημα να επιτρέπει την ασφαλή και συνεχή κυκλοφορία αμαξοστοιχιών με την επίτευξη των απαιτούμενων επιδόσεων στις συγκεκριμένες γραμμές (διαλειτουργικότητα) (ΠΔ 104/10).

9. Πρόσθετες απαιτήσεις ασφαλείας ή περιορισμοί σχετικά με συρμούς που χρησιμοποιούν εγκαταστάσεις συνδυασμένης μεταφοράς όπως εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης ή όταν η διαδικασία μεταφοράς ξεκινάει ή τελειώνει σε λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς ή σε άλλους τερματικούς σταθμούς. Επιπλέον, δύναται να τεθούν πρόσθετες απαιτήσεις ασφαλείας ή περιορισμοί σχετικά με συρμούς που διέρχονται από υποδομές όπως γέφυρες ή σήραγγες, (παρ. 1.9.2 RID).

ς σταθμούς ή σε άλλους τερματικούς σταθμούς. Επιπλέον, δύναται να τεθούν πρόσθετες απαιτήσεις ασφαλείας ή περιορισμοί σχετικά με συρμούς που διέρχονται από υποδομές όπως γέφυρες ή σήραγγες, (παρ. 1.9.2 RID).

10. Απαιτήσεις άμεσης ανάγκης σχετικά με τις διαδρομές ή τις διατάξεις που θα πρέπει να ακολουθηθούν λόγω ακραίων καιρικών συνθηκών, σεισμού, ατυχήματος κλπ (παρ. 1.9.2 RID). Οι απαιτήσεις αυτές σχετίζονται με τροποποιήσεις στο δρομολόγιο των συρμών λόγω ειδικών ως ανωτέρω συνθηκών κλπ..

11. Ενημέρωση του κοινού για τη λήψη μέτρων πρόληψης και αυτοπροστασίας από κινδύνους που προέρχονται από ατυχήματα κατά τη σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Τα υπογραμμισμένα πεδία αφορούν δράσεις και ενέργειες που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

3.2 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

Όσον αφορά τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, επισημαίνεται ότι αυτές επιτρέπονται σε όλες τις κανονικού εύρους γραμμές του «ενεργού δικτύου», εφόσον πληρούνται οι προδιαγραφές που ορίζονται από την ΚΥΑ Γ1/20655/2897/2015 (ΦΕΚ Β΄ 1495/16.07.2015). Οι γραμμές αυτές επισημαίνονται με μπλε χρώμα στον ακόλουθο Χάρτη (Παράρτημα 5 του υπ. αριθμ. 4991/30-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΒ5Ξ46ΜΤΛΒ-8ΣΒ) εγγράφου που έχει εκδοθεί από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας) Ο χάρτης αυτός έχει τροποποιηθεί στην περιοχή της Φθιώτιδος ως εξής (ενημέρωση από Δ/νση Κυκλοφορίας ΟΣΕ Α.Ε. στις 22-03-2020): Μεταξύ Τιθορέας – Λιανοκλαδίου υπάρχουν δύο γραμμές, η παλαιά και η νέα. Η παλαιά είναι αυτή που σημειώνεται στον χάρτη με μπλε γραμμή, ενώ η εστιγμένη, είναι η νέα. Στην παλαιά δεν κυκλοφορούν εμπορικές αμαξοστοιχίες, ενώ στη νέα γραμμή, κυκλοφορούν και μάλιστα αυτή διαθέτει και σήραγγα μήκους 9.7χλμ. Μεταξύ Λιανοκλαδίου - Δομοκού υπάρχει πια μόνο νέα γραμμή, με χάραξη όμως παραπλήσια με την παλαιά. Η νέα γραμμή διαθέτει σήραγγα μήκους περίπου 7χλμ. Ακολουθεί ο σχετικός Χάρτης:



Τα σιδηροδρομικά συμβάντα/ατυχήματα λαμβάνουν χώρα όταν συρμοί που κινούνται στις ίδιες γραμμές συγκρούονται ή όταν οι συρμοί εκτροχιάζονται λόγω τεχνικών βλαβών στο τροχαίο υλικό, στις ράγες ή στα συστήματα ασφαλείας, είτε λόγω κατολισθήσεων, χιονοστιβάδων ή αντικειμένων που εμποδίζουν τις ράγες (ενδεχομένως από τρομοκρατικές ενέργειες). Συνήθως, τα ατυχήματα αυτού του είδους δεν μπορούν να αποφευχθούν, δεδομένου ότι ο οδηγός του συρμού ή το προσωπικό ασφαλείας δεν έχουν αρκετό χρόνο αντίδρασης, εκτός εάν κινούνται κάτω από ειδικές συνθήκες προστασίας, λόγω μίας έκτακτης κατάστασης. Τέτοιου είδους ατυχήματα προκαλούν άμεσες και άμεσες βλάβες στους ανθρώπους και το περιβάλλον, ειδικά όταν οι συρμοί μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα. Είναι σχετικά σπάνια, εντούτοις, μπορούν να αποφευχθούν σημαντικά λαμβάνοντας αυστηρά προληπτικά και προστατευτικά μέτρα (τήρηση κανονισμών, συστήματα σηματοδότησης, τακτική επιτήρηση των σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων και του

εξοπλισμού, εκπαίδευση προσωπικού), κάτι το οποίο ελαχιστοποιεί τα τεχνικά και ανθρώπινα σφάλματα και τις τρομοκρατικές ενέργειες.

Σε περίπτωση διατάραξης της σιδηροδρομικής κίνησης λόγω τεχνικής βλάβης ή ατυχήματος, ο ΟΣΕ Α.Ε. λαμβάνει τα προσήκοντα μέτρα για την αποκατάσταση της ομαλότητας. Για το σκοπό αυτό, έχει καταστρώσει και επικαιροποιεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης στο οποίο απαριθμούνται οι διάφοροι δημόσιοι φορείς που πρέπει να ενημερώνονται σε περίπτωση σοβαρών συμβάντων ή σοβαρής διατάραξης της σιδηροδρομικής κίνησης.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης λόγω βλάβης η οποία εμποδίζει προσωρινά τη χρήση της υποδομής, είναι δυνατόν να τροποποιούνται τα δρομολόγια χωρίς προειδοποίηση μέχρι την αποκατάσταση του συστήματος. Ο ΟΣΕ Α.Ε. εφόσον το κρίνει απαραίτητο, μπορεί να ζητά από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. να θέσει στη διάθεσή του τα μέσα που κρίνει ως πλέον κατάλληλα για την όσο το δυνατόν ταχύτερη αποκατάσταση της ομαλότητας (Δήλωση Δικτύου 2015 ΟΣΕ Α.Ε., παρ. 4.7).

Σημειώνεται ότι η κεντρική διαχείριση της κυκλοφορίας στο εθνικό δίκτυο γίνεται από τους Κεντρικούς Χειριστές (ΚΧ), οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στα Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ). Ο ΟΣΕ διαθέτει Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας στην Κόρινθο (προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας), Αθήνα (προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας), ΣΚΑ («Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών»), Λιανοκλάδι, Λάρισα και Θεσσαλονίκη (προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας) (Δήλωση Δικτύου 2015 ΟΣΕ Α.Ε., παρ. 3.2.3). Ο ΚΧ Αθηνών, ελέγχει και ρυθμίζει την κυκλοφορία στο τμήμα ΑΧΑΡΝΑΙ – ΤΙΘΟΡΕΑ . ο ΚΧ Λιανοκλαδίου ελέγχει και ρυθμίζει την κυκλοφορία στο τμήμα ΤΙΘΟΡΕΑ – ΔΟΜΟΚΟΣ, ο ΚΧ Λάρισας, ελέγχει και ρυθμίζει την κυκλοφορία στο τμήμα ΔΟΜΟΚΟΣ - ΠΛΑΤΥ.

Η αντιμετώπιση προβλημάτων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα ή να περιοριστούν οι συνέπειές τους, πραγματοποιείται σύμφωνα με τον εν ισχύ Γενικό Κανονισμό Κίνησης της εταιρίας ΟΣΕ Α.Ε., ο οποίος αποτελεί Εθνικό Κανόνα Ασφαλείας, καθώς και σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται σχετικά στους Εσωτερικούς Κανονισμούς Λειτουργίας των εταιριών ΟΣΕ Α.Ε., ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η αντιμετώπιση δυσλειτουργιών και συμβάντων στην Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή που μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα εντός του σιδηροδρομικού δικτύου, αποτελεί αρμοδιότητα της εταιρίας ΟΣΕ Α.Ε.. Νοείται ότι οι δράσεις αυτές επικουρούνται και υλοποιούνται παράλληλα και από το προσωπικό των εταιριών ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.. Η εταιρία ΟΣΕ Α.Ε. πραγματοποιεί τις ανωτέρω δράσεις σύμφωνα με τα όσα αναλυτικά αναφέρονται στο Γενικό Κανονισμό Κίνησης (άρθρα 127 έως 133).

Σε περίπτωση ατυχήματος και εφόσον συντρέχει λόγος απεγκλωβισμού και μεταφοράς εργαζομένων στο συρμό σε ασφαλές σημείο, το τελευταίο διενεργείται από το Πυροσβεστικό Σώμα, ενώ η εν συνεχεία μεταφορά τους, εφόσον συντρέχουν λόγοι, σε Υγειονομικές Μονάδες είναι αρμοδιότητα του Ε.Κ.Α.Β. (Ν. 1579/1985 - ΦΕΚ 217/Α'/1985, Ν. 2071/1992 – ΦΕΚ 123/Α'/1992, Ν. 2194/1994 – ΦΕΚ 34/Α'/1994). 4/1994 – ΦΕΚ 34/Α'/1994).

Σε περίπτωση ατυχήματος, είναι πιθανό να απαιτηθεί η συνδρομή ειδικών γερανοφόρων οχημάτων και συνεργείων του ΟΣΕ Α.Ε. (Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής), προκειμένου να αποκατασταθεί η

λειτουργία των σιδηροδρομικών γραμμών και να απομακρυνθούν τυχόν εκτροχιασμένα βαγόνια. Είναι επίσης πιθανό λόγω της περιορισμένης οδικής πρόσβασης και γενικά του δύσβατου της περιοχής σε περιστατικό σιδηροδρομικού ατυχήματος, να κριθεί επιτακτική σε ενδεχόμενη πυρκαγιά η κατάσβεση από αέρος με τη χρήση εναέριων πυροσβεστικών μέσων.

3.3 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ/ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ

Όσον αφορά τις ενέργειες που υλοποιούνται στο πλαίσιο της αποκατάστασης και της παροχής αρωγής μετά από ατύχημα κατά τη σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, ισχύουν κατά αντιστοιχία τα αναφερόμενα στο Μέρος 3 της Ενότητας Α του παρόντος για τα οδικά ατυχήματα.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η ενημέρωση του κοινού διακρίνεται στη **γενική ενημέρωση** σχετικά με τα μέτρα αυτοπροστασίας από κινδύνους που προέρχονται από τεχνολογικά ατυχήματα και τις δράσεις που πρέπει να αναληφθούν και στην **ειδική ενημέρωση**, με την έκδοση και κοινοποίηση οδηγιών προς τους πολίτες **κατά τη διάρκεια του ατυχήματος**.

Ι. Όσον αφορά τη **γενική ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα μέτρα αυτοπροστασίας από κινδύνους που προέρχονται από τεχνολογικά ατυχήματα και τις δράσεις που πρέπει να αναληφθούν, αυτή γίνεται σε κεντρικό επίπεδο από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και το Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος** (Ν. 3013/2002, Π.Δ. 210/1992). Στους ιστοχώρους της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας (www.civilprotection.gov.gr) και του Πυροσβεστικού Σώματος (www.fireservice.gr) παρέχονται οδηγίες αυτοπροστασίας σε περίπτωση τεχνολογικού ατυχήματος. Περαιτέρω ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα μέτρα αυτοπροστασίας από κινδύνους που προέρχονται από τεχνολογικά ατυχήματα και τις δράσεις που πρέπει να αναληφθούν, με βάση τις οδηγίες και το έντυπο υλικό της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αποτελεί υποχρέωση των Δ/νσεων Πολιτικής Προστασίας των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και των Περιφερειών, καθώς και των Γραφείων Πολιτικής Προστασίας των Δήμων. Στη διανομή του έντυπου ενημερωτικού υλικού μπορεί να συμμετέχουν και εθελοντικές οργανώσεις που είναι ενταγμένες στο μητρώο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. Το ενημερωτικό υλικό το οποίο διατίθεται μέσω της ιστοσελίδας της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας (www.civilprotection.gr) δύναται να αναρτηθεί στις οικείες ιστοσελίδες με σκοπό την ευρύτερη διάδοσή του.

Ειδικά για την πολιτική πρόληψης οδικών ατυχημάτων εντός σήραγγας, δρομολογούνται δράσεις ενημέρωσης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 230/2007 (Παράρτημα Ι, παρ. 4). Συγκεκριμένα, οι Διαχειριστές των σηράγγων (Εταιρίες Παραχώρησης για τους μεγάλους αυτοκινητόδρομους με σύμβαση παραχώρησης και ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για την Εγνατία Οδό) προβαίνουν σε ενημέρωση των πολιτών με διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων στα διόδια κλπ.

II. Η **ειδική ενημέρωση**, μέσω της έκδοσης και κοινοποίησης οδηγιών προς τους πολίτες **κατά τη διάρκεια του ατυχήματος** γίνεται ως εξής:

Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η ενημέρωση των πολιτών απαιτείται σε περιπτώσεις που η εξέλιξη του περιστατικού φαίνεται να επιφέρει συνέπειες στην υγεία και την ακεραιότητα των πολιτών, στην παρουσία του και/ή στο περιβάλλον. **Οι πληροφορίες που δίνονται στη δημοσιότητα από τις αρχές, απευθύνονται αποκλειστικά στον πληθυσμό που βρίσκεται σε ενδεχόμενο κίνδυνο και γίνονται κυρίως μέσω των ΜΜΕ.** Η ενημέρωση ενδείκνυται να περιλαμβάνει γενικές πληροφορίες για τη φύση του ατυχήματος με έμφαση στις πιθανές συνέπειες για τον εκτιθέμενο πληθυσμό και το περιβάλλον, τα ονόματα των επικίνδυνων χημικών ουσιών που εμπλέκονται στο συμβάν και τις επικίνδυνες ιδιότητές τους, καθώς και οδηγίες αναφορικά με τους τρόπους αυτοπροστασίας και τις ενδεικνυόμενες ενέργειες κατά τη διάρκεια του ατυχήματος.

Σε περιπτώσεις που τίθενται **θέματα ρύπανσης αέρα**, όταν παρατηρείται υπέρβαση του ορίου ενημέρωσης που προβλέπεται στο παράρτημα XII της ΚΥΑ Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 ή οιοδήποτε των ορίων συναγερμού που καθορίζονται σε αυτό, **οι κατά τόπους Περιφέρειες οφείλουν να μεριμνούν για την ενημέρωση του κοινού μέσω του ραδιοφώνου, της τηλεόρασης, των εφημερίδων ή του διαδικτύου.**

Η ενημέρωση του κοινού για λήψη μέτρων προστασίας της υγείας στις περιπτώσεις που προκύπτουν ζητήματα δημόσιας υγείας λόγω ατυχήματος κατά την οδική/σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, καθώς και για τις επιπτώσεις ενός τέτοιου ατυχήματος στην υγεία των πολιτών (αριθμός τραυματιών, θανάτων, κ.λ.π.), αποτελούν ευθύνη του Εθνικού Κέντρου Επιχειρήσεων Υγείας (ΕΚΕΠΥ) και της Γενικής Δ/σης Δημόσιας Υγείας & Υπηρεσιών Υγείας του Υπουργείου Υγείας, σε συνεργασία με τις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες του ανωτέρω Υπουργείου (**αρμόδιες Δ/σεις των Γενικών Δ/σεων Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας των οικείων Περιφερειών**).

Η ενημέρωση του κοινού σχετικά με την κατανάλωση πόσιμου ύδατος σε τοπικό επίπεδο γίνεται από τους **υπεύθυνους ύδρευσης**, με βάση σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες του Υπουργείου Υγείας.

Η ενημέρωση του κοινού σχετικά με την κατανάλωση γεωργικών, κτηνοτροφικών ή αλιευτικών προϊόντων αποτελεί ευθύνη του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σε συνεργασία με τις αρμόδιες περιφερειακές του υπηρεσίες (αρμόδιες Δ/σεις των Γενικών Δ/σεων Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής των οικείων Περιφερειών).

Η ενημέρωση του κοινού σχετικά με τραυματίες και ανθρώπινες απώλειες λόγω ενός ατυχήματος κατά την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, αποτελεί αρμοδιότητα του Αρχηγείου της ΕΛ.ΑΣ. σε

συνεργασία με τις Ιατροδικαστικές Υπηρεσίες. Στη συνέχεια και σε περιπτώσεις που μεταξύ των τραυματιών και θανόντων περιλαμβάνονται ξένοι υπήκοοι, η ενημέρωση των οικείων Προξενείων και Πρεσβειών σχετικά με τα στοιχεία τους αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Εξωτερικών.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ-ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ, ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ/ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Οι αρμόδιες Δ/σεις των Περιφερειών, δύναται να διεξάγουν, σε συνεργασία με συναρμόδιους φορείς, δειγματοληψίες υδάτων, εδάφους και αέρα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3.3.5 της Ενότητας Α του παρόντος. Στο πλαίσιο αυτό και ανάλογα με τα αποτελέσματα των μετρήσεων, οι Δ/σεις αυτές λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα για την προστασία του κοινού και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος, σε συνεργασία με τους αρμόδιους κεντρικούς φορείς (Υπουργείο Υγείας, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας) και μεριμνούν για τη σχετική ενημέρωση του κοινού, σε συνεργασία με την Δ/ση Πολιτικής Προστασίας της οικείας Περιφέρειας.

Ειδικότερη ενημέρωση των αγροτών και κτηνοτρόφων σε επίπεδο νομού, εάν αυτό απαιτηθεί, με βάση τις τοπικές ιδιαιτερότητες και για την προστασία γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεών τους, γίνεται από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Αγροτικής Οικονομίας των Περιφερειών και τις Διευθύνσεις Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων, σε συνεργασία με τη Δ/ση Πολιτικής Προστασίας της οικείας Περιφέρειας.

Μόλις ο Περιφερειάρχης ενημερωθεί από την Αυτοτελή Δ/ση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας διά του ΕΣΚΕΔΙΚ/ΜΕΦ σχετικά με ατύχημα ή συμβάν και εφόσον στον περιβάλλοντα χώρο του ατυχήματος υπάρχουν σχολικές μονάδες ή παιδικοί και βρεφονηπιακοί σταθμοί που υπάγονται στα χωρικά όρια της Περιφέρειάς του αλλά σε διαφορετικούς Δήμους, επικοινωνεί άμεσα με τις κατά τόπους αρμόδιες Αστυνομικές/Λιμενικές (κατά τόπο αρμοδιότητας) και Πυροσβεστικές Αρχές, προκειμένου να αποκτήσει πληρέστερη εικόνα για την έκταση και τις συνέπειες του περιστατικού και σε περίπτωση που οι σχολικές μονάδες δεν είναι σε ώρα λειτουργίας, εφόσον συντρέχουν λόγοι, δύναται να εκδώσει απόφαση διακοπής μαθημάτων , λόγω έκτακτων συνθηκών εντός των διοικητικών ορίων της οικείας Περιφέρειας. Το αυτό ισχύει και στην περίπτωση που το περιστατικό λάβει χώρα εγγύς σχολικής μονάδας η οποία όμως δεν είναι σε ώρα λειτουργίας.

Τέλος, σε περίπτωση οδικού ατυχήματος σε εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο, η Περιφέρεια, ως φορέας συντήρησης και λειτουργίας του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου:

- παρακολουθεί τις ενέργειες καταστολής του συμβάντος από το Π.Σ., καθώς και την υλοποίηση των ενεργειών που αφορούν την περιβαλλοντική αποκατάσταση του χώρου του συμβάντος από τους αρμόδιους φορείς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3.1.1 της Ενότητας Α του παρόντος,
- μεριμνά, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3.1.1.3 της Ενότητας Α του παρόντος, για την άμεση απομάκρυνση του ακινητοποιημένου βυτιοφόρου οχήματος, εφόσον αυτή αποβλέπει στην αποκατάσταση της κυκλοφορίας των οχημάτων, έτσι ώστε να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία και
- πραγματοποιεί αυτοψία της βλάβης του οδικού δικτύου και εφόσον απαιτείται, λαμβάνει μέτρα για την αποκατάστασή της.

Σε όσες από τις ανωτέρω περιπτώσεις απαιτείται, οι Περιφερειάρχες, ανεξάρτητα από το εάν η Περιφέρεια αποτελεί ή όχι το φορέα συντήρησης και λειτουργίας του οδικού δικτύου στο οποίο έλαβε χώρα το περιστατικό, κινητοποιούν διά των Αυτοτελών Δ/σεων Πολιτικής Προστασίας και των Τμημάτων Πολιτικής Προστασίας των Περιφερειακών Ενοτήτων, τις αρμόδιες οργανικές μονάδες των Περιφερειών (συμπεριλαμβανομένων και των Περιφερειακών Ενοτήτων) (π.χ. για τη διάθεση απορροφητικών υλικών προς υποβοήθηση του έργου καταστολής του περιστατικού το οποίο διενεργείται από το Π.Σ., κλπ).

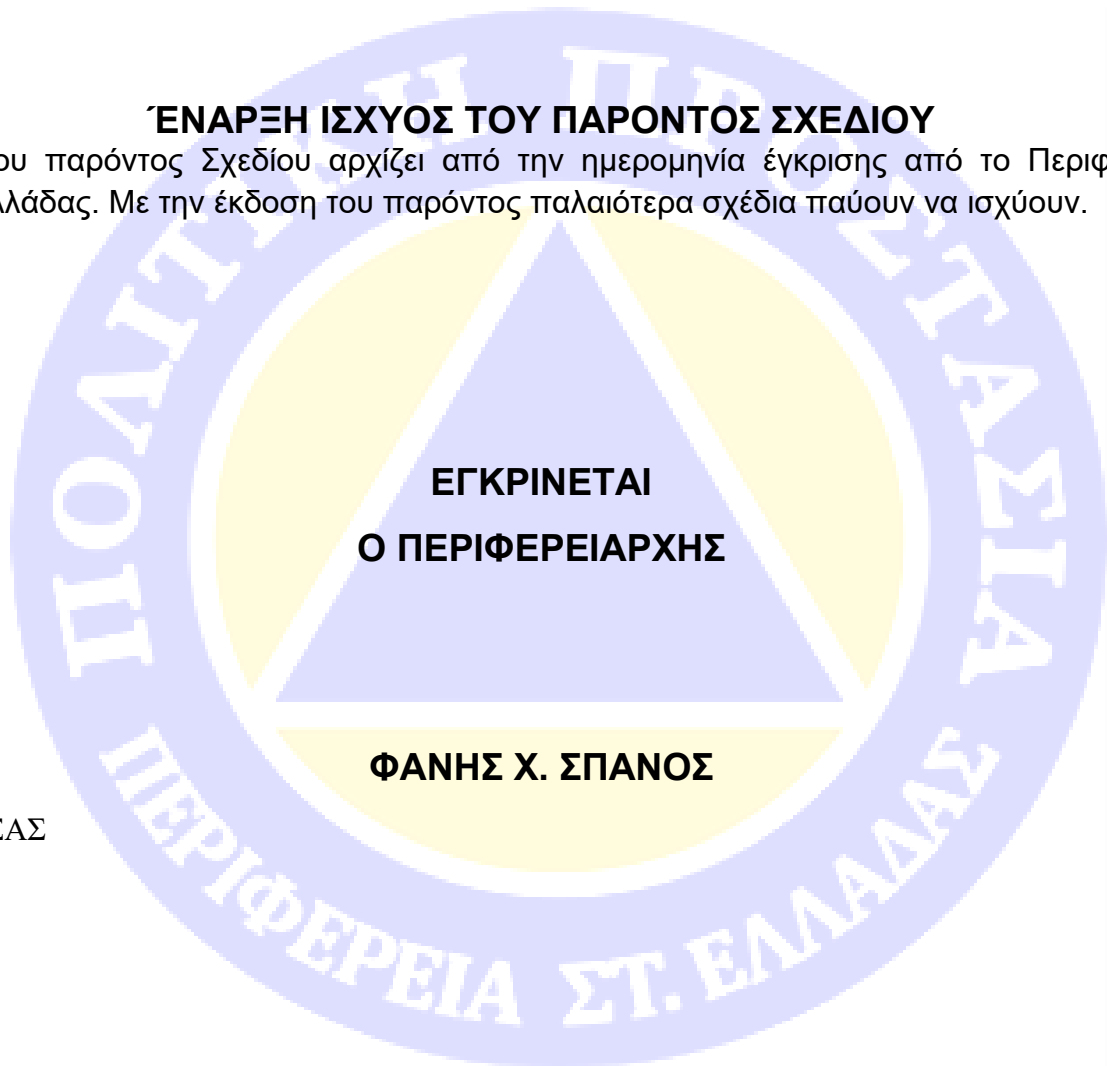
Η σειρά ενεργειών και δράσεων όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και Φορέων εμφανίζεται στα συνημμένα οργανογράμματα και στους συνημμένους πίνακες του παραρτήματος Δ.1 και Δ.2.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η πιστή εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου καθώς και των αποφάσεων των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π.) των Περιφερειακών Ενοτήτων αποτελεί υποχρέωση όλων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

ΈΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η ισχύς του παρόντος Σχεδίου αρχίζει από την ημερομηνία έγκρισης από το Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας. Με την έκδοση του παρόντος παλαιότερα σχέδια παύουν να ισχύουν.



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- ❖ **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:** ΈΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
- ❖ **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β:** ΓΡΑΠΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Η ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ/ΦΟ 5.4.3 ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ADR (Η ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ) ΚΑΙ RID
- ❖ **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ:** ΧΑΡΤΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
- ❖ **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ:** ΠΙΝΑΚΕΣ - ΠΟΡΟΙ - ΜΕΣΑ - ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ – ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ❖ **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε:** ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΈΓΓΡΑΦΑ
- ❖ **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ:** ΕΙΔΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ – ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΚΛΑΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ- ΜΕΤΡΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
- ❖ **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ:** ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΈΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

A.1 Έλεγχοι Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων

A.1.1 Έλεγχοι Πεδίου

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΔ 256/1999:

"Έλεγχος", είναι κάθε έλεγχος, επιθεώρηση, εξακρίβωση ή διατύπωση που διεξάγεται από όργανα ελέγχου, όπως αναφέρονται παρακάτω, για λόγους ασφαλείας και που σχετίζονται με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Τα όργανα και οι αρχές ελέγχου των φορτηγών οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών, ιδιωτικής και δημοσίας χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα είναι τα εξής (Ν. 3446/2006, άρθρο 2):

- η Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (ΥΠ.Ε.Ε.),
- οι Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές,
- οι Αστυνομικές Αρχές,
- τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (ΜΚΕ).

Στα πλαίσια της κατά τόπο αρμοδιότητάς τους, στα ανωτέρω όργανα και αρχές ανατίθεται ο έλεγχος εφαρμογής της νομοθεσίας για την κυκλοφορία και τη διενέργεια μεταφορών με φορτηγά οχήματα, καθώς και η επιβολή διοικητικών κυρώσεων για τις διαπιστούμενες παραβάσεις.

Τα ανωτέρω όργανα ελέγχου διενεργούν ετησίως ελέγχους επί αυτοκινήτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων αριθμού τουλάχιστον ίσον με (2%) δύο τοις εκατό του συνολικού αριθμού των κυκλοφορούντων στην Ελλάδα αυτοκινήτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, προκειμένου να εξακριβωθεί κατά πόσο τηρείται η νομοθεσία για τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων (ΠΔ 256/1999, άρθρο 3, παρ. 1).

Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται δειγματοληπτικώς και καλύπτουν, στο μέτρο του δυνατού, ένα εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου (ΠΔ 256/1999, άρθρο 4, παρ. 2) και διασφαλίζουν ότι οι συνθήκες ασφαλείας κάτω από τις οποίες πραγματοποιούνται οι οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων είναι σύμφωνες με την ισχύουσα νομοθεσία (ΠΔ 256/1999, άρθρο 6, παρ. 2).

Έλεγχοι είναι επίσης δυνατό να διενεργηθούν στις επιχειρήσεις προληπτικώς από τις επιτροπές ελέγχου που αναφέρονται παραπάνω ή όταν κατά την κυκλοφορία των οχημάτων έχουν διαπιστωθεί παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των επικίνδυνων μεταφορών (ΠΔ 256/1999, άρθρο 6, παρ. 1).

Η κίνηση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά απαγορεύεται σε ορισμένους δρόμους (πινακίδες Ρ45, Ρ46, Ρ64), ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις απαγορεύεται και η διέλευσή τους από σήραγγες. Οι έλεγχοι τέτοιων οχημάτων γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Συμφωνία ADR.

Τα σημεία που επιλέγονται για τους ελέγχους πρέπει να επιτρέπουν τη συμμόρφωση των οχημάτων στα οποία διαπιστώθηκε παράβαση ή, εφόσον η ελέγχουσα αρχή το κρίνει σκόπιμο, την ακινητοποίησή τους

επιτόπου ή σε σημείο που προσδιορίζεται προς το σκοπό αυτό από την εν λόγω αρχή, χωρίς αυτό να αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια (ΠΔ 256/1999, άρθρο 4, παρ. 3).

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. Φ102.4/53734/6268/13.07.2007 έγγραφο του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, τα οχήματα, προκειμένου να ελεγχθούν, θα πρέπει να οδηγούνται εκτός των οδών ταχείας κυκλοφορίας και των λωρίδων έκτακτης ανάγκης, σε κατάλληλους χώρους ώστε να μη δημιουργείται πρόβλημα στην κίνηση των οχημάτων και κίνδυνος ατυχήματος (π.χ. σε χώρους προσωρινής στάθμευσης). Κατά τη διάρκεια των ελέγχων θα πρέπει να τηρούνται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των επιθεωρητών ΜΚΕ, των μελών του πληρώματος, των εμπορευμάτων. Στις περιπτώσεις που επιβάλλεται η ακινητοποίηση του οχήματος, πρέπει να ληφθούν υπόψιν οι διατάξεις του κεφαλαίου 8.4 της ADR για την επιτήρηση των οχημάτων και των άρθρων 34 και 46 του Ν. 2696/99 όπως τροποποιημένος ισχύει (ΚΟΚ) για τη στάθμευση και ακινητοποίηση των οχημάτων αντίστοιχα. Οποιαδήποτε ενέργεια προκειμένου να συμμορφωθεί το όχημα με τις διατάξεις της ADR γίνεται με δαπάνη του μεταφορέα ή του αποστολέα και η φύλαξή του έως ότου αρθούν οι λόγοι της ακινητοποίησης με ευθύνη του μεταφορέα/οδηγού (άρθρο 5, παρ. 13γ ΚΥΑ γ5/29480/2304/23-5-2001). Σε περίπτωση που η διαπιστωθείσα παράβαση προκαλεί άμεσα κίνδυνο και η ζητούμενη συμμόρφωση δεν μπορεί να επιτευχθεί, η ελέγχουσα αρχή παρέχει στο μεταφορέα την απαραίτητη διοικητική βοήθεια (1.4.2.2.4 ADR) ερχόμενη σε συνεννόηση με την Αστυνομία και την Πυροσβεστική για τις περαιτέρω ενέργειες (π.χ. απομάκρυνση του οχήματος κλπ).

A.1.1.1 Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου Οχημάτων

Στις Δ/σεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων λειτουργούν ένα ή περισσότερα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.), τα οποία είναι αρμόδια για τον έλεγχο της νομιμότητας και ασφαλείας της κυκλοφορίας και των εκπομπών καυσαερίων των οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών, που κυκλοφορούν στη χώρα, τον έλεγχο νομιμότητας της διενέργειας μεταφοράς με αυτά, καθώς και για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων (Ν. 3446/2006, άρθρο 1, παρ. 1).

Τα Μ.Κ.Ε. αποτελούνται από (Ν. 3446/2006, άρθρο 1, παρ. 2):

- Δύο (2) εκπροσώπους της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ένας από τους οποίους είναι τεχνικός,
- ένα (1) όργανο του Τμήματος Τροχαίας ή της υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον ο έλεγχος διενεργείται σε περιοχή αρμοδιότητάς του,
- έναν (1) υπάλληλο άλλης Υπηρεσίας της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.

Επικεφαλής του Μ.Κ.Ε. ορίζεται ένας από τους εκπροσώπους Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.

Σε περίπτωση μεταφοράς ραδιενεργών υλικών, είτε αυτή είναι δηλωμένη είτε όχι, στο Μικτό Κλιμάκιο Ελέγχου (ΜΚΕ) δύναται να συμμετέχει, εφόσον κριθεί απαραίτητο από τον επικεφαλής του ΜΚΕ, και ένα μέλος υ964 του προσωπικού της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) (Ν. 3710/08, ΦΕΚ-216 Α/23-10-08, άρθρο 15, παρ. 1).

Ο έλεγχος ασκείται σε κάθε σημείο της περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ακόμη και στους λιμένες και πλησίον των συνοριακών σταθμών, καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου, ακόμη και τις αργίες. Η διαπίστωση της παράβασης και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων γίνεται επιτόπου, και μετά από ακρόαση του οδηγού του οχήματος, συντάσσεται σχετική έκθεση (Ν. 3446/2006, άρθρο 1, παρ. 5).

Η ακινητοποίηση φορτηγού οχήματος πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 3449/2006, άρθρο 4, παρ. 3).

A.1.1.2 Παραβάσεις

Στο Παράρτημα II της ΚΥΑ Φ.101/17353/1929/06, παρατίθεται κατάλογος ο οποίος διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες κινδύνου (με την κατηγορία I να είναι η πλέον σοβαρή) αποτελεί κατευθυντήρια οδηγία σχετικά με το τι θεωρείται ως παράβαση.

Κατά τον καθορισμό της αντίστοιχης κατηγορίας κινδύνου θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ιδιαίτερες συνθήκες και να αφεθεί στη διακριτική ευχέρεια της αρχής/του οργάνου επιβολής του νόμου που διενεργεί τον οδικό έλεγχο.

Οι παραβάσεις που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο των κατηγοριών κινδύνου εντάσσονται σε κατηγορία βάσει των αντίστοιχων περιγραφών.

Στην περίπτωση που έχουν σημειωθεί αρκετές παραβάσεις ανά μεταφορική μονάδα, λαμβάνεται υπόψιν μόνον η πλέον σοβαρή κατηγορία κινδύνου των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν.

i. Κατηγορία κινδύνου I

Στην περίπτωση που η μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις ADR δημιουργεί υψηλό κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημίας του περιβάλλοντος, οι παραβάσεις θα πρέπει να οδηγήσουν στην άμεση λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων, όπως για παράδειγμα ακινητοποίηση του οχήματος.

Παράβαση είναι:

- 1) Η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων που απαγορεύεται να μεταφερθούν.
- 2) Η διαρροή επικίνδυνων ουσιών.
- 3) Η μεταφορά με απαγορευμένο τρόπο ή με ανεπαρκές μέσο μεταφοράς.
- 4) Η χύδην μεταφορά με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο.
- 5) Η μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης.
- 6) Το όχημα να μην ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης και να παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο (αλλιώς υπάγεται στην κατηγορία κινδύνου II).
- 7) Η χρησιμοποίηση μη εγκεκριμένης συσκευασίας.
- 8) Η συσκευασία να μην ανταποκρίνεται στις εφαρμόσιμες οδηγίες συσκευασίας.
- 9) Η μη τήρηση των ειδικών προβλέψεων για μικτές συσκευασίες.
- 10) Η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν την ασφάλεια και τη στίβαξη του φορτίου.
- 11) Η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μικτή φόρτωση συσκευασιών.

- 12) Η μη τήρηση των επιτρεπόμενων βαθμών πλήρωσης των δεξαμενών ή συσκευασιών.
- 13) Η μη τήρηση των διατάξεων που περιορίζουν τις μεταφερόμενες ποσότητες σε μία μονάδα μεταφοράς.
- 14) Η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς ένδειξη της παρουσίας τους (π.χ. έγγραφα, επισήμανση και πινακίδες στα δέματα, πινακίδες και σήμανση του οχήματος).
- 15) Η μεταφορά χωρίς πινακίδα και επισήμανση του οχήματος.
- 16) Να μην διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τη μεταφερόμενη ουσία που να επιτρέπουν τον καθορισμό παράβασης κατηγορίας κινδύνου I (π.χ. αριθμός O.H.E., σωστή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας).
- 17) Ο οδηγός να μη διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης.
- 18) Η χρήση φωτιάς ή απροστάτευτης πηγής φωτός.
- 19) Η μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος.

ii. Κατηγορία κινδύνου II

Στην περίπτωση που η μη u963 συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις ADR δημιουργεί κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημίας του περιβάλλοντος, οι παραβάσεις θα πρέπει να οδηγήσουν στη λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων, όπως για παράδειγμα η απαίτηση διόρθωσης στον τόπο του ελέγχου αν αυτό είναι δυνατόν και ενδείκνυται αλλά το αργότερο κατά την ολοκλήρωση της αντίστοιχης μεταφορικής μετακίνησης.

Παραβάσεις είναι:

- 1) Η μονάδα μεταφοράς περιλαμβάνει παραπάνω από ένα ρυμουλκούμενο/ ημιρυμουλκούμενο.
- 2) Το όχημα να μην ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης αλλά να μην παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο.
- 3) Το όχημα να μη φέρει πυροσβεστήρες σε λειτουργία όπως απαιτείται. Ο πυροσβεστήρας είναι δυνατόν να θεωρηθεί πως λειτουργεί ακόμη αν λείπουν μόνον η προβλεπόμενη σφραγίδα ή/και η ημερομηνία λήξης. Ωστόσο αυτό δεν ισχύει στην περίπτωση που ο πυροσβεστήρας είναι εμφανώς σε κατάσταση μη λειτουργίας π.χ. πιεσόμετρο στο 0.
- 4) Το όχημα να μη φέρει τον εξοπλισμό που απαιτείται στη ADR ή τις γραπτές οδηγίες.
- 5) Η μη τήρηση των ημερομηνιών δοκιμών και επιθεώρησης και των περιόδων χρήσης της συσκευασίας, των περιεκτών για χύμα φορτία ή των μεγάλων συσκευασιών.
- 6) Η μεταφορά με φθαρμένες εσωτερικές ή εξωτερικές συσκευασίες, περιέκτες για χύμα φορτία ή μεγάλες συσκευασίες ή φθαρμένες ακάθαρτες κενές συσκευασίες.
- 7) Η μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο.
- 8) Οι δεξαμενές/τα εμπορευματοκιβώτια δεξαμενές (συμπεριλαμβανομένων των κενών και ακάθαρτων) να μην έχουν κλείσει κανονικά.
- 9) Η μεταφορά μικτής συσκευασίας με εξωτερική συσκευασία που δεν έχει κλείσει κανονικά.
- 10) Η εσφαλμένη επισήμανση, ο χαρακτηρισμός ή η πινακίδα.
- 11) Η μη ύπαρξη γραπτών οδηγιών σύμφωνα με τη ADR, ή οι γραπτές οδηγίες που υπάρχουν δεν σχετίζονται με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα.
- 12) Το όχημα να μην υπόκειται σε κανονική επιτήρηση ή να μην έχει σταθμεύσει κανονικά.

iii. Κατηγορία κινδύνου III

Στην περίπτωση που η μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις δημιουργεί χαμηλό κίνδυνο τραυματισμού ή ζημίας του περιβάλλοντος, και όπου δεν απαιτείται η άμεση λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων στον τόπο του ελέγχου αλλά είναι δυνατόν να αντιμετωπισθεί αργότερα στην επιχείρηση.

Παράβαση είναι:

- 1) Το μέγεθος των πινακίδων ή των ετικετών ή το μέγεθος των γραμμάτων, των αριθμών ή των συμβόλων στις πινακίδες ή τις ετικέτες να μην είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς.
- 2) Να μη διατίθενται πληροφορίες στα παραστατικά έγγραφα μεταφοράς εκτός από τις περιπτώσεις του σημείου 16 στην κατηγορία κινδύνου I των παραβάσεων του παραρτήματος II της ΚΥΑ Φ.101/17353/1929/06.
- 3) Το πιστοποιητικό κατάρτισης να μη διατίθεται επί του οχήματος αλλά να υπάρχουν ενδείξεις πως βρίσκεται στην κατοχή του οδηγού.

Αν διαπιστωθούν σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων οι οποίες διαπράττονται από όχημα ή επιχείρηση μη εγκατεστημένη στην Ελληνική Επικράτεια, οι αρμόδιες Δ/σεις της Γενικής Δ/σης Οδικής Ασφάλειας του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ πρέπει να τις επισημαίνουν στο Κράτος μέλος της Ε.Ε. στο οποίο έχει ταξινομηθεί όχημα ή είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση. Μπορεί επίσης να ζητήσει και τη λήψη των κατάλληλων μέτρων έναντι του ή των παραβατών (ΠΔ 256/1999, άρθρο 7, παρ. 2).

Τα αντίστοιχα καθήκοντα και υποχρεώσεις έχουν και οι Ελληνικές αρχές έναντι των αρχών Κρατών Μελών της Ε.Ε., στα πλαίσια της παροχής αμοιβαίας συνδρομής.

Αν κατά τη διενέργεια οδικού ελέγχου σε όχημα που έχει ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. οι διαπιστώσεις είναι τέτοιες που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι έχουν διαπραχθεί σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις οι οποίες όμως δεν είναι δυνατό να αποδειχθούν στη διάρκεια του ελέγχου ελλείψει των αναγκαίων στοιχείων, οι αρμόδιες Δ/σεις της Γενικής Δ/σης Οδικής Ασφάλειας του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ ζητούν την συνδρομή του Κράτους μέλους στο οποίο έχει ταξινομηθεί το όχημα προκειμένου να διαλευκανθεί η κατάσταση καθώς και τα πορίσματα του ελέγχου. Τα αντίστοιχα καθήκοντα και υποχρεώσεις έχουν και οι Ελληνικές αρχές έναντι των αρχών των κρατών μελών της Ε.Ε. στα πλαίσια της παροχής αμοιβαίας συνδρομής (ΠΔ 256/1999, άρθρο 8).

A.2 Απαιτήσεις που αφορούν την κατασκευή και έγκριση των οχημάτων (Μέρος 9 της ADR)

Τα οχήματα που προορίζονται για την οδική μεταφορά επικινδύνων ουσιών πρέπει να συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις του Μέρους 9 της Συμφωνίας «Απαιτήσεις που αφορούν στην κατασκευή και έγκριση οχημάτων» οι οποίες περιλαμβάνουν κατασκευαστικές απαιτήσεις, έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος, έγκριση ADR και ετήσια τεχνική επιθεώρηση.

Ειδικότερα, τα μέσα μεταφοράς επικινδύνων ουσιών κείμενα σε έγκριση ADR πρέπει να συμμορφώνονται με τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις του κεφαλαίου 9.2 της ADR και να διαθέτουν

πιστοποιητικό έγκρισης ADR (πιστοποιητικό έγκρισης τύπου οχήματος με ετήσια ανανέωση).

A.2.1 Έλεγχοι Δεξαμενών Οχημάτων Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων- Φορείς Ελέγχου Δεξαμενών Οχημάτων/Πραγματογνώμονες

Σύμφωνα με το άρθρο 1 (παρ. 1) της ΥΑ 32591/3257/2001, ο αρχικός, ο περιοδικός και ο έκτακτος έλεγχος των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων διεξάγεται από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ και από αναγνωρισμένους από αυτό Φορείς Ελέγχου ADR.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 46987/3527/3.11.2010 εγκύκλιο του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, τα περιβλήματα και ο εξοπλισμός των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων υπόκεινται σε ενδιάμεσες επιθεωρήσεις (περιοδικές κάθε τρία έτη). Σύμφωνα με το σημείο 6.8.2.4.3 της ADR, οι περιοδικές αυτές επιθεωρήσεις μπορούν να γίνονται από το Φορέα Ελέγχου ADR εντός τριών μηνών προ ή μετά την ορισθείσα ημερομηνία. Ο Φορέας Ελέγχου ADR συντάσσει έκθεση ελέγχου (φύλλο δοκιμών) με την οποία εισηγείται την έγκριση του τύπου της δεξαμενής ADR, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια Δ/ση της Γενικής Δ/σης Οδικής Ασφάλειας του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Κατά τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων στα Κ.Τ.Ε.Ο., ο οποίος έπεται της επιθεώρησης από το Φορέα Ελέγχου ADR, (βλ. παρ. 2.2.3 του παρόντος), θα διαπιστώνεται εάν το όχημα πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται από το Μέρος 9 της Συμφωνίας ADR ως όχημα EX/II, EX/III, FL, OX και AT ή ως όχημα MEMU (βλ. παρ. 9.1.1.2 της ADR), καθώς και οι γενικοί κανονισμοί ασφαλείας που αφορούν σε φρένα, φωτισμό κλπ..

Με την ΥΑ 32591/3257/2001 (άρθρο 2), η οποία τροποποιήθηκε από τις ΥΑ 48923/6422/2002, ΦΓ1/55302/4630/2007 και ΦΓ1/15964/1146/2008, καθορίστηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις ορισμού των φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων..

Εντός των εξουσιοδοτημένων Φορέων ελέγχου u959 οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ενεργοποιούνται και πιστοποιημένοι πραγματογνώμονες, ο ρόλος των οποίων καθορίστηκε στην ΥΑ 32591/3257/2001 και τροποποιήθηκε με την ΥΑ ΦΓ1/15964/1146/2008. Ο ορισμός των πραγματογνώμων έχει γίνει μετά την επιτυχή παρακολούθηση σεμιναρίων που οργανώνει το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Πανεπιστήμιο Πατρών, με τις εξής Αποφάσεις του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ:

- ΥΑ Φ.105/49412/4987/2001
- ΥΑ ΦΓ1/70185/510/2003
- ΥΑ ΦΓ1/2257/134/2004
- ΥΑ ΦΓ1/69596/3646/2005
- ΥΑ ΦΓ1/58363/3662/2006
- ΥΑ ΦΓ1/36268/2487/2008
- απόφαση Γενικού Γραμματέα 20891/2080/2011
- απόφαση Γενικού Γραμματέα 31151/3501/2013.

A.2.2 Τεχνικοί (ειδικοί) έλεγχοι στα ΚΤΕΟ – Φορείς Ελέγχου

Οι τεχνικοί έλεγχοι των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά ADR, καθώς και η έκδοση Πιστοποιητικού έγκρισης ADR πραγματοποιούνται ετησίως από τα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ που έχουν εξουσιοδοτηθεί και διαθέτουν για τον σκοπό αυτό πιστοποιημένους ελεγκτές, σύμφωνα με την ΥΑ 44800/123/1985 όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα από τις ΥΑ 17948/625/1986, 62652/635/1987, 79400/2490/1989 και 12078/1343/2004.

Ειδικότερα:

- με την ΥΑ Φ/73903/6384/2000 η έκδοση του πιστοποιητικού ADR για το όχημα πραγματοποιείται από τα Δημόσια ΚΤΕΟ
- με την ΥΑ Φ50/37492/4559/2009 οι προαναφερόμενοι έλεγχοι μπορούν να πραγματοποιούνται και από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

Επιπλέον, με την υπ' αριθ. 6736/433/22-2-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών ορίστηκε ως Φορέας εξέτασης ελεγκτών Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ADR και ευπαθών τροφίμων ATP το Εργαστήριο Οχημάτων της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Η συμφωνία του οχήματος στις σχετικές απαιτήσεις πιστοποιείται είτε από την επέκταση του πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος ή από την έκδοση νέου πιστοποιητικού έγκρισης. Η εγκυρότητα του πιστοποιητικού έγκρισης θα πρέπει να εκπνέει όχι αργότερα από ένα έτος μετά από την ημερομηνία της τεχνικής επιθεώρησης του οχήματος που προηγείται της έκδοσης του πιστοποιητικού. Τα πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, εκδίδονται σύμφωνα με το υπόδειγμα που αναφέρεται στην παρ. 9.1.3.5 της ADR.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΓΡΑΠΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Η ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ/ΦΟ 5.4.3 ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ADR (Η ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ) ΚΑΙ RID

Β.1 Γραπτές οδηγίες αντιμετώπισης ατυχήματος ή επείγουσας κατάστασης σύμφωνα με την § 5.4.3 της Συμφωνίας ADR (ή Δελτίο Ατυχήματος)

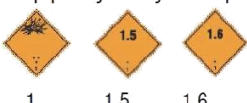








ΓΡΑΠΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ADR





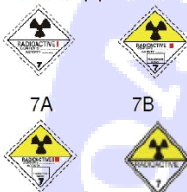



Ενέργειες στην περίπτωση ατυχήματος ή επείγουσας κατάστασης

Στην περίπτωση ατυχήματος ή επείγουσας κατάστασης που ίσως προκληθεί ή ανακύψει κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, τα μέλη του πληρώματος του οχήματος θα πρέπει να προβούν στις ακόλουθες ενέργειες, όπου τούτο είναι δυνατόν και πρακτικό :

- Να φρενάρουν, να σβήσουν τη μηχανή και να απομονώσουν την μπαταρία με το να ενεργοποιήσουν τον κεντρικό διακόπτη, όπου αυτός υπάρχει,
- Να αποφύγουν πηγές ανάφλεξης, ιδίως, να μην καπνίζουν, μην χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά τσιγάρα ή παρόμοιες συσκευές ή μην ενεργοποιούν κανένα ηλεκτρολογικό εξοπλισμό,
- Να ειδοποιήσουν τις κατάλληλες υπηρεσίες επειγόντων περιστατικών, δίνοντας όσο πιο πολλές πληροφορίες σχετικά με το συμβάν ή το ατύχημα και τις ουσίες που περιλαμβάνονται όσο τούτο είναι δυνατόν,
- Να φορέσουν τα γιλέκα προειδοποίησης και να στήσουν τα αυτοστηριζόμενα προειδοποιητικά σήματα όπως απαιτείται,
- Να έχουν τα έγγραφα μεταφοράς άμεσα διαθέσιμα στις ομάδες άμεσης επέμβασης,
- Να μη βαδίζουν επί ή αγγίζουν χυμένες ουσίες και να αποφεύγουν την εισπνοή ατμών, καπνού, σκόνης και υδρατμών με το να στέκονται αντίθετα με τον άνεμο,
- Όπου είναι κατάλληλο και ασφαλές, να χρησιμοποιούν τους πυροσβεστήρες για την εξουδετέρωση μικρών/αρχικών φλογών σε ελαστικά, φρένα και στο χώρο του κινητήρα,
- Φωτιές στα διαμερίσματα φορτίου δεν θα αντιμετωπίζονται από τα μέλη του πληρώματος του οχήματος,
- Όπου είναι κατάλληλο και ασφαλές, να χρησιμοποιούν εξοπλισμό επί του οχήματος για να παρεμποδίζονται διαρροές στο υδάτινο περιβάλλον ή στο σύστημα αποχέτευσης και να περιορίζουν τη διαρροή,
- Να απομακρύνονται από την περιοχή του ατυχήματος ή του επειγόντος περιστατικού, να συμβουλευθούν άλλα άτομα να απομακρυνθούν και να ακολουθούν τις συμβουλές των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης,
- Να απομακρύνουν τυχόν μολυσμένο ρουχισμό και χρησιμοποιημένο μολυσμένο προστατευτικό εξοπλισμό και να το διαχειριστούν με ασφάλεια.



**Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας**

Επιπρόσθετες οδηγίες προς μέλη του πληρώματος οχημάτων για τα χαρακτηριστικά κινδύνου των επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά κλάση και επί ενεργειών σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες		
Ετικέτες και πινακίδες κινδύνου	Χαρακτηριστικά επικινδυνότητας	Επιπρόσθετες οδηγίες
(1)	(2)	(3)
<p>Εκρηκτικές ουσίες και είδη</p>  <p>1.5 1.6</p>	<p>Ενδέχεται να έχουν μια γκάμα ιδιοτήτων και επιδράσεων όπως είναι η έκρηξη μάζας, έκσφενδόνιση θραυσμάτων, έντονη φωτιά/θερμοκρασία τήξης, σχηματισμός έντονου φωτός, δυνατός ήχος ή καπνός. Ευαίσθησια στις δονήσεις και/ή συγκρούσεις και/ή θερμότητα.</p>	<p>Καλυφθείτε αλλά μείνετε μακριά από παράθυρα.</p>
<p>Εκρηκτικές ουσίες και είδη</p>  <p>1.4</p>	<p>Ελάχιστος κίνδυνος έκρηξης και φωτιάς.</p>	<p>Καλυφθείτε.</p>
<p>Εύφλεκτα αέρια</p>  <p>2.1</p>	<p>Κίνδυνος φωτιάς. Κίνδυνος έκρηξης. Ενδέχεται να βρίσκονται υπό πίεση. Κίνδυνος ασφυξίας. Ενδέχεται να προκαλέσουν εγκαύματα και/ή κρυσπαγήματα. Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν.</p>	<p>Καλυφθείτε. Μείνετε μακριά από βαθουλώματα εδάφους.</p>
<p>Μη εύφλεκτα, μη τοξικά αέρια</p>  <p>2.2</p>	<p>Κίνδυνος ασφυξίας. Ενδέχεται να βρίσκονται υπό πίεση. Ενδέχεται να προκαλέσει κρυσπαγήματα. Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν.</p>	<p>Καλυφθείτε. Μείνετε μακριά από βαθουλώματα εδάφους.</p>
<p>Τοξικά αέρια</p>  <p>2.3</p>	<p>Κίνδυνος τοξικής δηλητηρίασης. Ενδέχεται να βρίσκονται υπό πίεση. Ενδέχεται να προκαλέσει εγκαύματα και/ή κρυσπαγήματα. Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν.</p>	<p>Χρησιμοποιήστε μάσκα επείγουσας διαφυγής. Καλυφθείτε. Μείνετε μακριά από βαθουλώματα εδάφους.</p>
<p>Εύφλεκτα υγρά</p>  <p>3</p>	<p>Κίνδυνος φωτιάς. Κίνδυνος έκρηξης. Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν.</p>	<p>Καλυφθείτε. Μείνετε μακριά από βαθουλώματα εδάφους.</p>
<p>Εύφλεκτα στερεά, αυτενεργές ουσίες και απευαίσθητοποιημένα στερεά εκρηκτικά</p>  <p>4.1</p>	<p>Κίνδυνος φωτιάς. Εύφλεκτο ή καύσιμο, ενδέχεται να αναφλεγεί με θερμότητα, σπινθήρες ή φλόγες. Ενδέχεται να περιέχει αυτενεργές ουσίες που υπόκεινται σε εξωθερμική αποδόμηση στην περίπτωση ύπαρξης θερμότητας, αν έρθουν σε επαφή με άλλες ουσίες (όπως οξέα, ενώσεις βαρέως μετάλλου ή αμίνες), λόγω τριβής ή κρούσεων. Αυτό ίσως προκαλέσει τη δημιουργία επικίνδυνων και εύφλεκτων αερίων ή ατμών ή αυτανάφλεξης. Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν. Κίνδυνος έκρηξης απευαίσθητοποιημένων εκρηκτικών μετά από απώλεια του απευαίσθητοποιητή.</p>	
<p>Ουσίες υποκείμενες σε αυθόρμητη καύση</p>  <p>4.2</p>	<p>Κίνδυνος πυρκαγιάς από αυθόρμητη καύση αν οι συσκευασίες καταστραφούν ή χυθούν τα περιεχόμενα. Μπορούν να αντιδράσουν βίαια με το νερό.</p>	
<p>Ουσίες που σε επαφή με το νερό αναδίδουν εύφλεκτα αέρια</p>  <p>4.3</p>	<p>Κίνδυνος φωτιάς και έκρηξης σε επαφή με το νερό.</p>	<p>Χυμένες ουσίες θα πρέπει να διατηρούνται στεγνές με κάλυψη των διαρροών.</p>

Επιπρόσθετες οδηγίες προς μέλη του πληρώματος οχημάτων για τα χαρακτηριστικά κινδύνου των επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά κλάση και επί ενεργειών σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες		
Ετικέτες και πινακίδες κινδύνου	Χαρακτηριστικά επικινδυνότητας	Επιπρόσθετες οδηγίες
(1)	(2)	(3)
<p>Οξειδωτικές ουσίες</p>  <p>5.1</p>	<p>Κίνδυνος έντονης αντίδρασης, ανάφλεξης και έκρηξης σε επαφή με καύσιμες ή εύφλεκτες ουσίες.</p>	<p>Αποφύγετε την ανάμειξη με εύφλεκτες ή καύσιμες ουσίες (π.χ. πριονίδι).</p>
<p>Οργανικά υπεροξειδία</p>  <p>5.2</p>	<p>Κίνδυνος εξωθερμικής αποδόμησης σε υψηλές θερμοκρασίες, αν έρθουν σε επαφή με άλλες ουσίες (όπως τα οξέα, ενώσεις βαρέων μετάλλων ή αμίνες), λόγω τριβής ή κρούσεων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη δημιουργία επικίνδυνων και εύφλεκτων αερίων ή ατμών ή αυτανάφλεξη.</p>	<p>Αποφύγετε την ανάμειξη με εύφλεκτες ή καύσιμες ουσίες (π.χ. πριονίδι).</p>
<p>Τοξικές ουσίες</p>  <p>6.1</p>	<p>Κίνδυνος δηλητηρίασης λόγω εισπνοής, επαφής με το δέρμα ή κατάποσης. Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα.</p>	<p>Χρησιμοποιείτε μάσκα επείγουσας διαφυγής.</p>
<p>Μολυσματικές ουσίες</p>  <p>6.2</p>	<p>Κίνδυνος μόλυνσης. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ασθένειες σε ανθρώπους ή ζώα. Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα.</p>	
<p>Ραδιενεργά υλικά</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Κίνδυνος εσωτερικής και εξωτερικής ραδιενέργειας.</p>	<p>Περιορίστε τον χρόνο έκθεσης.</p>
<p>Σχάσιμα υλικά</p>  <p>7E</p>	<p>Κίνδυνος αλυσιδωτής πυρηνικής αντίδρασης.</p>	
<p>Διαβρωτικές ουσίες</p>  <p>8</p>	<p>Κίνδυνος εγκαυμάτων από διάβρωση. Μπορούν να αντιδράσουν έντονα μεταξύ τους, με το νερό και με άλλες ουσίες. Χυμένη ουσία μπορεί να προκαλέσει διαβρωτικούς ατμούς. Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα.</p>	
<p>Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και αντικείμενα</p>  <p>9</p>	<p>Κίνδυνος εγκαυμάτων. Κίνδυνος φωτιάς. Κίνδυνος έκρηξης. Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα.</p>	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Για επικίνδυνα εμπορεύματα με πολλαπλούς κινδύνους και με μεικτά φορτία, πρέπει να δίδεται προσοχή στις εφαρμοζόμενες διατάξεις για κάθε περίπτωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Επιπρόσθετες οδηγίες που αναγράφονται ανωτέρω μπορούν να αναπροσαρμοστούν για να εκφράζουν τις κλάσεις των επικίνδυνων εμπορευμάτων προς μεταφορά και τα μέσα μεταφοράς τους.

Επιπρόσθετες οδηγίες προς μέλη του πληρώματος οχημάτων για τα χαρακτηριστικά κινδύνου των επικίνδυνων εμπορευμάτων σημειούμενων με ετικέτες και επί ενεργειών σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες		
Ετικέτες (1)	Χαρακτηριστικά επικινδυνότητας (2)	Επιπρόσθετες οδηγίες (3)
 Ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον	Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα	
 Ουσίες μεταφερόμενες σε υψηλές θερμοκρασίες	Κίνδυνος εγκαυμάτων από τη θερμότητα	Να αποφεύγεται η επαφή με ζεστά μέρη της μονάδας μεταφοράς και τη χυμένη ουσία

Εξοπλισμός για προσωπική και γενική προστασία για ανάληψη γενικής δράσης και ενεργειών επείγουσας ανάγκης για τους ειδικούς κινδύνους που πρέπει να ευρίσκεται επί του οχήματος σύμφωνα με το τμήμα 8.1.5 της ADR

Ο ακόλουθος εξοπλισμός θα βρίσκεται επί της μονάδας μεταφοράς :

- για κάθε όχημα, μια σφήνα αναστολής κίνησης (τάκος) τροχών σε μέγεθος κατάλληλο για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και της διαμέτρου του τροχού,
- δύο σήματα προειδοποίησης με δική τους βάση,
- υγρό ζεπλύματος ματιών^a, και

για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος

- ένα αντανακλαστικό γιλέκο,
- μια φορητή συσκευή φωτισμού,
- ένα ζεύγος προστατευτικών γαντιών, και
- ένα μέσο προστασίας ματιών (π.χ. προστατευτικά γυαλιά).

Επιπρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις:

- μία μάσκα διαφυγής επείγουσών καταστάσεων^b για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος θα μεταφέρεται επί του οχήματος για ετικέτες κινδύνου Νο 2.3 ή 6.1,
- ένα φτυάρι^b,
- ένα κάλυμμα αποστράγγισης^b,
- ένα δοχείο συλλογής^b.










^a Δεν απαιτείται για ετικέτες κινδύνου με αριθμό 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 και 2.3.

^b Απαιτείται μόνο για στερεά και υγρά με αριθμούς ετικετών κινδύνου με αριθμό 3, 4.1, 4.3, 8 ή 9.

B.2 Γραπτές οδηγίες αντιμετώπισης ατυχήματος ή επείγουσας κατάστασης σύμφωνα με την § 5.4.3 του Κανονισμού RID

ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ RID
<u>Ενέργειες στην περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος στο οποίο ενέχονται ή ενδέχεται να ενέχονται επικίνδυνα εμπορεύματα</u>
<p>Στην περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος το οποίο ενδέχεται να προκληθεί ή ανακύψει κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, οι οδηγοί θα προβαίνουν στις ακόλουθες ενέργειες στο μέτρο που αυτές είναι εφικτές και πρακτικά εφικτές^a:</p> <ul style="list-style-type: none">- Να σταματούν την αμαξοστοιχία/κίνηση ελιγμού σε κατάλληλο σημείο, έχοντας υπόψη τον τύπο του κινδύνου (π.χ. φωτιά, απώλεια φορτίου), τις τοπικές συνθήκες (π.χ. σήραγγα, κατοικημένη περιοχή) και τις πιθανές ενέργειες των υπηρεσιών επειγόντων περιστατικών (προσβασιμότητα, εκκένωση) σε συνεννόηση, αν είναι αναγκαίο, με τον διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής.- Να σβήνουν τη μηχανή σύμφωνα με τις οδηγίες λειτουργίας.- Να αποφεύγουν πηγές ανάφλεξης, ιδίως, να μην καπνίζουν, να μην χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά τσιγάρα ή παρόμοιες διατάξεις ή να μην ανάβουν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξοπλισμό.- Να τηρούν τις πρόσθετες οδηγίες που έχουν καταχωρηθεί στους κινδύνους όλων των σχετικών εμπορευμάτων στον κάτωθι πίνακα. Οι κίνδυνοι αντιστοιχούν στον αριθμό του προτύπου ετικέτας κινδύνου και στο σήμα που φέρουν τα εμπορεύματα κατά τη μεταφορά.- Να ενημερώνουν τον διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής ή τις υπηρεσίες επειγόντων περιστατικών, παρέχοντας όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες για το ατύχημα ή συμβάν και τα ενεχόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα, έχοντας υπόψη τις οδηγίες του μεταφορέα.- Να διατηρούν τις πληροφορίες για τα επικίνδυνα εμπορεύματα υπό μεταφορά (αν είναι αναγκαίο, τα έγγραφα μεταφοράς) άμεσα διαθέσιμες για τις υπηρεσίες επειγόντων περιστατικών άμα τη αφίξει τους, ή να τις καταστούν διαθέσιμες μέσω ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων (EDI).- Όταν φεύγουν από τη μηχανή, να φορούν την προβλεπόμενη προειδοποιητική ενδυμασία.- Εάν είναι απαραίτητα, να χρησιμοποιούν άλλο προστατευτικό εξοπλισμό.- Να απομακρύνονται από την περιοχή του ατυχήματος ή συμβάντος, να συμβουλευούν άλλους ανθρώπους να απομακρυνθούν και να ακολουθούν τις οδηγίες των υπευθύνων (εσωτερικοί και εξωτερικοί).- Να μην βαδίζουν επί ή αγγίζουν χυμένες ουσίες και να αποφεύγουν την εισπνοή ατμών, καπνού, σκόνης και υδρατμών στεκόμενοι αντίθετα προς τη φορά του ανέμου.- Να αφαιρούν όλα τα ενδύματα που έχουν μολυνθεί και να απαλλάσσονται από αυτά με ασφαλή τρόπο.

^a Θα τηρούνται οι προδιαγραφές που περιέχονται στους σιδηροδρομικούς κανονισμούς και τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες.

Επιπρόσθετες οδηγίες προς τους οδηγούς επί των επικίνδυνων χαρακτηριστικών των επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά κλάση και επί ενεργειών σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες		
Ετικέτες και πινακίδες κινδύνου, περιγραφή των κινδύνων	Χαρακτηριστικά κινδύνου	Επιπρόσθετες οδηγίες
(1)	(2)	(3)
<p>Εκρηκτικές ουσίες και είδη</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>Ενδέχεται να έχουν μια γκάμα ιδιοτήτων και επιδράσεων όπως είναι η έκρηξη μάζας, εκσφενδόνιση θραυσμάτων, έντονη φωτιά/θερμοκρασία τήξης, σχηματισμός έντονου φωτός, δυνατός ήχος ή καπνός. Ευαίσθησις στις δονήσεις και/ή συγκρούσεις και/ή θερμότητα.</p>	<p>Καλυφθείτε αλλά μείνετε μακριά από παράθυρα.</p>
<p>Εκρηκτικές ουσίες και είδη</p>  <p>1.4</p>	<p>Ελάχιστος κίνδυνος έκρηξης και φωτιάς.</p>	<p>Καλυφθείτε.</p>
<p>Εύφλεκτα αέρια</p>  <p>2.1</p>	<p>Κίνδυνος πυρκαγιάς. Κίνδυνος έκρηξης. Ενδέχεται να βρίσκεται υπό πίεση. Κίνδυνος ασφυξίας. Ενδέχεται να προκαλέσει εγκαύματα και/ή κρουσπαγήματα Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν.</p>	<p>Καλυφθείτε Μείνετε μακριά από βαθουλώματα εδάφους.</p>
<p>Μη εύφλεκτα, μη τοξικά αέρια</p>  <p>2.2</p>	<p>Κίνδυνος ασφυξίας. Ενδέχεται να βρίσκεται υπό πίεση. Ενδέχεται να προκαλέσει κρουσπαγήματα. Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν.</p>	<p>Καλυφθείτε Μείνετε μακριά από βαθουλώματα εδάφους.</p>
<p>Τοξικά αέρια</p>  <p>2.3</p>	<p>Κίνδυνος ασφυξίας Ενδέχεται να βρίσκεται υπό πίεση Ενδέχεται να προκαλέσει εγκαύματα και/ή κρουσπαγήματα Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν</p>	<p>Καλυφθείτε Μείνετε μακριά από βαθουλώματα εδάφους.</p>
<p>Εύφλεκτα υγρά</p>  <p>3</p>	<p>Κίνδυνος φωτιάς. Κίνδυνος έκρηξης. Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν.</p>	<p>Καλυφθείτε Μείνετε μακριά από βαθουλώματα εδάφους.</p>
<p>Εύφλεκτα στερεά, αυτο-αντιδρώσες ουσίες και στερεά απευαισθητοποιημένα εκρηκτικά</p>  <p>4.1</p>	<p>Κίνδυνος πυρκαγιάς. Εύφλεκτο ή καύσιμο, ενδέχεται να αναφλεγεί με θερμότητα, σπινθήρες ή φλόγες. Ενδέχεται να περιέχει αυτό-αντιδρώσες ουσίες που υπόκεινται σε εξωθερμική αποικοδόμηση στην περίπτωση ύπαρξης θερμότητας, επαφή με άλλες ουσίες (όπως οξέα, στοιχεία βαρέως μετάλλου ή αμίνες), προστριβή ή τράνταγμα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη δημιουργία επικίνδυνων και εύφλεκτων αερίων ή ατμών ή αυτανάφλεξη. Τα περιεχόμενα ενδέχεται να εκραγούν όταν θερμανθούν. Κίνδυνος έκρηξης απευαισθητοποιημένων εκρηκτικών μετά από απώλεια του απευαισθητοποιητή.</p>	
<p>Ουσίες υποκείμενες σε αυθόρμητη καύση</p>  <p>4.2</p>	<p>Κίνδυνος φωτιάς από αυθόρμητη καύση αν τα κόλα είναι κατεστραμμένα ή τα περιεχόμενα χυθούν. Πιθανή έντονη αντίδραση με νερό.</p>	
<p>Ουσίες που σε επαφή με το νερό αναδίδουν εύφλεκτα αέρια</p>  <p>4.3</p>	<p>Κίνδυνος φωτιάς και έκρηξης σε επαφή με το νερό.</p>	

**Σχέδιο-Μηνύριο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
Επιπρόσθετες οδηγίες προς τους οδηγούς επί των επικινδύνων χαρακτηριστικών των επικινδύνων
εμπορευμάτων, υποδεικνυόμενων με σύμβολα και επί ενεργειών σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας**

Σήμα	Χαρακτηριστικά κινδύνου	Επιπρόσθετες οδηγίες
(1)	(2)	(3)
 Ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον	Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα.	
 Ουσίες αυξημένης θερμοκρασίας	Κίνδυνος εγκαυμάτων από τη θερμότητα.	Να αποφεύγεται η επαφή με ζεστά μέρη της φορτάμαζας ή του εμπορευματοκιβωτίου και τη χυμένη ουσία.

Εξοπλισμός προσωπικής προστασίας που πρέπει να μεταφέρεται στην καμπίνα του οδηγού

Ο ακόλουθος εξοπλισμός^a θα μεταφέρεται στην καμπίνα του οδηγού:

- φορητή συσκευή φωτισμού

Για τον οδηγό

- κατάλληλη προειδοποιητική ενδυμασία.

^a Ο διαθέσιμος εξοπλισμός θα συμπληρώνεται, αν κρίνεται αναγκαίο, σύμφωνα με τις υφιστάμενες εθνικές προδιαγραφές.

Εξοπλισμός για προσωπική και γενική προστασία για
ανάληψη γενικής δράσης και ενεργειών επείγουσας ανάγκης για τους ειδικούς κινδύνους
που πρέπει να ευρίσκεται επί του οχήματος σύμφωνα με το τμήμα 8.1.5 της ADR

Ο ακόλουθος εξοπλισμός θα βρίσκεται επί της μονάδας μεταφοράς :

- για κάθε όχημα, μια σφήνα αναστολής κίνησης (τάκος) τροχών σε μέγεθος κατάλληλο για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και της διαμέτρου του τροχού,
- δύο σήματα προειδοποίησης με δική τους βάση,
- υγρό ξεπλύματος ματιών^a, και

για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος

- ένα αντανακλαστικό γιλέκο (π.χ. όπως περιγράφεται στο πρότυπο EN 471),
- μια φορητή συσκευή φωτισμού,
- ένα ζεύγος προστατευτικών γαντιών, και
- ένα μέσο προστασίας ματιών (π.χ. προστατευτικά γυαλιά).





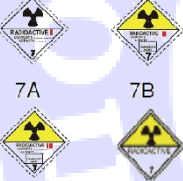



Επιπρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις:

- μία μάσκα διαφυγής επείγουσών καταστάσεων^b για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος θα μεταφέρεται επί του οχήματος για ετικέτες κινδύνου Νο 2.3 ή 6.1,
- ένα φτυάρι^c,
- ένα κάλυμμα αποστράγγισης^c,
- ένα δοχείο συλλογής^c.

^a Δεν απαιτείται για ετικέτες κινδύνου με αριθμό 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 και 2.3.

^b Επί παραδείγματι μία μάσκα διαφυγής επικινδύνων καταστάσεων με συνδυαστικό φίλτρο αερίου/σκόνης του τύπου A1B1E1K1-P1 ή A2B2E2K2-P2 που είναι παρόμοια με εκείνη που περιγράφεται στο πρότυπο EN 141.

^c Απαιτείται μόνο για στερεά και υγρά με αριθμούς ετικετών κινδύνου με αριθμό 3, 4.1, 4.3, 8 ή 9.

Επιπρόσθετες οδηγίες προς τους οδηγούς επί των επικίνδυνων χαρακτηριστικών των επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά κλάση και επί ενεργειών σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες		
Ετικέτες και πινακίδες κινδύνου, περιγραφή των κινδύνων	Χαρακτηριστικά κινδύνου	Επιπρόσθετες οδηγίες
(1)	(2)	(3)
<p>Οξειδωτικές ουσίες</p>  <p>5.1</p>	<p>Κίνδυνος έντονης αντίδρασης, ανάφλεξης και έκρηξης σε επαφή με καύσιμες ή εύφλεκτες ουσίες.</p>	
<p>Οργανικά υπεροξειδία</p>  <p>5.2</p>	<p>Κίνδυνος εξωθερμικής αποικοδόμησης σε υψηλές θερμοκρασίες, επαφή με άλλες ουσίες (όπως τα οξέα, ενώσεις βαρέων μετάλλων ή αμίνες), τριβή ή χτύπημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη δημιουργία επικίνδυνων και εύφλεκτων αερίων ή ατμών ή αυτανάφλεξη.</p>	
<p>Τοξικές ουσίες</p>  <p>6.1</p>	<p>Κίνδυνος δηλητηρίασης λόγω εισπνοής, επαφής με το δέρμα ή κατάποσης. Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα.</p>	
<p>Μολυσματικές ουσίες</p>  <p>6.2</p>	<p>Κίνδυνος μόλυνσης. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ασθένειες σε ανθρώπους ή ζώα. Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα.</p>	
<p>Ραδιενεργό υλικό</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Κίνδυνος εσωτερικής και εξωτερικής ραδιενέργειας.</p>	<p>Περιορίστε τον χρόνο έκθεσης.</p>
<p>Σχάσιμο υλικό</p>  <p>7E</p> <p>Διαβρωτικές ουσίες</p>  <p>8</p>	<p>Κίνδυνος αλυσιδωτής πυρηνικής αντίδρασης.</p> <p>Κίνδυνος εγκαυμάτων από διάβρωση. Μπορεί να αντιδράσουν έντονα μεταξύ τους, με νερό και με άλλες ουσίες. Χυμένη ουσία μπορεί να προκαλέσει διαβρωτικούς ατμούς. Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα.</p>	
<p>Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και είδη</p>  <p>9</p>	<p>Κίνδυνος φωτιάς. Κίνδυνος έκρηξης. Κίνδυνος για το υδάτινο περιβάλλον ή το αποχετευτικό σύστημα.</p>	

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ** 1: Για επικίνδυνα εμπορεύματα με πολλαπλούς κινδύνους και για ανάμικτα φορτία, θα τηρείται κάθε εφαρμοστέα καταχώρηση.
- 2: Οι επιπρόσθετες οδηγίες που αναγράφονται ανωτέρω μπορούν να αναπροσαρμοσθούν για να εκφράζουν τις κλάσεις των επικίνδυνων εμπορευμάτων προς μεταφορά και τα μέσα μεταφοράς τους και, αν είναι απαραίτητο, να τα συμπληρώνουν σύμφωνα με τις υφιστάμενες εθνικές προδιαγραφές.

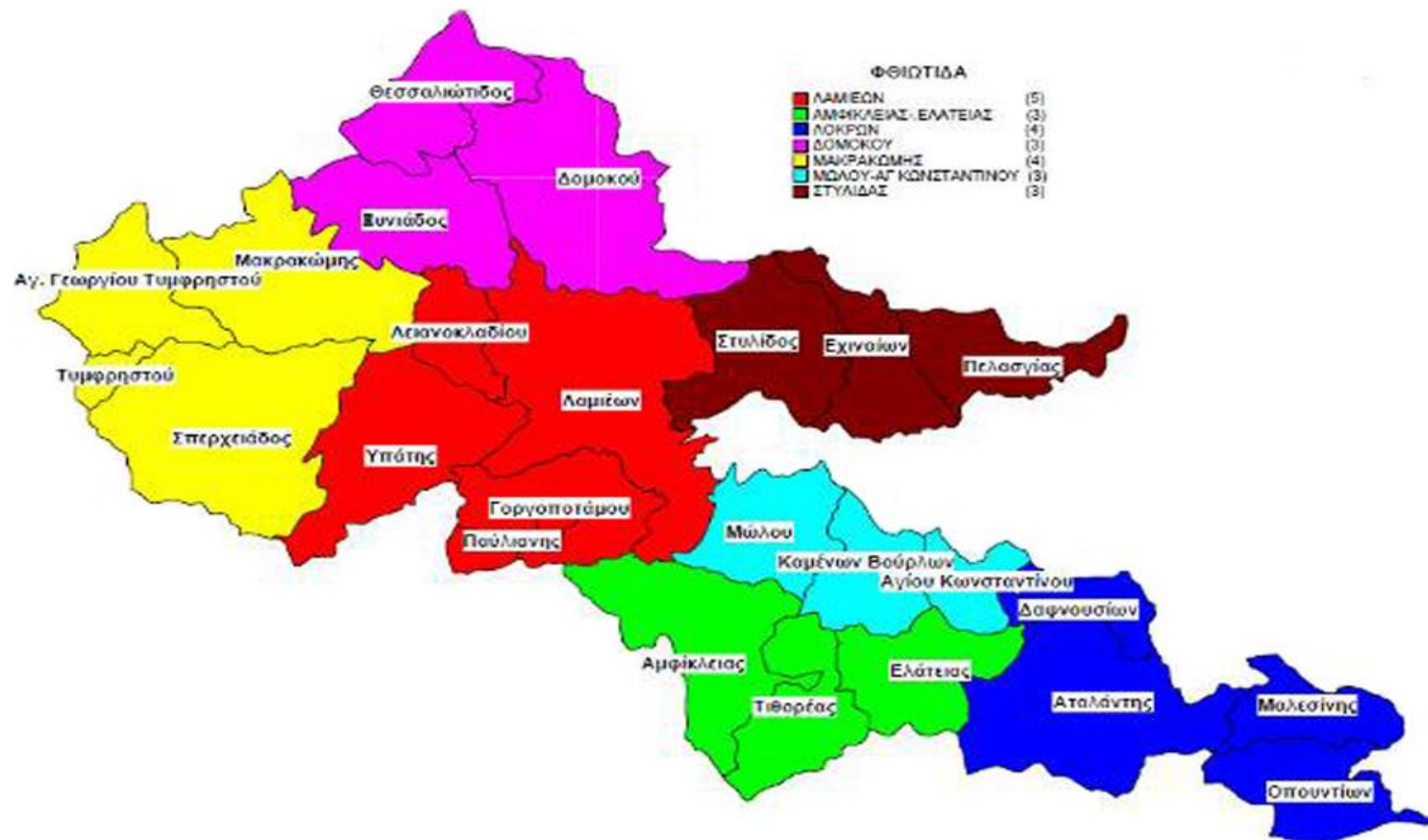
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: ΧΑΡΤΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΧΑΡΤΗΣ 1: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



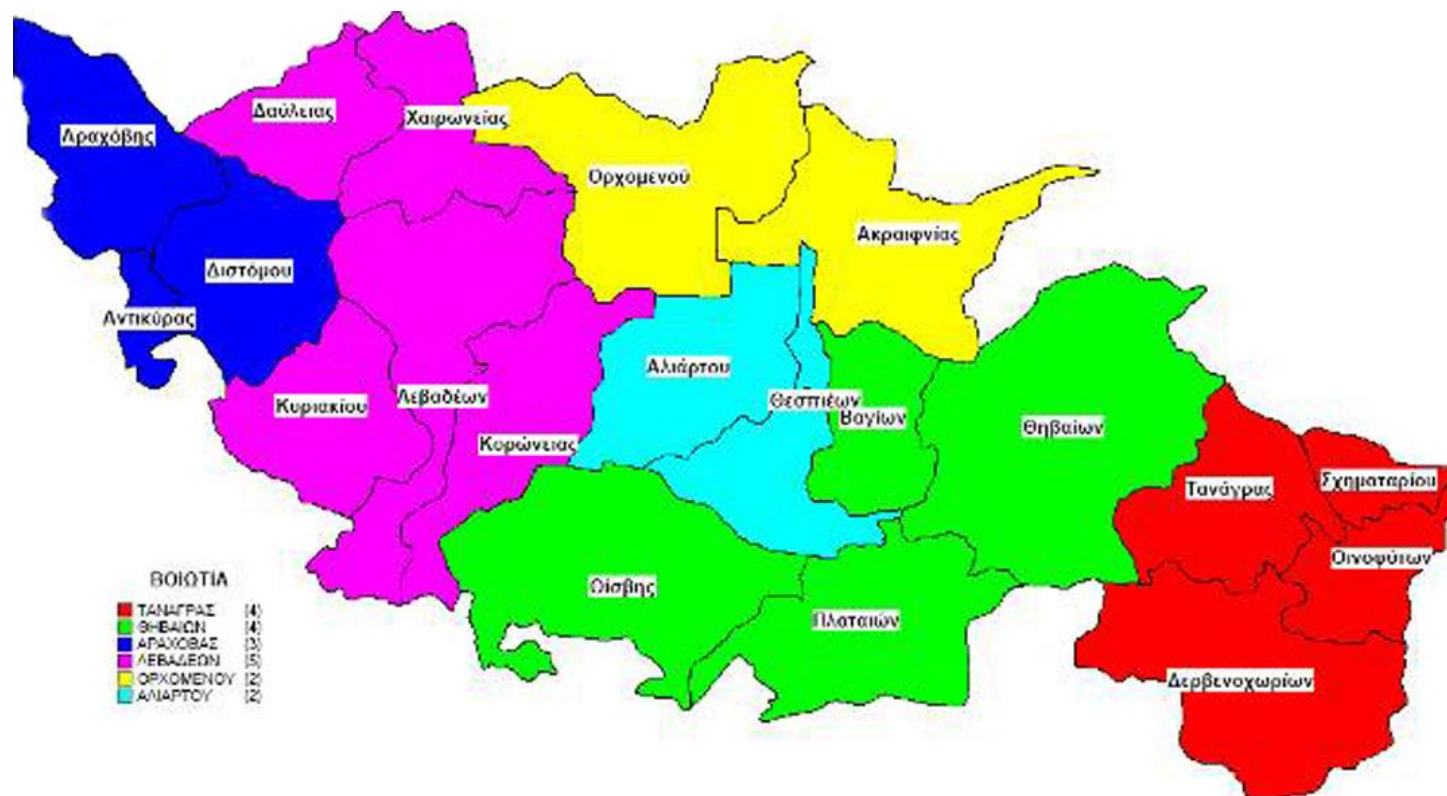
*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

ΧΑΡΤΗΣ 2: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ



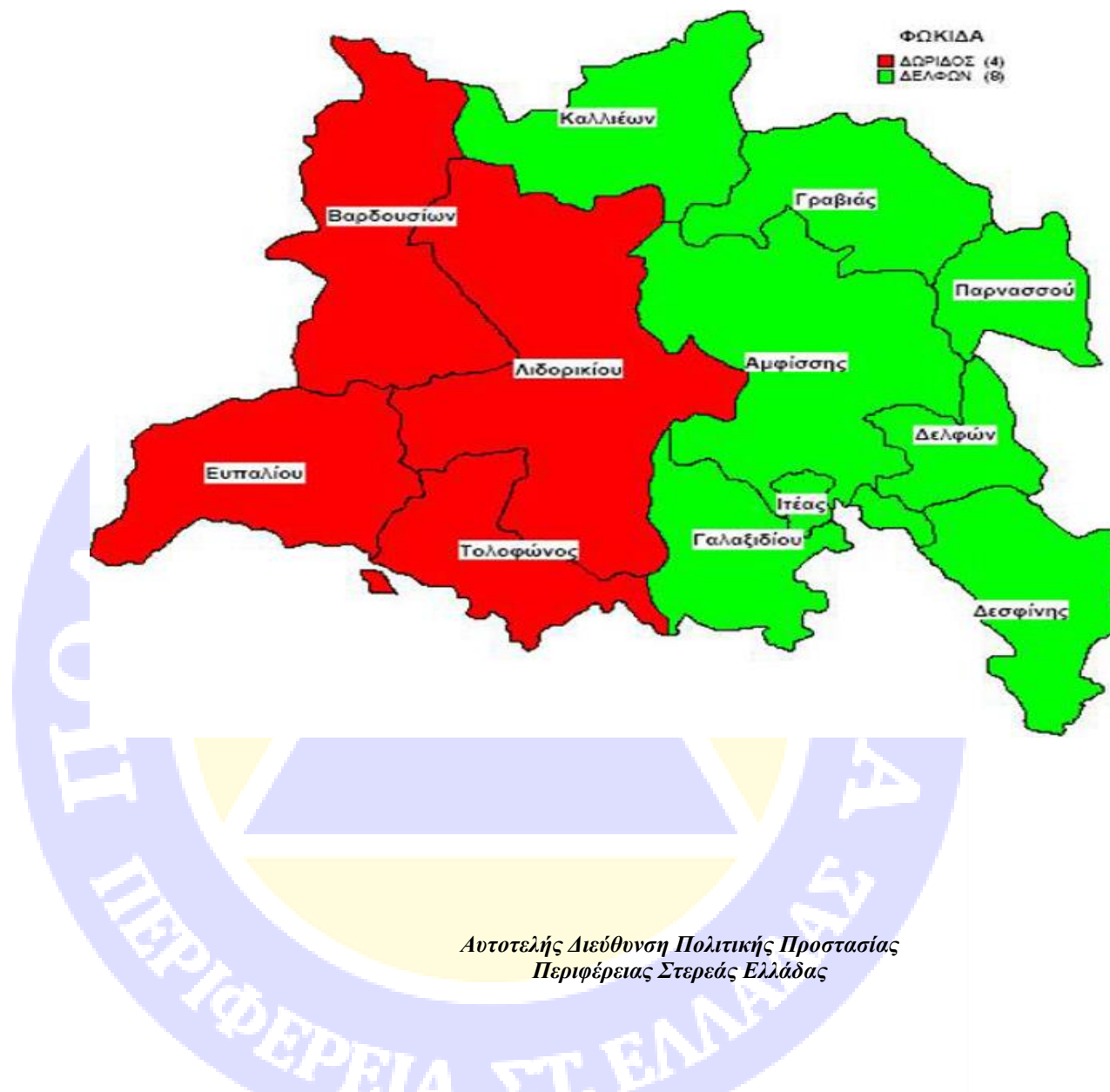
Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

ΧΑΡΤΗΣ 3: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ



Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

ΧΑΡΤΗΣ 4: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΩΚΙΔΑΣ

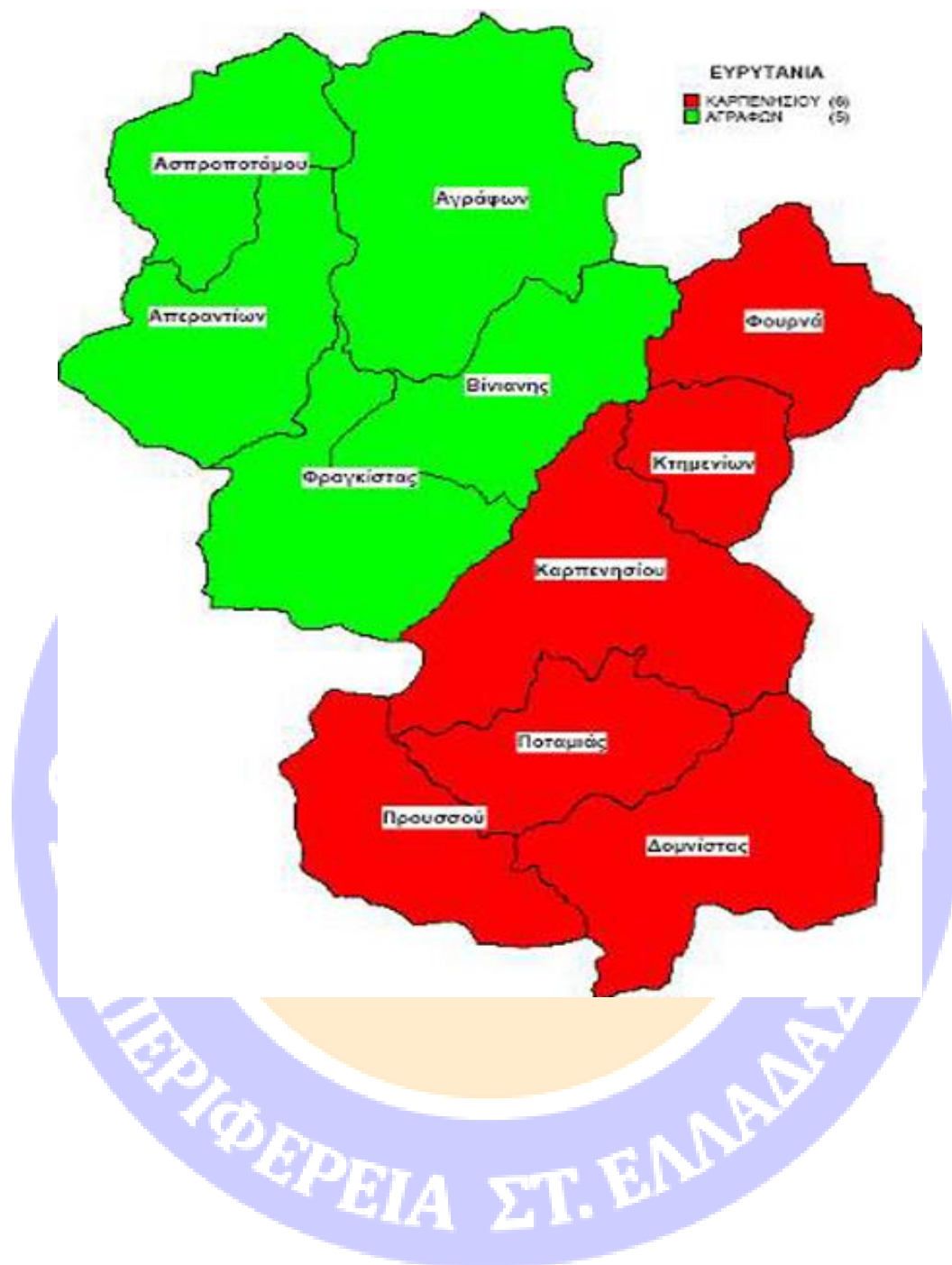


ΧΑΡΤΗΣ 5: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ

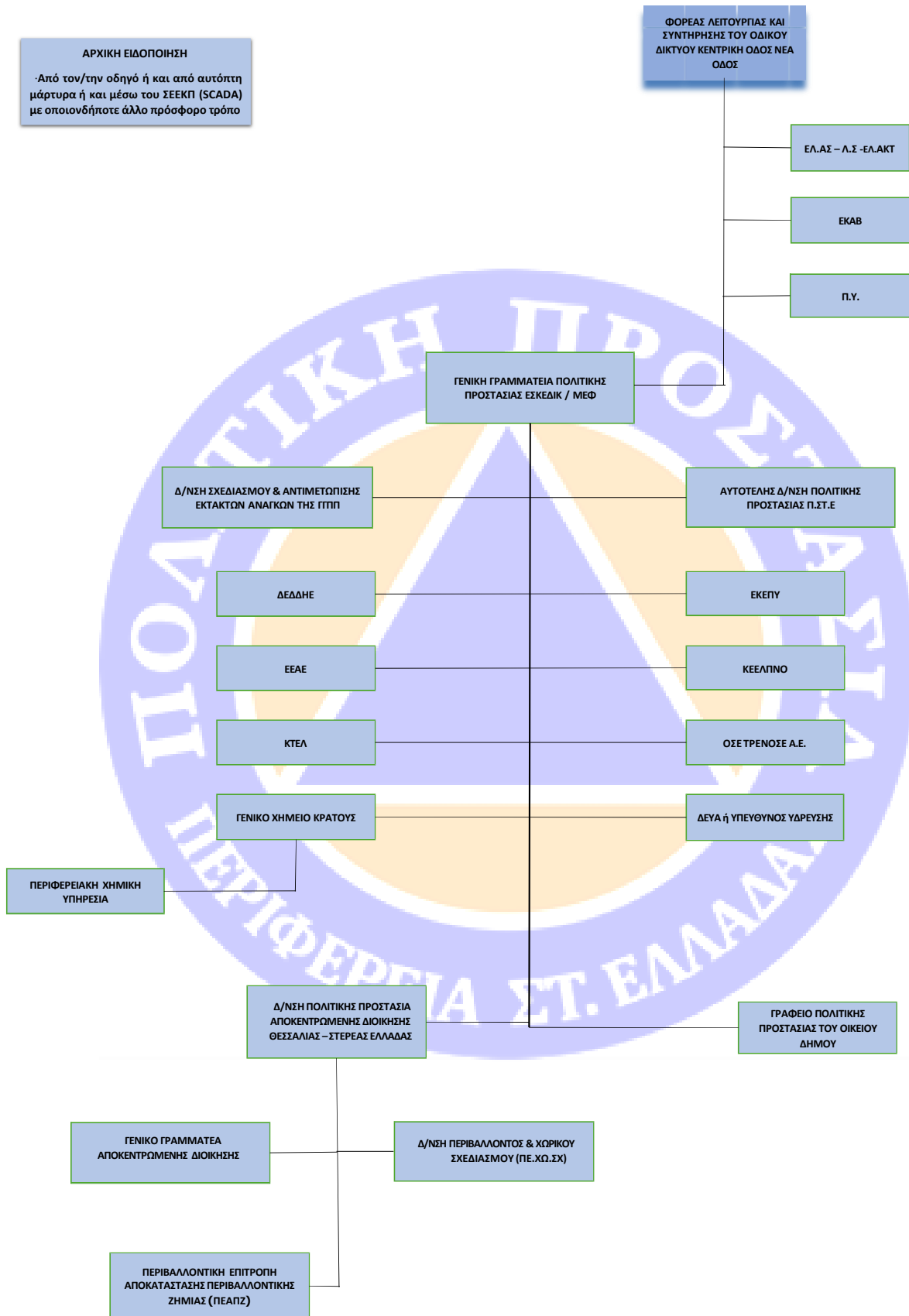


Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

ΧΑΡΤΗΣ 6: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

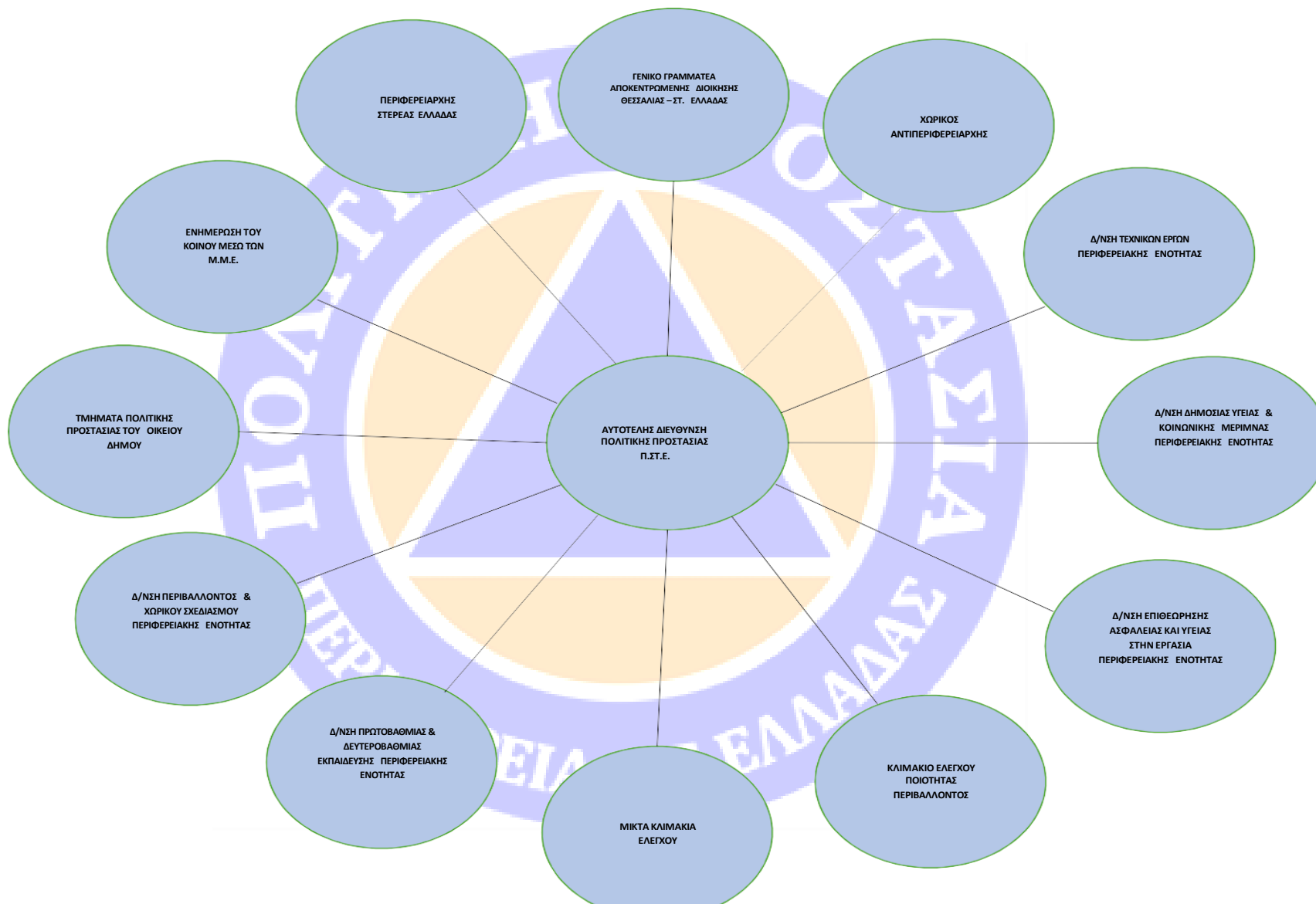


ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.2: ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑΤΑ (ΠΟΡΟΙ-ΜΕΣΑ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ)

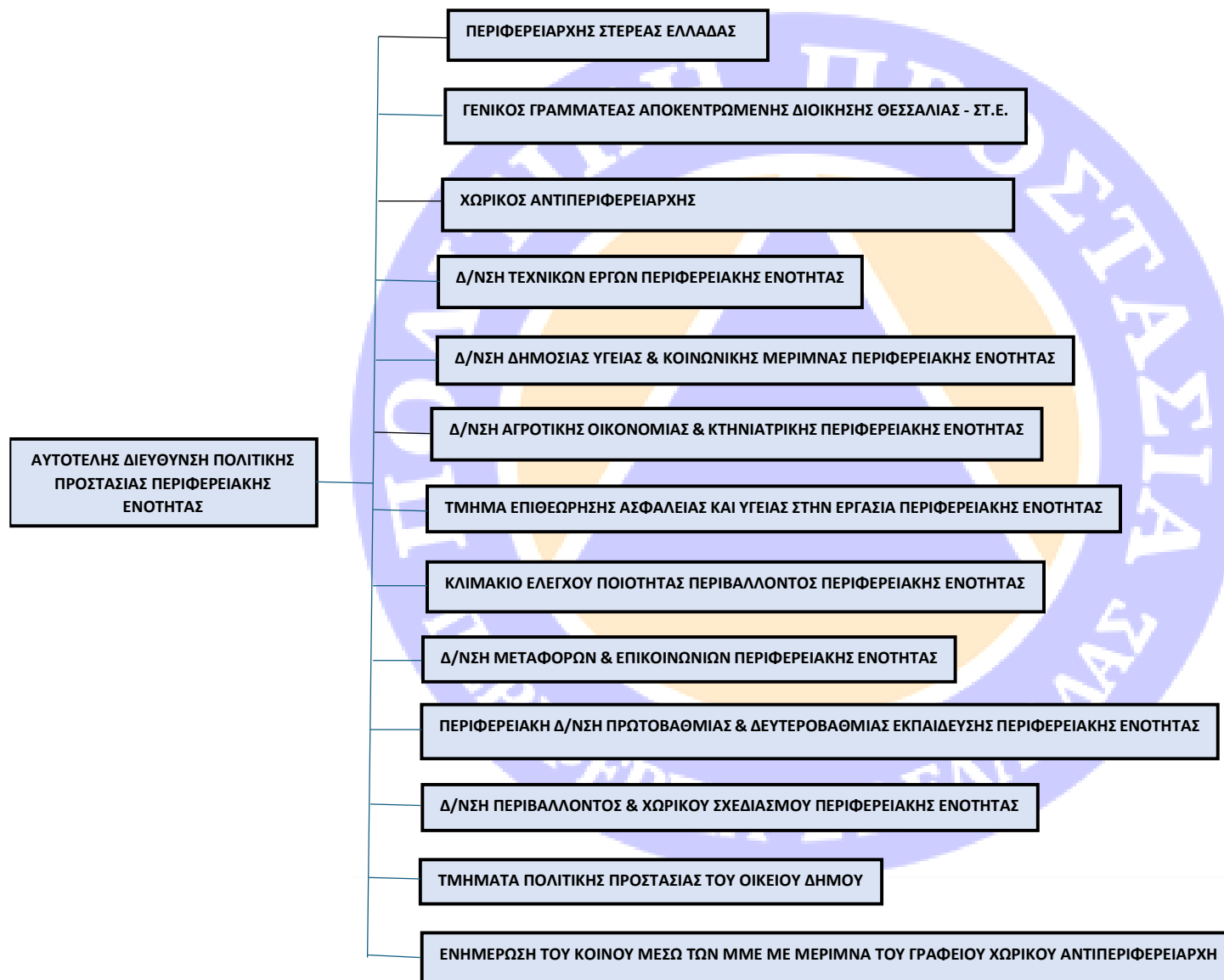




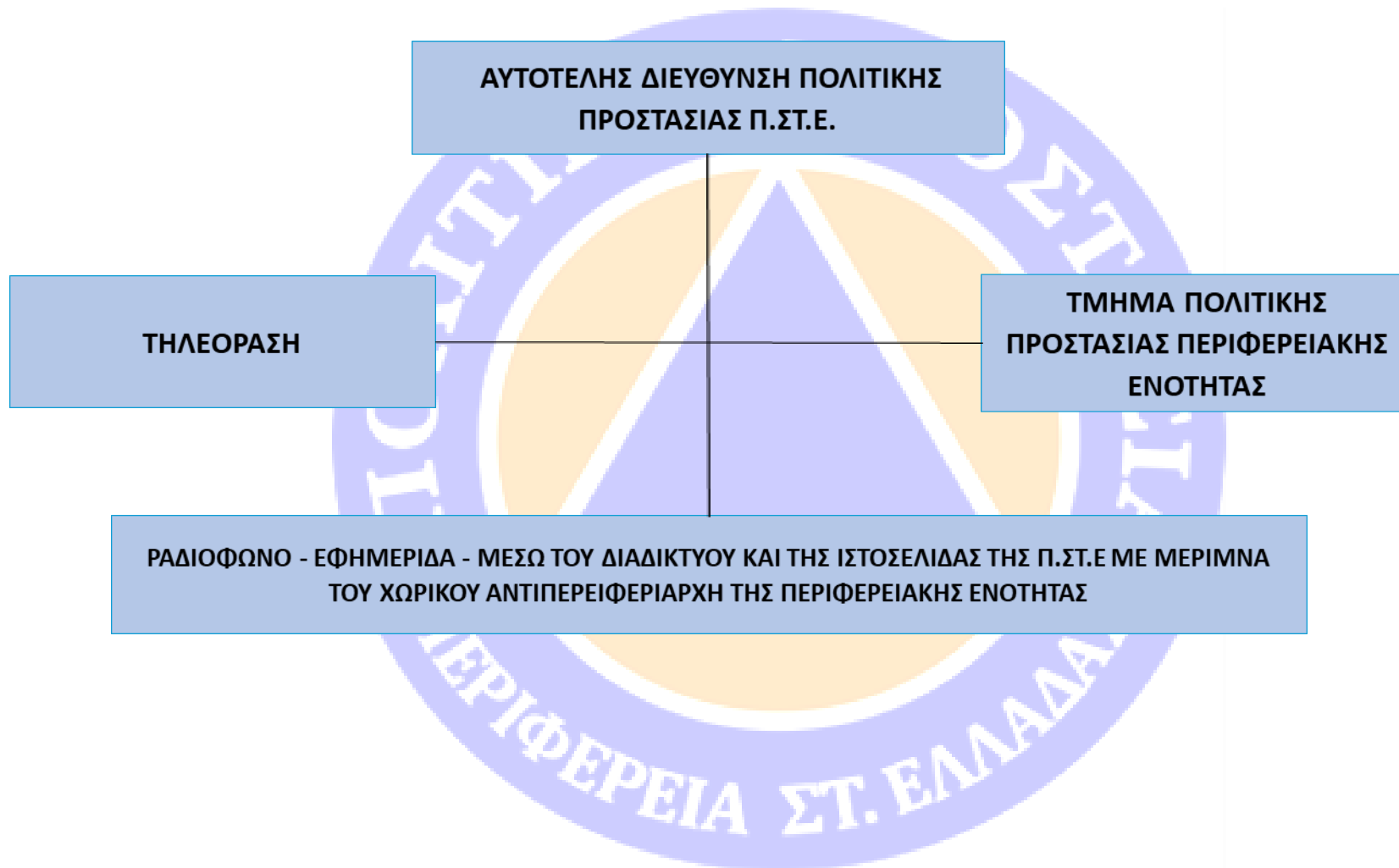
ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ



Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας



**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ**



**ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΗΜΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ/ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ
ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**



*Εφόσον στο περιβάλλοντα χώρο του ατυχήματος υπάρχουν σχολικές μονάδες.

ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ

1) Η υπ. Αριθμ. 157 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Στ.Ε. (θέμα 18º/Πρακτικό 4/14-02-2024/ΑΔΑ: ΨΖΥΣ7ΛΗ-ΕΞΧ) με την έγκριση του μητρώου οικονομικών φορέων (εταιρειών – φυσικών προσώπων) για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από χιονοπτώσεις, παγετό, πλημμύρες, πυρκαγιές, κ.λ.π., στην περιοχή ευθύνης της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας για το χρονικό διάστημα από 01-01-2024 έως 31-12-2024.

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΔΡΑ	ΕΙΔΟΣ	ΤΟΝΟΙ/ ΙΣΧΥΣ	ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦ.
1.	ΑΓΑΘΗΣ ΕΥΑΓΓ.	ΣΚΟΥΡΤΑ	Εσκαφέας – Φορτωτής	110 PS	██████
			Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	125 PS	██████
			Φορτωτής ερπύστρια 100 έως 180 HP	115 PS	██████
			Φορτηγό με βυτίο και πιεστικό, ω.φ. 17-35	20,84 TN	██████
			Φορτηγό με βυτίο και πιεστικό	20,37 TN	██████
			Φορτηγό Επικαθήμενο	26,01 TN	██████
			Καταβρεχτήρας	240 PS	██████
			Εσκαφέας-Φορτωτής	70 PS	██████
2.	ΑΓΑΘΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΚΟΥΡΤΑ	(Φορτηγό με βυτίο και πιεστικό)ω.φ.17-35	19 TN	██████
			(Φορτηγό με βυτίο και πιεστικό) ω.φ. 17-35	22 TN	██████
			Πρωθητήρας (μπουλντόζα D 9)	416 PS	██████
			Φορτωτής ερπύστρια έως 100 HP	100 PS	██████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

		Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	445 PS	████████
		Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	180 PS	████████
		Φορτωτής με κουβά >4 μ3 181 HP καιάνω	302 PS	████████
		Φορτωτής με κουβά 2-4 μ3,101 έως 180HP	160 PS	████████
		Δομητικός οδοστρωτήρας έως 80 HP	70 PS	████████
		Δομητικός οδοστρωτήρας	160 PS	████████
		Φορτωτής με κουβά >4 μ3 181 HP καιάνω	300 PS	████████
		Μηχανικός Εκσκαφέας από 120 και άνω	122 PS	████████
		Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας	250 PS	████████
		Μηχ/κός Εκσκαφέας -Φορτωτέςεως120HP	94 PS	████████
		Φορτηγό ανατροπή, ω.φ. 10-15 τν	27.040TN	████████
		(Φορτηγό με βυτίο-πιεστικό) ω.φ. 17-35	20.182TN	████████
		Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας	250 PS	████████
		Φορτηγό ανατροπή, ω.φ. 10-15 τν	27.040TN	████████
		(Φορτηγό με βυτίο-πιεστικό ω.φ.17-35	20.182TN	████████
		Φορτηγό ανατροπή, ω.φ. 22 τν	20.000TN	████████
		Ελκυστήρας-επικαθήμενο	27.890	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

3.	ΑΝΑΓΝΟΥ ΕΥΣΤ.	ΔΙΣΤΟΜΟ	Εκσκαφέας —Φορτωτής-Λεπ. Αποχ/σμού	93,3 HP	████████
			Εκσκαφέας (BOBCAT)	51 HP	████████
			Εκχιονιστικό - Πολυμηχάνημα (UNIMOG)	163 HP	████████
			Φορτωτής	80 HP	████████
4.	ΑΝΔΡΙΤΣΟΣΚΩΝ.	ΘΗΒΑ	Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	152 PS	████████
			Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	248 HP	████████
			Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	248 PS	████████
			Οδοστρωτήρας	204 PS	████████
			Οδοστρωτήρας	162 PS	████████
			Φορτωτής ερπύστριοφόρος	150 PS	████████
			Φορτηγό	18 TN	████████
			Φορτηγό τεραξονικό	17 TN	████████
			Καταβρεχτήρας	20 TN	████████
			5.	Γ. ΒΑΡΕΛΑΣ & ΣΙΑΟ.Ε	ΛΙΒΑΔΕΙΑ
Γερανοφόρο,Κλαθοφόρο,Ανατρεπόμενο	9,930	████████			
6.	ΑΦΟΙ ΠΑΡ.ΒΟΓΓΛΗΟΕ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Εκχιονιστικό Μηχάνημα τροχοφόρο	87 PS	████████
			Μηχ. Εκσκαφέας- Φορτωτής (JCB)	92 PS	████████
			Φορτηγό (με βυτίο-πιεστικό) Ω.Φ. 6-10	10 TN	████████
			Φορτωτής ερπύστρια	81 PS	████████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	168 PS	████████
			Εκσκαφέας λαστιχοφόρος	200 PS	████████
			Φορτωτής <<BOMCAT>>	50 PS	████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Φορτωτής <<BOMCAT>>	50 PS	████████
			Φορηγό (επικαθήμενο)	22,7	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	75	████████
			Εκσκαφέας - Φορτωτής	101 PS	████████
7.	ΑΦΟΙ ΒΟΓΓΛΗ ΙΚΕ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Τετραξονικό Φορηγό	63 HP	████████
			Ελκυστήρας	410	████████
			Ελκυστήρας	500 HP	████████
			Ρυμουλκό επικαθήμενο (πάτωμα)	22.7 TN	████████
			Ρυμουλκό επικαθήμενο-ανατροπή	22.7 TN	████████
8.	ΒΙΕΝΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΥΡΙΑΚΙ	Φορτωτής με κουβά	216 HP	████████
			Μηχανικός εκσκαφέας	74 HP	████████
			Πρωθητήρας γαιών D9		████████
			Φορηγό με βυτίο -πιεστικό Ω.Φ. 15-17	11 TN	████████
			Φορηγό ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	20 TN	████████
9.	ΒΙΕΝΝΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	ΚΥΡΙΑΚΙ	UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό	156 HP	████████
			Φορτωτής	80 HP	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120	101 HP	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας -Φορτωτής έως120	91 HP	████████
			Μηχ. Εκσκαφέας -Φορτωτής έως 120	100 HP	████████
			Φορηγό		████████
10.	ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣΣΩΤ.	ΚΑΠΑΡΕΛΛΙ	Μηχανικός Εκσκαφέας με λεπίδα	75 HP	████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Καταβρεχτήρας Φορηγό με βυτίοπιεστικό-	35 PS	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας-Φορτωτής έω 120	75 HP	████████
			Φορηγό λεπίδα αλατιέρα	170 PS	████████
11.	ΓΕΜΕΚ	ΔΙΣΤΟΜΟ	Εκσκαφέας (ερπύστρια)	26 PS	████████
			Εκσκαφέας – Φορτωτής (jcb)	85 PS	████████
			Καταβρεχτήρας	240 PS	████████
			Φορτωτής BOBCAT	60 PS	████████
			Οδοστρωτήρας	46 PS	████████
			Φορτωτής	186 PS	████████
			Φορτωτής BOBCAT	82 PS	████████
			Εκσκαφέας	177 PS	████████
			Καλαθοφόρο	109 PS	████████
			Γερανός	180 PS	████████
			Εκσκαφέας (ερπυστριοφόρος)	286 PS	████████
			Φορτωτής (ερπυστριοφόρος)	128 PS	████████
			Πρωθητής (ερπυστριοφόρος)	285 PS	████████
			Εκσκαφέας (ερπυστριοφόρος)	222 PS	████████
			Εκσκαφέας	136 PS	████████
			Εκσκαφέας	88 PS	████████
			Καταβρεχτήρας	403 HP	████████
			Φορηγό Ω.Φ.15-17	9 TN	████████
			Φορηγό Ω.Φ.17-35 ανατρεπόμενο	24.5 TN	████████
			Φορηγό ανατροπή Ω.Φ.17-35 με Γερανό	9 TN	████████
			Φορηγό ω.φ.17-35 με αλυσιδάκι	89 TN	████████
12.	ΓΕΩΡΓΑΡΑΣΚΩΝ.	ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ	Μηχανικός Εκσκαφέας	88 PS	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Μηχανικός Εκσκαφέας-Φορτωτής	112 PS	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας	61 PS	████████
13.	ΑΦΟΙ ΓΕΩΡΓΙΟΥΚΑΙ ΣΙΑ Ε..Ε	ΚΟΚΚΙΝΟ	Πρωθητήρας CATERPILLAR D9 H	419 HP	████████
			Πρωθητήρας CATERPILLAR D9 H	419 HP	████████
			Εκσκαφέας CATERPILLAR 345V	410 HP	████████
14.	ΓΚΩΝΙΑΣΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Φορτωτής ερπύστρια από 100 έως 180 HP	128 HP	████████
			Φορτωτής ερπύστρια έως 100 HP	82 HP	████████
			Εκσκαφέας Φορτωτής με λεπίδα, έως 120 HP	101 PS	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας από 121 & άνω	166 HP	████████
			Φορηγό με βυτίο-πιεστικό Ω.Φ. 17-35 TN	17,5 TN	████████
			Φορηγό με βυτίο-πιεστικό Ω.Φ. 17-35 TN	9,4 TN	████████
			Εκσκαφέας ερπύστρια	243PS	████████
15.	ΓΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ	Μηχανικός Εκσκαφέας από 121	142 HP	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας-Φορτωτής έως 120	98 HP	████████
			Φορηγό με βυτίο και πιεστικό Ω.Φ.17-35	8 TN	████████
16.	ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ	ΘΗΒΑ	Φορηγό Ανατροπή ,Ω.Φ. 17-35 TN	14,2 TN	████████
			Φορηγό Ανατροπή Ω.Φ. 17 -35 TN	19 TN	████████
			Φορηγό Ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	18,7 TN	████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Φορτηγό Ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	19 TN	████████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	160 HP	████████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	250 HP	████████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	345 HP	████████
			Φορτωτής Ερπυστριοφόρος	130 HP	████████
			Φορτωτής με κουβά -4 M3, εως180HP	142 HP	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	116 HP	████████
			Εκσκαφέας έως 120 HP	117 HP	████████
			Ισοπεδωτής γαιών GRADER	127 HP	████████
			Οδοστρωτήρας	204 HP	████████
			Φορτηγό - Καταβρεχτήρας		████████
17.	ΖΩΝΑΣ ΛΟΥΚΑΣ	ΚΥΡΙΑΚΙ	Μηχανικός Εκσκαφέας -Φορτωτής	90 HP	████████
			Φορτηγό με βυτίο-πιεστικό Ω.Φ. 6-10 TN	10 TN	████████
18.	ΑΦΟΙ ΚΑΒΒΑ	ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	325PS	████████
			Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	135PS	████████
			Φορτωτής Ερπυστριοφόρος	130PS	████████
			Φορτωτής Λαστιχοφόρος	305PS	████████
			Πρωθητής Ερπυστριοφόρος (bull D8)	257PS	████████
			Φορτηγό Ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	18TN	████████
19.	ΑΦΟΙ ΚΑΒΒΑ	ΟΙΝΟΦΥΤΑ	Φορτωτής	305 PS	████████
			Εκσκαφέας	222 PS	████████
			Πρωθητής	257 PS	████████
			Εκσκαφέας	172 PS	████████
			Εκσκαφέας - Φορτωτής	96 PS	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Φορτηγό	31 TN	██████
20.	ΚΑΔΜΟΣ	ΘΗΒΑ	Πρωθητής γαιών (Μπουλντόζα D9)	416 PS	██████
			Πρωθητής γαιών (Μπουλντόζα D9)	460 PS	██████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	385 PS	██████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	385 PS	██████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	325 PS	██████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	250 PS	██████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	195 PS	██████
			Εκσκαφέας Λαστιχοφόρος	130 PS	██████
			Εκσκαφέας Λαστιχοφόρος	95 PS	██████
			Εκσκαφέας	43 PS	██████
			Φορτωτής Λαστιχοφόρος	265 PS	██████
			Ισοπεδωτής Γαιών	167 PS	██████
			Φορτωτής Λαστιχοφόρος	262 PS	██████
			Φορτωτής Ερπυστριοφόρος	152 PS	██████
			Φορτωτής Ερπυστριοφόρος	130 PS	██████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Φορτωτής Ερπυστριοφόρος	96 PS	████████
			Φορτωτής	74 PS	████████
			Φορτωτής	58 PS	████████
			Εκσκαφέας Φορτωτής (JCB)	100 PS	████████
			Φορτηγό πλατφόρμα Ω.Φ.17-35	44 TN	████████
			Φορτηγό Ω.Φ. 17-35	12 TN	████████
			Φορτηγό Ω.Φ. 17-35	17 TN	████████
			Φορτηγό 4X4 Ω.Φ. 0-6	1 TN	████████
			Φορτωτής	298 PS	████████
			Φορτηγό	57,5 TN	████████
			Καταβρεχτήρας	428 PS	████████
			Εκσκαφέας φορτωτής	385 PS	████████
			Εκσκαφέας ερπύστρια	431 PS	████████
21.	ΚΑΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Μηχανικός Εκσκαφέας- Φορτωτής λεπίδα έως 120 HP (JCB)	101 PS	████████
			Φορτηγό Ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	10 TN	████████
			Φορτηγό Ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	26 TN	████████
			Φορτηγό Ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	25 TN	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	40 HP	████████
22.	ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΙΩΑΝ.	ΘΗΒΑ	Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	115 HP	████████
			Φορητό με βυτίο και πιεστικό	14 TN	████████
23.	ΚΑΜΗΛΙΟΣΑΘΑΝ.	ΚΟΚΚΙΝΟ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	85 HP	████████
			Φορητό Ω.Φ. 15-17	8 TN	████████
24.	ΚΑΡΑΛΗΣΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	101 PS	████████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	173PS	████████
			Φορητό με βυτίο-πιεστικό Ω.Φ.17-35TN	18 TN	████████
			Φορτωτής ερπυστριοφόρος	115 HP	████████
			Φορτωτής με κουβά	51 HP	████████
			Μηχανικός εκσκαφέας	131 HP	████████
			Εκσκαφέας (KOMATSU)	53 HP	████████
			Φορητό	9 TN	████████
25.	ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΕΚΤΑΡ.	ΚΥΡΙΑΚΙ	Φορτωτής με κουβά	31,5 PS	████████
			Φορητό με Βυτίο	320 PS	████████
26.	ΚΑΡΟΥΖΟΣΕΥΘ.	ΔΑΥΛΕΙΑ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	110 HP	████████
			Φορητό ανατροπή		████████
			Φορητό με Βυτίο -πιεστικό	14 TN	████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

27.	ΚΑΡΡΑΣ ΧΑΡΑΛ.	ΚΥΡΙΑΚΙ	UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό	163 HP	████████
			UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό	150 HP	████████
			UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό	150 HP	████████
28.	ΚΑΣΣΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΘΗΒΑ	Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	180 HP	████████
			UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό	95 HP	████████
29.	ΚΑΣΣΙΝΑΣ ΛΟΥΚΑΣΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΘΗΒΑ	Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	180 HP	████████
			Φορητό με βυτίο και πιεστικό	420 PS	████████
			Εκσκαφέας φορτωτής	101 PS	████████
			Φορητό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	480 PS	████████
30.	ΚΑΤΣΙΠΟΔΗΣΙΩΑΝ.	ΛΕΟΝΤΑΡΙ	Πρωθητής γαιών	182HP	████████
31.	ΚΑΦΡΙΤΣΑΣΝΙΚΟΛ.	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Μηχανικός Εκσκαφέας με λεπίδα έως 120 HP	101 HP	████████
			Φορητό Ω.Φ.17-35, με Λεπίδα-Αλατιέρα – Βυτίο με πιεστικό	11 TN	████████
			Φορτωτής(BOBCAT)	49 PS	████████
			Φορητό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	500 PS	████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

32.	ΚΑΤΣΑΡΑΣ ΕΥΣΤ.ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΚΑΠΑΡΕΛΛΙ	Φορηγό Ω.Φ.10-15	4 TN	██████
			Φορηγό Ω.Φ.17-35	8 TN	██████
			Καλαθοφόρο -ανυψωτικό	52 PS	██████
			Φορηγό με αρπάγη		██████
33.	ΚΑΤΣΙΜΙΧΑΣΑΓΓΕΛΗΣ	ΛΕΥΚΤΡΑ	Φορηγό (γερανός)	25 TN	██████
34.	ΚΟΛΙΟΥΚΟΣΙΩΑΝ.	ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ	Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	25 TN	██████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	8 TN	██████
35.	ΚΟΡΟΔΗΜΟΣΓΕΩΡ.	ΑΡΑΧΩΒΑ	Χιονοδιαστρωτήρας	140 PS	██████
			Μηχ/ικός Εκσκαφέας —Φορτωτής (με λεπίδα έως 120 HP	75 PS	██████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	111 PS	██████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 10-15 TN	8 TN	██████
			Μηχανικός εκσκαφέας	118 PS	██████
			Φορτωτής	62 PS	██████
36.	ΚΟΡΟΔΗΜΟΣΛΑΜΠΡ	ΑΡΑΧΩΒΑ	UNIMOG -Λεπίδα -αλατοδιανομέας	136 PS	██████
			CATERPILLAR	80 PS	██████
			Τσάπα (KOMATSU)	40 PS	██████
			Φορτωτής(CATERPILLAR)	115 PS	██████
			Τσάπα	158 PS	██████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Φορηγό - υδροφόρα	340 PS	██████
37.	ΚΟΡΟΔΗΜΟΣΝΙΚ.	ΑΡΑΧΩΒΑ	UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό	240 HP	██████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	116 HP	██████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP JCB	91 HP	██████
			Εκσκαφέας ερπυστριοφόρος	38 PS	██████
			Φορηγό με βυτίο και πιεστικό Ω.Φ.17-35 TN	10 TN	██████
			UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό	177 PS	██████
			Εκσκαφέας -Φορτωτής (JCB)	91 HP	██████
38.	ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣΑΡΙΣ.	ΑΣΩΠΙΑ	Φορτωτής έως 120 HP	58 PS	██████
			Μηχανικός Εκσκαφέας από 121 HP & άνω	131 PS	██████
			Μηχανικός Εκσκαφέας-Φορτωτής έως 120	72 PS	██████
			Εκσκαφέας-Φορτωτής	86 PS	██████
39.	ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝ.	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Φορηγό με βυτίο-πιεστικό Ω.Φ.17-35TN	16 TN	██████
40.	ΛΑΘΙΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΛΑΜΙΑ	Φορηγό (Βυτιοφόρο ύδατος)	16.000 LIT	██████
41.	ΛΑΤΩ Α.Τ.Ε	ΘΗΒΑ	Εκσκαφέας φορτωτής	101 PS	██████
			Εκσκαφέας	154 PS	██████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Εκσκαφέας	148 PS	████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN		████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN		████████
42.	ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό, πυροσβεστικό.	156 PS	████████
43.	ΜΑΥΡΟΕΙΔΗΣΓΕΩΡ	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μηχανικός Εκσκαφέας 121 HP & άνω	131 PS	████████
			Φορτωτής (BOBCAT)	25 PS	████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	21 TN	████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	11 TN	████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	10 TN	████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	11 TN	████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	12 TN	████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	21 TN	████████
			Πολυμηχάνημα (Αλατιέρα-βυτίο-πιεστικό)	95 PS	████████
			Ελκυστήρας		████████
44.	ΜΑΛΕΣΗΣ ΘΕΜ.	ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ	Φορτωτής	130 HP	████████
			Εκσκαφέας	169 HP	████████
			Εκσκαφέας	166 HP	████████
			Φορηγό βυτίο και πιεστικό, ανατροπή		████████
			Εκσκαφέας -Φορτωτής	75 PS	████████
45	ΜΕΓΔΟΒΑΣ ΙΚΕ	ΛΑΜΙΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	15 TN	████████
46.	ΜΕΤΕΧΩ Ο.Ε.	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Φορηγό ανατροπή	20TN	████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

47.	ΜΠΑΡΔΩΣΑΣΧΑΡΑΛ.	ΔΟΜΒΡΑΙΝΑ	Μηχανικός εκσκαφέας (JCB) με λεπίδα	100 PS	████████
			Φορηγό ανατροπή - Βυτίο	320 PS	████████
48.	ΜΠΑΚΟΛΟΥΚΑΣΔΗΜ.	ΑΡΑΧΩΒΑ	Λεπίδα- αλατιέρα-βυτίο -πιεστικο(UNIMOG)	170 HP	████████
49.	ΜΠΑΣΔΕΚΗΣΑΝΑΣΤ.	ΔΙΣΤΟΜΟ	Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	20TN	████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	20TN	████████
50.	ΜΟΥΡΓΟΣΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	101 PS	████████
			Φορτωτής (BOBCAT)	49 PS	████████
			Φορηγό βυτίο και πιεστικό Ω.Φ.17-35 TN	10 TN	████████
			Τσάλα περιστρεφόμενη	170 PS	████████
51.	ΜΠΕΖΕΝΤΕΣΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΡΑΧΩΒΑ	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	201 PS	████████
			ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ -ΦΟΡΤΩΤΗΣ	101 PS	
52.	ΝΤΑΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΔΙΣΤΟΜΟ	Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	21TN	████████
53.	ΝΤΑΜΚΑΣ ΚΩΝ.	ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ	Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	18 TN	████████
54.	ΠΑΛΑΓΚΑΣΚΩΝ/ΝΟΣ	ΑΡΑΧΩΒΑ	UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό	70 HP	████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Φορηγό βυτίο-πιεστικό, ανατροπήΩ.Φ. 17-35 TN	8 TN	████████
			Φορηγό ανατροπή	98 HP	████████
			Φορηγό ανατροπή	77 HP	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας 121 HP & άνω	133 PS	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	92 HP	████████
55.	ΠΑΠΑΛΟΥΚΑΣ ΙΩΑΝ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ	ΒΑΓΙΑ	Διαμορφωτήρας (GRADER)	150 PS	████████
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	190 PS	████████
			Φορηγό ανατροπή, Ω.Φ. 17-35 TN	420 HP	████████
			Φορτωτής ερπύστριοφόρος	110 PS	████████
			Εκσκαφέας ερπύστριοφόρος	136 PS	████████
56.	ΠΑΠΑΛΟΥΚΑΣΕΥΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	ΒΑΓΙΑ	Εκσκαφέας ερπυστριοφόρος	168 HP	████████
	ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟ		Εκσκαφέας λαστιχοφόρος	86 HP	████████
57.	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Φορηγό μεταφοράς	220 PS	████████
58.	ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣΚΩΝ.	ΣΚΟΥΡΤΑ	Φορτωτής με κουβά >4 M3,181 HP και άνω	207 PS	████████
			Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	137 PS	████████
			Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	180 PS	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	101 PS	████████
			Φορηγό βυτίο-πιεστικό, ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	19TN	████████
			Φορηγό βυτίο-πιεστικό, ανατροπήΩ.Φ. 17-35 TN	19 TN	████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Φορηγό με ανατροπή -Βυτίο-πιεστικό	10 TN	
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	23 TN	
			Πρωθητής γαιών (D-7)	180 PS	
			Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	290 PS	
			Πρωθητής γαιών (Μπουλντόζα D6)	125 PS	
			Εκσκαφέας Φορτωτής	108 PS	
59.	ΡΑΡΡΑΣ G.L.MON. I.K.E	ΚΥΡΙΑΚΙ	UNIMOG χορτοκοπτικό, λεπίδα, αλατιέρα, βυτίο και πιεστικό	94 PS	
			Φορηγό βυτίο και πιεστικό	420HP	
			Φορηγό	133	
60.	ΠΑΣΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ &ΣΙΑ Ε.Ε	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	150 PS	
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	92 PS	
			Φορηγό με βυτίο-πιεστικό, Ω.Φ.17-35 TN	18 tn	
61.	ΠΑΤΡΙΩΤΗΕΥΘΥΜΙΑ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Ελκυστήρας επικαθήμενος	204	
62.	ΠΕΡΑΜΑΤΖΗΣ ΕΥΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΠΛΑΤΑΙΕΣ	Μηχανικός Εκσκαφέας με λεπίδαέως120 HP	94 PS	
63.	ΠΕΡΑΜΑΤΖΗΣΕΥΑΓ. ΠΑΝ.	ΠΛΑΤΑΙΕΣ	Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος	252 PS	
			Πρωθητής γαιών (Μπουλντόζα D7)	203 PS	
64.	ΡΑΠΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΕΛΕΩΝΑΣ	Φορτωτής από 181 HP και άνω	186 PS	

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	125 PS	████████
			Εκσκαφέας - Φορτωτής έως 120 HP	98 PS	████████
			Φορτωτής από 100 έως 180 HP	170 HP	████████
			Φορτωτής έως 101 HP	65 PS	████████
			Εκσκαφέας - Φορτωτής έως 120 HP	85 PS	████████
			Φορτωτής	83 PS	████████
65.	ΡΑΦΤΟΓΙΑΝΝΗΣΧΑΡ.	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Εκσκαφέας	121 HP	████████
			Φορτηγό με Ανατροπή Ω.Φ.17-35 TN	33 YN	████████
			Περονοφόρο (Φορτωτής ερπυστριοφόρος)	70 HP	████████
66.	ΡΕΒΒΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΡΑΧΩΒΑ	Φορτηγό με βυτίο-πιεστικό, Ω.Φ.17-35 TN	31 TN	████████
			Φορτηγό με βυτίο-πιεστικό, Ω.Φ.17-35 TN	13 TN	████████
			Φορτηγό με βυτίο- πιεστικό, Ω.Φ.15-17TN	10 TN	████████
			Φορτηγό Ω.Φ.17-35 HP	20 TN	████████
67.	ΡΕΒΥΘΗΣ Κ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΥΡΙΑΚΙ	Καλαθοφόρο	110 PS	████████
66.	ΡΕΒΥΘΗΣ Ν.ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΚΥΡΙΑΚΙ	Καλαθοφόρο	79 PS	████████
67.	ΡΕΝΤΙΦΗΣΑΠΟΣΤ.	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	102 HP	████████
68.	ΣΑΜΠΑΝΗΣΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΚΟΥΡΤΑ	Φορτηγό με βυτίο και πιεστικό, λεπίδα, αλατιέρα Ω.Φ. 17-35 TN	19 TN	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

69.	ΣΙΔΕΡΗΣΘΕΜΙΣΤ.	ΚΟΚΚΙΝΟ	Φορτηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	18 TN	██████
70.	ΣΤΑΜΠΟΛΗΣΑΓΓ.	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Φορτηγό με βυτίο και πιεστικό, Ω.Φ.17-35 TN	11 TN	██████
			Φορτηγό Ω.Φ.0-6 HP – Γερανός	9TN	██████
71.	ΣΤΑΥΡΟΥ ΛΟΥΚΑΣ	ΚΥΡΙΑΚΙ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP(JCB)	96 HP	██████
			Φορτηγό MERSEDES	360 PS	██████
72.	ΣΥΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ	ΑΡΑΧΩΒΑ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	114 HP	██████
			Φορτηγό Ω.Φ.17-35 TN	12 TN	██████
			Φορτηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	8 TN	██████
			Φορτωτής Ερπυστριοφόρος έως 180 HP	130 HP	██████
			Φορτωτής (BOBCAT)	8 HP	██████
			Εκσκαφέας – Φορτωτής JCB		██████
73.	ΣΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΡΑΧΩΒΑ	Μηχανικός Εκσκαφέας από 121 HP & άνω	122 HP	██████
74.	ΥΦΑΝΤΗΣΑΛΕΞ.	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	85 PS	██████
			Μηχανικός Εκσκαφέας από 121 HP & άνω	142 HP	██████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			Φορηγό με βυτίο και πιεστικό-ανατροπή	72HP	████████
75.	ΦΑΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΠΛΑΤΑΙΕΣ	Πρωθητήρας (Μπουλντόζα D6)	125 HP	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP με Λεπίδα και Κουβά.	93 PS	████████
			Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP με Λεπίδα και Κουβά.	85 PS	████████
76.	ΦΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΛΑΤΑΙΕΣ	Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	20 TN	████████
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	11 TN	████████
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	12 TN	████████
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	11 TN	████████
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	19 TN	████████
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	19 TN	████████
			Γερανός		████████
			Εκσκαφέας-Φορτωτής	85 PS	████████
77.	ΦΙΛΗΣ ΘΩΜΑΣ	ΠΛΑΤΑΙΕΣ	Φορηγό βυτίο πιεστικό Ω.Φ. 17-35 TN	20 TN	████████
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	20 TN	████████
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	10 TN	████████
78.	ΦΙΛΙΠΠΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΤΕΦΑΝΗ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	85 PS	████████
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	19 TN	████████
			Φορηγό με ανατροπή Ω.Φ. 17-35 TN	119 TN	████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

79.	ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΛΟΥΚΑΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ	ΚΥΡΙΑΚΙ	Φορτωτής με κουβά >4 μ3, από 181 HP	262 PS	
			Εκσκαφέας φορτωτής (JCB)	72 PS	
			Φορηγό	18,7 TN	
80.	ΦΥΤΙΛΗΣ ΛΟΥΚΑΣ	ΚΥΡΙΑΚΙ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	101 PS	
81.	ΧΑΤΖΗΝΑΣΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΑΠΑΡΕΛΛΙ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	93 PS	
			Φορηγό βυτίο πιεστικό		
82.	ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ Δ.	ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ	Μηχανικός Εκσκαφέας έως 120 HP	110 PS	
			Βυτιοφόρο νερού	15 TN	
			Ισοπεδωτής γαιών (GRADER)	150 PS	
			Φορηγό με βυτίο και πιεστικό, Ω.Φ.17-35 TN	15TN	
83.	CERMA JANI ΤΟΥΚΟΛΙ	ΑΡΑΧΩΒΑ	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ — ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ	95 HP	
			ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ (BOBCAT)		
			ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΛΕΠΙΔΑ ΚΑΙ ΑΛΑΤΙΕΡΑ	16 TN	
84.	LM CONSTRUCTION Α.Κ.Τ.Ε.	ΑΘΗΝΑ	BOBCAT	74 HP	
			ΕΡΠΥΣΤΙΟΦΟΡΟ	42 HP	
			ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	75 HP	
			ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	110 HP	
			ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΤΣΑΠΑ	110 HP	

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

		ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ	130 HP	████████
		ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ	216 HP	████████
		ΦΟΡΤΗΓΟ	57 HP	████████
		ΦΟΡΤΗΓΟ	69 HP	████████
		ΚΛΟΥΒΑ	16 HP	████████
		ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡ - ΓΕΡΑΝ. (ΑΛΑΤΙΕΡΑ - ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧ.)	68 HP	████████
		ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ - ΛΕΠΙΔΑ - ΑΛΑΤΙΕΡΑ	120 HP	████████
		ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ - ΛΕΠΙΔΑ - ΑΛΑΤΙΕΡΑ	95 HP	████████
		ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ - ΛΕΠΙΔΑ	156 HP	████████
		ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ - ΛΕΠΙΔΑ	301 HP	████████
		ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ - ΛΕΠΙΔΑ	218 HP	████████
		ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ - ΛΕΠΙΔΑ - ΑΛΑΤΙΕΡΑ	95 HP	████████
		ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ - ΛΕΠΙΔΑ - ΑΛΑΤΙΕΡΑ	156 HP	████████
		ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ - ΛΕΠΙΔΑ - ΑΛΑΤΙΕΡΑ	152 HP	████████
		4X4 RICK-UP - (ΑΛΑΤΙΕΡΑ - ΛΕΠΙΔΑΑΠΟΧ.)	17 HP	████████
		4X4 RICK-UP - (ΑΛΑΤΙΕΡΑ - ΛΕΠΙΔΑΑΠΟΧ.)	17 HP	████████
		ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡ - ΓΕΡΑΝ. (ΑΛΑΤΙΕΡΑ - ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧ.)	68 HP	████████
		ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ	130 HP	████████
		ΦΟΡΤΩΤΗΣ	83 HP	████████
		ΦΟΡΤΩΤΗΣ	80 HP	████████
		4X4 RICK-UP - (ΑΛΑΤΙΕΡΑ - ΛΕΠΙΔΑΑΠΟΧ.)	17 HP	████████
		4X4 RICK-UP - (ΑΛΑΤΙΕΡΑ - ΛΕΠΙΔΑΑΠΟΧ.)	17 HP	████████
		4X4 RICK-UP	2500CC	████████
		ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΛΑΘΙ - ΓΕΡΑΝΟΣ	72 HP	████████
		ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΜΕ		

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

		ΓΕΡΑΝΟ	41 HP	██████
		ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΡΠΑΓΗ - ΓΕΡΑΝΟΣ	43 HP	██████
		ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ	115 HP	██████
		4Χ4 ΡΙΣΚ-UP - (ΑΛΑΤΙΕΡΑ - ΛΕΠΙΔΑΑΠΟΧ.)	17 HP	██████
		4Χ4 ΡΙΣΚ-UP - (ΑΛΑΤΙΕΡΑ - ΛΕΠΙΔΑΑΠΟΧ.)	17 HP	██████
		4Χ4 ΡΙΣΚ-UP - (ΑΛΑΤΙΕΡΑ - ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧ.)	17 HP	██████
		ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ	130 HP	██████



2) Η υπ. Αριθμ. 1497 απόφαση της Ο.Ε. (θέμα 21º/Πρακτικό 52/28-12-2023/ΑΔΑ: 6ΗΖ07ΛΗ-Ε6Χ) με την έγκριση του μητρώου οικονομικών φορέων (εταιρειών – φυσικών προσώπων) για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από χιονοπτώσεις, παγετό, πλημμύρες, πυρκαγιές, κ.λ.π., στην περιοχή ευθύνης της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας για το χρονικό διάστημα από 01-01-2024 έως 31-12-2024.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ – ΟΧΗΜΑΤΩΝ Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΔΡΑ/ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ/ΑΦΜ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ-ΟΧΗΜΑΤΑ	ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
1	ΑΝ.Κ.Ε. ΙΚΕ (ΦΩΚΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	ΛΟΦΙΣΚΟΣ ΑΥΛΩΝΑΡΙΟΥ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	GRANDER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ)	██████████
2	BROUMIDIS SCRAP	5º ΧΛΜ Ε.Ο. ΛΕΠΟΥΡΩΝ-ΧΑΛΚΙΔΑΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ (ΑΡΠΑΓΗ) ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ (ΑΡΠΑΓΗ-ΥΔΡ) ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180 ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 0-10Τ	██████████ ██████████ ██████████
3	DEMIRI GOJART	ΑΛΙΒΕΡΙ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	JCB JCB	██████████ ██████████
4	L.S.L.J. I.K.E. (ΛΙΑΣΚΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ)	ΣΠΑΘΑΡΙ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 101-180 ΗΡ JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 10-17Τ	██████████ ██████████ ██████████
5	PANTELIS TRANSPORTS ΙΚΕ	ΚΑΡΥΣΤΟΣ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ (ΥΔΡΟΦΟΡΕΣ) ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████
6	SICAP ΑΤΕ	ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. Ε101-180ΗΡ GRADER ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 80ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101-180ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΝΩ 181ΗΡ?	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
7	TAF GROYP(ΤΣΟΥΡΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ)	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 51,Π.ΦΑΛΗΡΟ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ BOBCAT JCB	██████████ ██████████

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

8	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΛΙΜΝΗ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ- ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	JCB	██████████
9	ΑΓΓΕΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΛΟΥΚΙΣΙΑ ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΚΣΑΦΕΑΣ ΕΛ.101-180HP ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ.101-180HP ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T	██████████ ██████████ ██████████
10	ΑΓΓΕΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΚΕΡΑΣΙΑ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	JCB	██████████
11	ΑΛΑΤΖΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΗΡΙΝΘΟΣ / ██████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	ΤΡΑΚΤΕΡ	██████████
12	ΑΛΕΞΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΣΜΗΝΙΟ -ΙΣΤΙΑΙΑΣ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T (ΥΔΡΟΦΟΡΕΣ) ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T (ΥΔΡΟΦΟΡΕΣ) ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦ. ΜΗΧ/ΤΩΝ	██████████ ██████████ ██████████
13	ΑΛΕΞΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΣΜΗΝΙΟ ΙΣΤΙΑΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB GRANDER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) ΟΔΟΣΤΡ. ΔΟΝΗΤ. ΑΝΩ ΤΩΝ 80 HP ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D6 ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 200HP ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ 101- 180HP	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
14	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΔΡΥΜΩΝΑΣ ΛΙΜΝΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRADER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101- 180HP ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101-180HP ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D6 ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8 ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100HP	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
15	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΔΑΥΪΔ	ΔΡΥΜΩΝΑΣ ΛΙΜΝΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRADER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D7 JCB ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180HP ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦ.	██████████ ██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

		██████████		ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8 ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T	██████████
16	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΟΦΙΑ	ΣΤΡΟΦΥΛΙΑ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ- ΑΙΔΗΨΟΥ ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	JCB	██████████
17	ΑΝΤΩΝΕΝΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΚΑΛΥΒΙΑ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	██████████
18	ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	ΚΥΜΗ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. ΕΩΣ 100 ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
19	ΑΦΟΙ ΑΝΔΡΙΤΣΟΥ ΙΚΕ	ΠΡΟΚΟΠΙ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΠΟ 181 ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΠΟ181 ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
20	ΑΦΟΙ ΒΑΡΕΛΑ Α.Ε	██████████ ██████████ ΑΒΑΝΤΩΝ 50 ΧΑΛΚΙΔΑ	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 200ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

21	ΑΦΟΙ ΓΚΑΒΕΛΑ ΙΚΕ	ΜΑΝΤΟΥΔΙ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D6 ΕΚΣΚ.ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡ GRADER GRADERGRADER ΤΡΑΚΤΕΡ/ΜΑΧΑΙΡΙ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
22	ΑΦΟΙ ΚΟΚΚΟΥ Ο.Ε.	ΑΓ.ΒΛΑΣΗΣ ΚΟΝΙΣΤΡΕΣ/██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
23	ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ Ο.Ε	ΨΑΧΝΑ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ.101-180ΗΡ	██████████
24	ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Ο.Ε.	ΑΡΓΥΡΟ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΠΌ 201- 300 ΗΡ JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟ 17- 35 Τ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

30	ΒΛΑΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΤΡΟΦΥΛΙΑ ΕΥΒΟΙΑΣ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 200HP JCB	[REDACTED]
31	ΒΛΑΧΟΣ ΕΜ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΛΟΥΚΙΣΙΑ/[REDACTED]	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΒΟΒCΑΤ	[REDACTED]
32	ΒΛΑΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΕΡΕΤΡΙΑ [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 101- 180HP JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T	[REDACTED]
33	ΒΟΥΡΔΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΚΟΛΙΜΑΤΣΑΝΙΚΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ - [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΤΡΑΚΤΕΡ/ΜΑΧΑΙΡΙ/ΑΛΑΤΙΕ ΡΑ/ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑΣ UNIMOG	[REDACTED]
34	ΓΑΝΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΜΕΤΟΧΙ ΚΥΜΗΣ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180HP ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100 HP	[REDACTED]
35	ΓΕΡΑΝΤΩΝΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΣΚΥΡΟΣ- [REDACTED]	ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100 HP JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. ΕΩΣ 101-180 ΗΡΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100 HP ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100 HP ΦΟΡΤΗΓΟ 17- 35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΜΑΧΑΙΡΙ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180HP ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180HP	[REDACTED]
36	ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ	ΔΡΥΜΩΝΑ ΕΥΒΟΙΑΣ- [REDACTED]	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	ΤΡΑΚΤΕΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100HP ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T	[REDACTED]
37	ΓΙΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΠΙΣΣΩΝΑΣ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ	[REDACTED]

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

38	ΓΙΑΜΑΡΕΛΟΥ ΑΣΗΜΟΥΛΑ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΟΡ.ΜΑΚΡΗ ΧΑΛΚΙΔΑ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ) ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ) ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ) ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ)	██████████ ██████████ ██████████
39	ΓΙΑΜΑΡΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΕΤΟΧΙ ΚΥΜΗΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
40	ΓΚΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΕΞΩ ΠΑΝΑΓΙΤΣΣΑ/ ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRADER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) GRADER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ)	██████████ ██████████
41	ΓΚΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	ΕΞΩ ΠΑΝΑΓΙΤΣΣΑ/ ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB	██████████
42	ΓΚΙΚΑΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ/ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ. ΕΡΠ. 101-180 HP JCB	██████████ ██████████
43	ΓΟΥΛΕΤΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΚΑΡΥΣΤΟΣ/██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101-180 HP ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. 101-180 HP JCB ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180HP ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T BOBCAT ΕΚΣΚ.ΕΡΠ. ΕΩΣ 100 HP	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
44	ΔΑΡΑΜΑΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΛΙΒΕΡΙ/██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101-	██████████ ██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΗΧ/ΤΩΝ	
47	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΚΗΡΙΝΘΟΣ/ [REDACTED] [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101-180HP JCB ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΝΩ 181HP ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ.101-180HP ΒΟΒCΑΤ	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
48	ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΦΥΛΛΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ 101-180 HP JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101-180 HP	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

56	ΙΜΕ ΑΓ. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΑΓΓΕΛΗ ΓΟΒΙΟΥ ΨΑΧΝΑ ΕΥΒΟΙΑΣ- [REDACTED] [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T	[REDACTED]
57	ΙΩΑΝΝΑ ΣΥΖ.ΦΩΤ.ΠΕΤΡΟΥ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ	ΓΛΑΥΚΟΥ 22 ΧΑΛΚΙΔΑ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D9 ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΠΟ 300 HR ΚΑΙ ΑΝΩ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΠΟ 300 HR ΚΑΙ ΑΝΩ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 201-300 HR ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180HR ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. ΑΠΟ 101- 180HR ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. 101- 180HR GRADER(ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180HR ΒΟΒCAT ΒΟΒCAT ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΔΟΝ. ΑΝΩ ΤΩΝ 80 HR ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΕΡΠ. ΚΟΣΚΙΝΟ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	[REDACTED]

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				ΕΛΑΣΤ. ΑΠΟ 181 ΚΑΙ ΑΝΩ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΔΟΝ. ΑΝΩ 80HP	
58	ΚΑΚΑΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΕΡΕΤΡΙΑ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101- 180HP ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T	██████████ ██████████ ██████████
59	ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΑΡΥΣΤΟΣ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ.101-180HP ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ.101-180HP ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180HP ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180HP GRADER ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
60	ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΚΑΡΥΣΤΟΣ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ	██████████ ██████████
61	ΚΑΛΟΥΤΣΑΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ	ΩΡΕΟΙ ΙΣΤΙΑΙΑΣ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ ΔΗΜΟ Σ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ.ΑΠΟ181HP ΚΑΙ ΑΝΩΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D6 ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΑΛΑΤΙΕΡΑ ΜΕ ΛΕΠΙΔΑ GRADER(ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8 ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D7 ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 T	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

64	ΚΑΝΔΙΑ ΑΘ-ΜΠΕΣΙΑ ΛΕΜΟΝΙΑ Ο.Ε.	ΠΡΟΚΟΠΙ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 181 ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΠ'Ο 201-300 ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΠ'Ο 201- 300 ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ D9 ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΒΟΒCΑΤ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. ΑΠ'Ο 181 ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. <300ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
65	ΚΑΝΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΡΟΚΟΠΙ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ	██████████ ██████████
66	ΚΑΠΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΔΡΟΣΙΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ- ████████████████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
67	ΚΑΡΑΜΟΥΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΚΑΤΩ ΚΟΥΡΟΥΝΙ ΚΥΜΗΣ- ██████████ ██████████ ██████████ █	ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	JCB ΒΟΒCΑΤ ΦΟΡΤΗΓΟ 10-17 Τ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████
68	ΚΑΡΑΤΖΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΑΜΦΙΘΕΑ ΕΥΒΟΙΑΣ- ████████████████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΒΟΒCΑΤ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

69	ΚΑΡΛΗΣ ΘΩΜΑΣ	ΛΟΥΤΣΑ ΕΥΒΟΙΑΣ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 101- 180 HP	██████████
70	ΚΑΤΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΜΕΤΟΧΙ ΚΥΜΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ.101-180 ΗΡΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
71	ΚΙΟΥΣΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΑΛΙΒΕΡΙ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ.101- 180ΗΡ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D7 ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8 ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35 Τ JCB GRANDER(ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡ ΑΣ)ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
72	ΚΟΜΠΟΘΑΝΑΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΕΡΑΣΙΑ ΕΛΥΜΝΙΩΝ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	GRADER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ)	██████████
73	ΚΟΡΔΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	ΛΟΥΚΙΣΙΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	JCB ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 101- 180 HP	██████████ ██████████
74	ΚΟΡΟΜΠΙΛΙΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
75	ΚΟΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΩΡΟΛΟΙ ΚΥΜΗΣ- ██████████ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	JCB	██████████
76	ΚΟΤΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΥΡΓΙ ΚΥΜΗΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ ΕΩΣ 200 ΗΡΦΟΡΤΗΓΟ 0-10Τ	██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

77	ΚΟΥΛΟΥΡΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΚΥΜΗ (ΟΞΥΛΙΘΟΣ)- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180HP JCB ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180HP ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛΑΣΤ. ΕΩΣ 200 ΗΡΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛΑΣΤ. ΕΩΣ 200 ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
78	ΚΟΥΤΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΛΕΥΚΑΝΤΙ ΒΑΣΙΛΙΚΟ/ ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████
79	ΚΟΥΤΣΑΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΤΡΟΠΩΝΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ████████████████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180HP ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. ΑΠΟ 101-180HP ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8 ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D9 ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ GRADER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ GRADER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) ΦΟΡΤ.ΕΛ.ΑΝΩ 181HP	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
80	ΚΟΥΤΣΑΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΤΡΟΠΩΝΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ████████████████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤ.ΕΛ. ΑΝΩ 181HP ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ D9 ΕΚΣΚ.ΕΛ. ΕΩΣ 100HP	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
81	ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΝΩ 181HP	██████████ ██████████ ██████████
82	ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΜΑΡΙΟΣ ΤΣΟΚΑΝΗΣ ΙΚΕ	ΑΓ.ΣΟΦΙΑ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ- ████████████████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ (ΥΔΡΟΦΟΡΑ) ΦΟΡΤΗΓΟ 17- 35Τ (ΥΔΡΟΦΟΡΑ) ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΝΩ 181HP	██████████ ██████████ ██████████
83	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ -ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΟΡ.ΜΑΚΡΗ	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ	████████████████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΧΑΛΚΙΔΑ- ██████████		ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ	██████████
84	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΧΛΑΔΙ ΑΓ.ΑΝΝΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ D6	██████████
85	ΛΑΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	██████████ ΝΕΑ ΑΡΤΑΚΗ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ- ΔΗΜΟΣΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ. ΕΡΠ. 201- 300ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
86	ΛΑΤΟΜΕΙΟ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	-
87	ΛΑΥΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	ΚΑΡΥΣΤΟΣ-██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCBJCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ.101- 180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. ΑΠΟ 181 ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8 GRADER ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΕΚΣΚ. ΕΛ. ΕΩΣ 100 ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
88	ΛΙΑΚΟΥ ΣΕΒΑΣΤΗ	ΚΑΡΥΣΤΟΣ-██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ	██████████
89	ΛΙΘΟΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΖΟΥΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ& ΖΟΥΡΑΣ ΧΡ. ΟΕ	ΣΤΥΡΑ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ.101-180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡJCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
90	ΛΙΤΣΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΚΟΤΣΙΚΙΑ-██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. ΕΩΣ 100 ΗΡ JCB	██████████ ██████████
91	ΜΑΡΙΝΟΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΠΕΤΡΙΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 200ΗΡΕΚΣΚΑΦΕΑΣ .ΕΛ.	██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

		██████████		ΕΩΣ 200HP ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100HP	██████████
92	ΜΑΡΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΡΟΒΙΕΣ ΛΙΜΝΗΣ - ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRADER ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D7 ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D7 ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΠΟ 181HP ΚΑΙ ΑΝΩΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦ.ΜΗΧ/ΤΩΝ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
93	ΜΑΡΟΥΔΗΣ ΔΑΥΪΔ	ΡΟΒΙΕΣ ΛΙΜΝΗΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8 ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D7 GRADER JCB ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180HP	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
94	ΜΑΡΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΡΟΒΙΕΣ ΛΙΜΝΗΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D9 ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ.101- 180HP BOBCAT ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T	██████████ ██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦ. ΜΗΧ/ΤΩΝ	████████
100	ΜΠΑΜΠΑΝΙΩΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ████████ ████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100 ΗΡΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ	████████ ████████ ████████
101	ΜΠΑΜΠΑΝΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΚΑΡΥΣΤΟΣ- ██████████ ████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ	████████ ████████
102	ΜΠΑΣΙΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΓΥΜΝΟ ΕΥΒΟΙΑΣ- ████████	ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ- ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	JCB ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΑΧΑΙΡΙ ΦΟΡΤΗΓΟ 0-10Τ	████████ ████████ ████████
103	ΜΠΑΣΟΥΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΘΕΟΛΟΓΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ- ████████ ████████	ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101-180 ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101- 180 ΗΡΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101- 180ΗΡ JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ	████████ ████████ ████████ ████████ ████████ ████████
104	ΜΠΑΣΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΘΕΟΛΟΓΟΣ/ ████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ JCB ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	████████ ████████ ████████ ████████
105	ΜΠΟΥΖΑΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΒΛΑΧΙΑ- ██████████ ████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ- ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ	████████ ████████
106	ΜΠΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΑΝΤΟΥΔΙ ΕΥΒΟΙΑΣ- ████████ ████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ- ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	████████ ████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

113	ΝΤΟΥΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΨΑΧΝΑ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRADER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ 201-300 ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΝΩ ΤΩΝ 300 ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. ΑΠΟ 181ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8 ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡ. ΜΗΧ/ΤΩΝΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡ. ΜΗΧ/ΤΩΝ UNIMOG	[REDACTED]
114	ΝΤΟΥΜΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΨΑΧΝΑ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101-180ΗΡ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΝΩ 181ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΝΩ 300ΗΡ UNIMOG	[REDACTED]
115	ΝΤΟΥΡΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΧΑΛΚΙΔΑ(ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 27)/ [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	UNIMOG ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T	[REDACTED]
116	ΞΑΝΘΟΥΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΚΥΡΟΣ-[REDACTED] [REDACTED]	Δ.Ε. ΣΚΥΡΟΥ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180ΗΡ JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ.101-180ΗΡ	[REDACTED]

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

117	ΠΑΝΑΓ.Ι.ΣΑΚΕΛΛΑΡΑΚΗΣ ΑΤΕ	ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ 10- ΧΑΛΚΙΔΑ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. 101-180HP ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100HP ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100HP ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100HP ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΔΟΝ. ΑΝΩ 80HP ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΔΟΝ. ΕΩΣ 80HP ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΔΟΝ. ΕΩΣ 80HP ΠΕΝΟΦΟΡΟ ΠΕΝΟΦΟΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 17- 35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	[REDACTED]
118	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΚΑΡΥΣΤΟΣ- [REDACTED]	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	JCB	[REDACTED]
119	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΓΙΟΣ ΑΙΔΗΨΟΥ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180HP ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 201-300 HP	[REDACTED]
120	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΗΛΙΑΣ	ΦΥΛΛΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	[REDACTED]
121	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΑΓΙΟΣ ΑΙΔΗΨΟΥ- [REDACTED]	ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ- ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. ΑΠΟ 181 HP ΚΑΙ ΑΝΩ	[REDACTED]
122	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΓ.ΣΟΦΙΑ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ- [REDACTED]	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101- 180HP JCB ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛΑΣΤ. 101- 180HP ΦΟΡΤΗΓΟ 10-17Τ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180HP	[REDACTED]

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

130	ΠΥΡΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΡΟΚΟΠΙ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΒΟΒΚΑΤ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	██████████ ██████████
131	ΡΟΥΣΣΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΚΑΜΠΙΑ ΔΙΡΦΥΩΝ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΜΑΧΑΙΡΙ	██████████
132	ΣΑΛΙΑΡΗ ΜΑΡΙΑ	ΧΑΛΚΙΔΑ(ΑΛΕΞΙΟΥ 9)- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΑΛΑΤΙΕΡΑ ΜΕ ΛΕΠΙΔΑ ΑΛΑΤΙΕΡΑ ΜΕ ΛΕΠΙΔΑ JCB	██████████ ██████████ ██████████
133	ΣΠΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	ΜΙΣΤΡΟΣ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΜΑΧΑΙΡΙ JCB	██████████ ██████████
134	ΣΠΑΝΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. ΑΓΪΟ 101- 180HP	██████████
135	ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΜΟΝΟΚΑΡΥΑ ΙΣΤΙΑΙΑΣ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	GRADER (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ) ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101- 180HPJCB D6 ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ UNIMOG(ΑΛΑΤΙΕΡΑ)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
136	ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΟΝΟΚΑΡΥΑ ΙΣΤΙΑΙΑΣ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	GRADER ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D7ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ D8 ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180HPΦΟΡΤΗΓΟ 17-35T ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΝΩ 181 HP	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
137	ΣΤΑΜΑΤΟΥΚΟΥ ΣΟΦΙΑ "ΠΛΑΤΑΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ"	ΑΒΑΝΤΩΝ & ΤΣΙΡΙΓΩΤΗ 10,ΧΑΛΚΙΔΑ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	UNIMOG(ΑΛΑΤ.-ΥΔΡ) UNIMOG(ΑΛΑΤ.-ΥΔΡ) UNIMOG(ΑΛΑΤ.-ΥΔΡ) UNIMOG(ΑΛΑΤ.-ΥΔΡ) UNIMOG(ΑΛΑΤ.-ΥΔΡ) UNIMOG(ΑΛΑΤ.-ΥΔΡ) ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΦΟΡΤΗΓΟ 0-10Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 10-17T ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ /ΑΡΠΑΓΙ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

141	ΣΤΟΥΡΑΪΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ.ΕΩΣ 100ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ.101-180ΗΡ JCB ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. ΑΠΌ 101-180ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████
142	ΣΥΡΜΑΚΕΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΑΜΑΡΥΝΘΟΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΠΌ 200 ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ.101-180ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
143	ΣΦΥΡΛΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΜΕΤΟΧΙ ΚΥΜΗΣ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ	██████████
144	ΤΕΧΝΗΚΩΝ ΑΤΕ (ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ Κ.)	ΣΚΙΠΗ 31 ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. 101-180 ΗΡΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████
145	ΤΖΑΝΗΣ ΔΑΥΪΔ	ΚΕΧΡΙΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΚΣΚ. ΕΛ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΦΟΡΤ.ΕΛ ΕΩΣ 100ΗΡ	██████████ ██████████
146	ΤΣΑΛΜΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΜΕΤΟΧΙ ΚΥΜΗΣ- ██████████	ΚΥΜΗΣ- ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ & ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΒΟΒΣΑΤ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35ΤJCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΝΟΜΕΝΗ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
147	ΤΣΑΜΠΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΙΜΝΗ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████
148	ΤΣΑΝΤΕΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ	ΚΗΡΙΝΘΟΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ(ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ &ΥΔΡΟΦΟΡΑ)	██████████
149	ΤΣΑΝΤΕΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΚΗΡΙΝΘΟΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101-180ΗΡ	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

150	ΤΣΙΚΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΠΡΟΚΟΠΙ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙ-ΛΙΜΝΗΣ- ΑΓ.ΑΝΝΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████
151	ΚΑΝΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ-ΤΣΙΚΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Ο.Ε.	ΠΡΟΚΟΠΙ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████
152	ΤΣΙΜΠΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	ΑΓ.ΕΛΕΟΥΣΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑ	██████████
153	ΤΟΥΛΟΥΜΗ ΑΦΕΝΔΡΑ (ΒΟΥΡΔΑΝΟΣ ΑΘ.)	ΜΙΣΤΡΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. 101- 180HP? JCB	██████████ ██████████
154	ΤΣΟΥΠΡΟΣ ΔΑΥΙΔ ΧΑΡΙΛΑΟΣ	ΚΕΧΡΙΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ/ΦΟΡΤΗΓΟ/ ΑΡΠΑΓΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	██████████ ██████████
155	ΤΣΟΥΤΣΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΓΟΥΒΕΣ-██████████ ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████
156	ΤΣΟΥΤΣΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΓΟΥΒΕΣ-██████████ ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████ ██████████
157	ΤΣΩΚΟΥ ΜΑΡΙΝΑ	ΜΙΣΤΡΟΣ-██████████ ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΝΩ 181HP	██████████ ██████████
158	ΦΑΡΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΖΑΡΑΚΕΣ-██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠ. ΕΩΣ 100HP	██████████ ██████████
159	ΧΑΝΤΖΗΣ ΗΛΙΑΣ	ΓΟΥΒΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████
160	ΧΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΓΟΥΒΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	JCB ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ D6 ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤ. 101- 180 ΗΡΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛΑΣΤ. 101-180HP ΒΟΒCΑΤ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 80HP	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
161	ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΠΑΘΑΡΙ-██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΑΧΑΙΡΙ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100HP	██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

		██████████		ΦΟΡΤΗΓΟ 42Τ	██████████
162	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝΑ.Ε.	ΑΓΓΕΛΗ ΓΟΒΙΟΥ ΨΑΧΝΑ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████ ██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ.ΑΝΩ ΤΩΝ 181 ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΠΟ 300 ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ (ΣΦΥΡΑ) ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΑΠΟ 181ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΠΟ 300 ΗΡ ΚΑΙ ΑΝΩ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
163	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΥΛΙΔΟΣ	ΑΥΛΙΔΑ-██████████ ██████████	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ 0-10Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ ΦΟΡΤΗΓΟ 0-10Τ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛ. ΕΩΣ 100ΗΡ ΕΚΣΚ.ΕΡΠ. ΕΩΣ 100ΗΡ JCB ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. 101-180ΗΡ	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
164	ΨΑΡΙΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΒΙΤΑΛΟ ΚΥΜΗΣ ██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	JCB	██████████
165	ΨΥΧΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΠΕ	ΧΑΛΚΙΔΑ-██████████ ██████████	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΒΟΒΣΑΤ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ	██████████ ██████████
166	ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	ΓΟΥΒΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ- ██████████	ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ	JCB ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΡΠ. ΑΝΩ ΤΩΝ 300ΗΡ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΕΛ. ΑΝΩ ΤΩΝ 181 ΗΡ ΦΟΡΤΗΓΟ 17-35Τ (ΔΥΤΙΟ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*



*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

3) Η υπ. Αριθμ. 1493 απόφαση της Ο.Ε. (θέμα 17^ο/Πρακτικό 52/28-12-2023/ΑΔΑ: 9Φ9Ε7ΛΗ-5ΩΒ) με την έγκριση του μητρώου οικονομικών φορέων (εταιρειών – φυσικών προσώπων) για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από χιονοπτώσεις, παγετό, πλημμύρες, πυρκαγιές, κ.λ.π., στην περιοχή ευθύνης της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας για το χρονικό διάστημα από 01-01-2024 έως 31-12-2024.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	Α.Φ.Μ.	ΈΔΡΑ
Gentehnica Ε.Π.Ε.	████████	Καρπενήσι
Nicolaidis Alice - Isabella	████████	Καρπενήσι
Αθ. & Κων/νος Νικόπουλος Ο.Ε.	████████	Καρπενήσι
Αθανασιάδης Βασίλειος	████████	Καρπενήσι
Αθανασίου Ανδρέας	████████	Καρπενήσι
Αθανασίου Γρηγόριος	████████	Καρπενήσι
Άκρα Μελέτη Δόμηση Ε.Ε.	████████	Καρπενήσι
Αλέστας Ιωάννης & ΣΙΑ Ο.Ε.	████████	Γρανίτσα
Αρβανίτης Νέστορας	████████	Φουρνά
Αυγέρης Γεώργιος	████████	Καρπενήσι
Αφοι Γ. Τσιτσάνη Ο.Ε.	████████	Ραπτόπουλο
Βασιλείου Επαμεινώνδας	████████	Τριπόταμος
Βελαώρας Ηλίας	████████	Αγία Τριάδα
Βλάχος Κωνσταντίνος	████████	Κλαυσί
Βλάχος Περικλής	████████	Κλαυσί
Βονόρτας Κωνσταντίνος	████████	Καρπενήσι
Βούρτσας Κωνσταντίνος	████████	Κερασοχώρι
Βουτσέλης Ευάγγελος	████████	Άγραφα
Γ. Μαντζούφας Α.Ε.	████████	Καρπενήσι
Γαντζούδη Πηνελόπη	████████	Άγραφα
Γατής Αλέξανδρος	████████	Άγραφα
Γερονίκος Αργύρης	████████	Λογγίτσι
Γερονίκος Παναγιώτης	████████	Βούλπη
Γεωργάκης Παναγιώτης	████████	Λεπιανά
Γιαννόπουλος Γεώργιος	████████	Καρπενήσι
Γιαννούλης Σωτήριος	████████	Καρπενήσι

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

Γκορόγιας Γεώργιος	██████████	Καρπενήσι
Γκορόγιας Στέφανος	██████████	Καρπενήσι
Γκούρλιας Κωνσταντίνος	██████████	Λημέρι
Γκρίζης Παναγιώτης	██████████	Εσωχώρια
ΓΚΡΙΜΣΑ ΙΚΕ	██████████	Στυλίδα
Γούλας Γεώργιος	██████████	Δυτική Φραγκίστα
Γούλας Γεώργιος του Ιωάννη	██████████	Δυτ. Φραγκίστα
Γούλας Ταξιάρχης	██████████	Δυτική Φραγκίστα
Δέσποινα Αθανασίου & ΣΙΑ Ο.Ε.	██████████	Καρπενήσι
Διώτης Ιωάννης	██████████	Παλαιοκατούνα
Διώτης Νικόλαος	██████████	Παλαιοκατούνα
Δρόσου Α. και Σια Ε.Ε.	██████████	Ναύπακτος
Ε.ΔΑ.Σ.Ε. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	██████████	Καρπενήσι
Ευαγγελολιώργος Θωμάς	██████████	Ραπτόπουλο
Ευάγγελος Οικονόμου και Σια Ο.Ε.	██████████	Καρπενήσι
Ζαραβέλης Ιωάννης	██████████	Καρπενήσι
Ζαρμακούπης Χρήστος	██████████	Καρπενήσι
Ζαχαράκης Απόστολος	██████████	Ραπτόπουλο
Ζαχαράκης Παναγιώτης	██████████	Ραπτόπουλο
Ζελενίτσας Θ. και Σια Ο.Ε.	██████████	Καρπενήσι
Ζελενίτσας Θεόδωρος	██████████	Καρπενήσι
Θεοδωρογιάννης Απόστολος	██████████	Καρπενήσι
Θεοδωρογιάννης Γεώργιος	██████████	Καρπενήσι
Θεοχάρης Κωνσταντίνος	██████████	Βίνιανη
Κ.& Τ. Γούλας Ο.Ε.	██████████	Καρπενήσι
Κακός Θωμάς	██████████	Κέδρα
Κακούρας Κωνσταντίνος	██████████	Καρπενήσι
Κάππας Ιωάννης	██████████	Καρπενήσι
Καραγιάννης Απόστολος	██████████	Καρπενήσι
Καραντζιούνης Δημήτριος	██████████	Επισκοπή
Καρυώτης Κοσμάς	██████████	Σιβίστα
Καρφής Χρήστος	██████████	Καρπενήσι

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

Κατσαρής Αντώνιος	████████	Καρπενήσι
Κασιάδας Ευάγγελος	████████	Δυτική Φραγκίστα
Κασιάδας Θεόδωρος	████████	Καματερό ΑΤΤΙΚΗΣ
Κασιάδας Κωνσταντίνος	████████	Καρπενήσι
Κατσιφός Γεώργιος	████████	Βαρβαριάδα
Κλείτσας Κωνσταντίνος	████████	Γρανίτσα
Κοιν.Σ.Επ. Βελούχι	████████	Καρπενήσι
Κοιν.Σ.Επ. Ευρυτανική	████████	Καρπενήσι
Κολόκας Βασίλειος	████████	Καρπενήσι
Κολοκώτσιος Απόστολος	████████	Μοναστηράκι
Κολοκώτσιος Κωνσταντίνος	████████	Καρπενήσι
Κουμπαρέλος Λάμπρος	████████	Καροπλέσι
Κουρλός Χρήστος	████████	Παλαιοκατούνα
Κουτέλος Κλεομένης	████████	Καρδίτσα
Κουτούμπας Παύλος	████████	Καρπενήσι
Κουτρούμπας Χαρίλαος	████████	Καστανιά
Κούτσικος Πέτρος	████████	Καρπενήσι
Κουτσολάμπρος Β. & ΣΙΑ Ο.Ε.	████████	Τροβάτο
Κουτσούμπας Αθανάσιος	████████	Κρέντη
Κράνη Ιωάννα	████████	Καρπενήσι
Κων/νος Κατσαρής Α.Ε.	████████	Καρπενήσι
Κωστορρίζου Αικατερίνη	████████	Άγιος Νικόλαος
Λαθύρης Γεώργιος	████████	Παλαιοκατούνα
Λαθύρης Δημήτριος	████████	Παλαιοκατούνα
Λάμπρου Κωνσταντίνος	████████	Ανατολική Φραγκίστα
Λεπενιώτης Ιωάννης	████████	Κερασοχώρι
Μ και Χ Μακρυπούλιας ΟΕ	████████	Αγρίνιο
Μάκκας Γεώργιος	████████	Κρέντη
Μάκκας Ευάγγελος	████████	Καρπενήσι
Μάκκας Λάμπρος	████████	Παλαιοκατούνα
Μάκκας Σταύρος	████████	Κρέντη
Μαλανδρίνος Παναγιώτης	████████	Ραπτόπουλο

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

Μαρίνα Γεωργάκη και Σία Ε.Ε.	██████████	Γέρακας Αττικής
Ματθαίου Αλάτι Μονοπρόσωπη ΙΚΕ	██████████	ΒΙΠΕ Λαμίας
Μήτσιου Νικόλαος	██████████	Καρπενήσι
Μίλτ Μπομποτσιάρης και Σια Ο.Ε.	██████████	Καρπενήσι
Μπαλατσιάς Δημήτριος	██████████	Μαραθιάς
Μπανιάς Βάϊος	██████████	Καρπενήσι
Μπούρας Παναγιώτης	██████████	Μικρό Χωριό
Μπούργος Παναγιώτης	██████████	Καρπενήσι
Νταλαφούρας Ιωάννης	██████████	Παλαιοκατούνα
Ντάλλας Κωνσταντίνος	██████████	Κερασοχώρι
Ντάλλας Σεραφείμ	██████████	Βίνιανη
Ντάλλης Στέφανος	██████████	Τροβάτο
Ντασιώτης Παναγιώτης	██████████	Πρασιά
Ντούσικος Ευάγγελος	██████████	Φουρνά
Ξενιάς Ευθύμιος	██████████	Κλεισός
Οικονόμου Χρήστος	██████████	Λεπιανά
Παλαιός Γεράσιμος	██████████	Τόρνος
Παπαντώνης Κωνσταντίνος	██████████	Νέο Αργύρι
Παπαρούπας Παντελής	██████████	Καρπενήσι
Παπουτσόπουλος Δημήτριος	██████████	Κλεισός
Παπουτσόπουλος Στυλιανός	██████████	Κλεισός
Παπουτσόπουλος Φώτιος	██████████	Σταυρός Φθιώτιδας
Πατσιαλός Σωτήριος	██████████	Ραίνες Αργινίου
Πέτσας Φώτιος	██████████	Κέδρα
Πλεξίδας Γεώργιος	██████████	Καρπενήσι
Σβερώνης Δημήτριος	██████████	Καρπενήσι
Σιαφάκας Βασίλειος	██████████	Λημέρι
ΣΙΔΗΡΟΜΠΕΤΟΝ Α.Ε.	██████████	Καρπενήσι
Σκαρτσιούνης Γεώργιος	██████████	Αγία Τριάδα
Σκαρτσιούνης Ευάγγελος	██████████	Μακρακώμη
Σταμούλης Βασίλειος	██████████	Παυλόπουλο
Σταμούλης Νικόλαος	██████████	Καρπενήσι

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

Στασινός Δημήτριος	██████████	Ραπτόπουλο
Στερόπουλος Δημήτριος	██████████	Βίνιανη
Στεφανής Βασίλειος	██████████	Καρπενήσι
Συστ/μένα φαρμακεία Καρ/σίου Ο.Ε.	██████████	Καρπενήσι
Τάκης Δ. Γεώργιος	██████████	Καρπενήσι
Τρίκκας Κωνσταντίνος	██████████	Καρπενήσι
Τσιάκας Κωνσταντίνος	██████████	Καρπενήσι
Τσιάρας Τιμόθεος	██████████	Τρίδενδρο
Τσιριμώκος Νικόλαος	██████████	Ραπτόπουλο
Τσιρογιάννη Γεωργία	██████████	Καρπενήσι
Τσισάνης Κωνσταντίνος	██████████	Καρπενήσι
Τσιώνης Σπυρίδων	██████████	Καρπενήσι
Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ευρυτανίας Α.Ε.	██████████	Καρπενήσι
Φέγγος Θωμάς	██████████	Ασπρόπυργος
Φεγγούλης Ιωάννης	██████████	Ψηλόβραχος
Φλωράκης Ε. & Βαξεβάνος Θ. Α.Ε.	██████████	Μέγδοβα
Φλωράκης Λάμπρος & ΣΙΑ Ο.Ε.	██████████	Μέγδοβα
Φούκας Γεώργιος	██████████	Βίνιανη
Φούκας Ιωάννης	██████████	Βίνιανη
Φούκας Παναγιώτης	██████████	Βούλπη
Φούφλια Αμαλία	██████████	Δομνιανοί
Χαβέλος Βασίλειος	██████████	Καρπενήσι
Χαλκιά Βασιλική	██████████	Καρπενήσι
Χαντζόπουλος Γεώργιος	██████████	Καρπενήσι
Χαντζόπουλος Νικόλαος	██████████	Καρπενήσι
Χαντζόπουλος Παναγιώτης	██████████	Καρπενήσι
Χουσιάδας Αθανάσιος	██████████	Καρπενήσι
Χριστόπουλος Ευάγγελος	██████████	Ψιανά

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

4) Η υπ. Αριθμ. 1495 απόφαση της Ο.Ε. (θέμα 19º/Πρακτικό 52/28-12-2023/ΑΔΑ: ΨΨΜΡ7ΛΗ-ΙΤ0) με την έγκριση του μητρώου οικονομικών φορέων (εταιρειών – φυσικών προσώπων) για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από χιονοπτώσεις, παγετό, πλημμύρες, πυρκαγιές, κ.λ.π., στην περιοχή ευθύνης της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας για το χρονικό διάστημα από 01-01-2024 έως 31-12-2024.

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	Α.Φ.Μ.	ΕΔΡΑ
1	ΑΡΜΥΡΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	██████	ΛΑΜΙΑ
2	ΑΥΓΕΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	██████	ΠΕΛΑΣΓΙΑ
3	ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΕ	██████	ΜΑΚΡΟΠΟΥΛΟΥ 146 ΛΑΜΙΑ
4	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	██████	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ
5	ΑΝΕΣΤΑΚΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ του Ι.	██████	ΑΤΑΛΑΝΤΗ
6	ΑΝΕΣΤΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Ι.	██████	ΑΤΑΛΑΝΤΗ
7	ΑΝΕΣΤΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΧΑΡ.	██████	ΑΤΑΛΑΝΤΗ
8	ΑΝΕΣΤΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΓΕΩ.	██████	ΑΤΑΛΑΝΤΗ
9	ΑΝΕΣΤΗΣ ΑΝΔΕΑΣ κ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΟΕ	██████	ΜΑΛΕΣΙΝΑ
10	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ	██████	ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ –ΚΑΤΩ ΤΙΘΟΡΕΑ
11	ΒΕΛΑΩΡΑ ΑΝΔΡΙΑΝΗ	██████	ΛΑΜΙΑ
12	ΒΑΓΕΝΑ ΠΟΛΥΔΩΡΑ	██████	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΛΑΜΙΑΣ
13	ΓΚΛΑΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	██████	ΛΑΜΙΑ
14	ΓΕΩΔΟΜΗ ΑΤΕ	██████	ΑΓΡΑΦΩΝ 24 ΛΑΜΙΑ
15	ΓΙΑΝΝΟΘΑΝΑΣΗΣ Α. & Ι. ΟΕ	██████	ΛΕΥΚΑΔΑ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ
16	ΓΙΑΝΝΙΤΣΗΣ LOGISTICS ΑΕ	██████	ΒΙ.ΠΕ ΛΑΜΙΑΣ

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

17	ΓΕΡΟΚΩΣΤΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	████████	ΜΑΚΡΗ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
18	ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΘ/ΔΑΣ
19	ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του Ηλ.	████████	ΑΤΑΛΑΝΤΗ
20	ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του Νικ.	████████	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ
21	ΓΟΥΡΓΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΚΟΜΠΟΤΑΔΕΣ ΦΘ/ΔΑΣ
22	ΓΛΟΥΤΣΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	████████	ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ
23	ΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	████████	ΛΑΜΙΑ
24	ΓΩΓΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	████████	ΛΑΜΙΑ
25	CERMA JANI	████████	ΑΡΑΧΩΒΑ
26	ΔΑΡΡΑΣ ΠΕΤΡΟΣ	████████	ΜΑΡΤΙΝΟ
27	ΔΕΡΒΕΝΑΓΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	████████	ΔΑΥΛΕΙΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
28	ΔΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ	████████	ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ 56 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
29	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	████████	ΚΗΡΙΝΘΟΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ ΕΥΒΟΙΑ
30	ΔΡΑΧΤΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	████████	ΤΖΑΒΕΛΑ 4 ΛΑΜΙΑ
31	ΑΦΟΙ ΔΡΟΣΟΥ ΟΕ	████████	ΔΑΜΑΣΤΑ
32	ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ
33	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	████████	ΚΡΙΕΖΗ 56 ΧΑΛΛΑΝΔΡΙ
34	ΖΗΜΙΑΝΙΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ-ΑΓΓΕΛΟΣ	████████	ΑΝΩ ΑΓΟΡΙΑΝΗ ΔΟΜΟΚΟΥ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

35	ΖΟΡΜΠΑΣ ΦΩΤΙΟΣ	████████	ΗΣΑΙΑ 1 ΛΑΜΙΑ
36	ΖΟΡΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	ΡΟΖ.ΑΓΓΕΛΗ 40 ΛΑΜΙΑ
37	ΘΩΜΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΣΙΑ	████████	ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ
38	ΘΩΜΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ
39	ΖΥΓΟΥΡΟΣ ΔΗΜΟΣ	████████	4 ΧΛΜ ΠΕΟ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ-ΛΑΜΙΑΣ
40	ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΞΑΝΘΗ	████████	ΣΚΑΡΦΕΙΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
41	ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΤΕΧΝ. ΕΜΠ. ΑΕ	████████ ████████	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΛΗΝΟΥ 18 ΘΕΣ/ΚΗ
42	ΚΑΛΤΣΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	████████	ΛΕΩΝΙΔΟΥ 66 ΛΑΜΙΑ
43	ΚΑΛΤΣΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε	████████	ΑΓ.ΤΡΥΦΩΝΑ 5 ΛΑΜΙΑ
44	ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ Ο.Ε	████████	ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
45	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ ΑΘΑΝ.&ΣΙΑ ΟΕ	████████	ΛΑΜΙΑ
46	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΣΟΦΙΑ	████████	ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ
47	ΚΑΡΠΟΥΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΑΓ.ΣΩΣΤΗΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ
48	ΚΑΡΠΟΥΖΗΣ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	████████	ΙΝΑΧΟΥ 2 ΛΑΜΙΑ
49	ΚΑΡΠΟΥΖΗΣ ΗΛΙΑΣ	████████	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ
50	ΚΑΤΣΑΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	████████	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ 1 ΛΑΜΙΑ
51	ΑΦΟΙ ΑΘ. ΚΑΥΚΙΑ ΟΕ	████████	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ 26 ΛΑΜΙΑ
52	ΚΑΤΣΑΡΕΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	████████	ΗΣΑΙΑ 129 ΛΑΜΙΑ
53	ΚΑΤΣΙΜΠΡΑΣ ΠΕΤΡΟΣ TRAVEL PLUS	████████	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 18 ΛΑΜΙΑ
54	ΚΟΝΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	████████	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

55	ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	████████	ΓΡΑΜΜΕΝΗ
56	ΚΟΥΤΣΟΠΑΝΟΣ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	████████	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 22 ΛΑΜΙΑ
57	ΚΟΥΤΣΟΒΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛ.	████████	ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ 10 ΛΑΜΙΑ
58	ΚΟΥΚΗΣ ΙΣΙΔ.& ΑΘΑΝ. ΟΕ	████████	ΑΧΙΝΟΣ ΦΘ/ΔΑΣ
59	ΚΥΡΟΔΗΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΠΕ	████████	ΛΑΜΙΑ
60	ΚΟΡΟΔΗΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	████████	ΑΡΑΧΩΒΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
61	Λ.ΚΙΤΣΟΣ Α.Τ.Ε	████████	ΔΥΟΒΟΥΝΙΩΤΗ 3 ΛΑΜΙΑ
62	ΚΟΥΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	████████	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ
63	ΚΕΡΑΜΙΔΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ	████████	ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΩΝ 26 ΛΑΜΙΑ
64	ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	████████	ΟΙΤΗ
65	ΛΕΛΕΝΤΖΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	████████	ΛΑΜΙΑ
66	ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ	████████	ΒΙΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
67	CAS ΑΒΕΤΕ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ	████████	ΛΑΜΙΑ
68	ΛΥΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	████████	ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ
69	ΜΑΛΑΒΕΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	1 ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ
70	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΕΠΕ	████████	ΣΤΥΛΙΔΟΣ 4 ΛΑΜΙΑ
71	ΜΕΡΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	████████	ΑΝΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 26 ΛΑΜΙΑ
72	ΜΠΛΑΝΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	████████	ΜΥΛΟΙ ΦΘ/ΔΑΣ
73	ΜΠΑΚΑΣ ΔΗΜ.&ΣΙΑ ΟΕ	████████	ΔΟΜΟΚΟΣ
74	ΜΠΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	████████	ΔΟΜΟΚΟΣ
75	ΜΠΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	████████	ΕΛΑΤΕΙΑ
76	ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	████████	ΜΑΝΩΛΙΔΟΥ 1 ΛΑΜΙΑ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

77	ΜΟΥΣΤΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	████████	ΑΡΧΑΝΙ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ
78	ΝΙΑΒΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	████████	ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΩΝ 26 ΛΑΜΙΑ
79	ΝΙΑΒΗΣ ΗΛΙΑΣ	████████	ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΩΝ 26 ΛΑΜΙΑ
80	ΝΤΟΥΒΑΣ ΣΤ.& ΣΙΑ Ο.Ε	████████	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ
81	ΞΕΝΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	████████	ΦΟΥΡΝΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
82	ΠΑΠΑΖΑΧΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	████████	ΑΤΑΛΑΝΤΗ
83	ΠΑΣΣΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	████████	ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ
84	ΠΑΣΠΑΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	ΜΑΛΕΣΙΝΑ
85	ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	████████	ΓΛΥΦΑ ΦΘ/ΔΑΣ
86	ΠΑΠΑΡΟΥΠΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	████████	ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΣ
87	ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΗΛΙΑΣ	████████	ΚΑΛΒΟΥ 14 ΛΑΜΙΑ
88	ΠΑΡΗΓΟΡΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΟΦΙΑ	████████	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ
89	ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΦΟΙ Α.Ε ΙΝΤΕΡΚΑΤ	████████	ΓΡΑΒΙΑ ΦΩΚΙΔΑΣ
90	ΠΑΠΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	████████	ΣΤΑΥΡΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
91	ΠΛΙΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΠΤΕΛΕΑ
92	ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	ΚΡΕΣΝΑΣ 4 ΑΤΑΛΑΝΤΗ
93	ΠΑΤΤΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	████████	ΚΡΕΣΝΑΣ 4 ΑΤΑΛΑΝΤΗ
94	PROKLOS GMBH	████████	ΑΛΑΜΑΝΑΣ 10 ΧΑΙΔΑΡΙ ΑΘΗΝΑ
95	ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	████████	ΑΒΕΡΩΦ 7 ΛΑΜΙΑ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

96	ΡΑΧΟΥΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	████████	ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ 4 ΛΑΜΙΑ
97	ΡΕΒΕΖΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΣΤΥΛΙΔΑ
98	ΡΕΒΕΖΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	████████	219 ΧΛΜ ΑΘ.-ΘΕΣ/ΚΗΣ
99	ΡΗΓΑΣ ΗΛΙΑΣ	████████	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 19 ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ
100	ΡΗΓΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	████████	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ
101	ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	28 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ Λ.ΑΙΔΗΨΟΥ
102	ΡΟΥΣΣΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	████████	ΜΑΡΤΙΝΟ
103	ΣΙΔΕΡΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	████████	ΛΟΚΡΙΔΑ ΜΑΡΤΙΝΟ
104	ΣΤΑΜΕΛΟΥ ΛΕΜΟΝΙΑ	████████	ΤΣΙΛΑΛΗ 4 ΛΑΜΙΑ
105	ΣΤΑΦΥΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	████████	ΦΘΙΩΤΙΔΑ ΤΙΘΩΡΕΑ
106	ΣΤΕΡΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	████████	Τ.Κ.ΠΑΥΛΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ
107	ΣΤΕΡΕΟΔΟΜΗ Α.Τ.Ε	████████	ΜΑΚΡΟΠΟΥΛΟΥ 32 ΛΑΜΙΑ
108	ΣΙΔΗΡΟΜΠΕΤΟΝ ΑΕ	████████	3 ΧΛΜ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ - ΛΑΜΙΑΣ
109	ΣΤΟΚΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	████████	ΡΟΔΙΤΣΑ ΛΑΜΙΑΣ
110	ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ	████████	ΑΤΑΛΑΝΤΗ
111	ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	████████	ΛΑΜΙΑ ΣΤΥΛΙΔΟΣ 6Α
112	ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	████████	ΑΔΑΝΩΝ 13 ΛΑΜΙΑ
113	ΣΥΛΕΒΙΣΤΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	████████	ΛΕΥΚΑΔΑ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ
114	Χ ΚΑΙ Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Ι. Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ - ΓΕΡ. Ε. ΚΟΣΣΟΒΑΣ Ο.Ε.	████████	ΠΕΥΚΗ ΑΘΗΝΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 19

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

115	ΤΣΙΟΥΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	████████	ΚΑΡΑΤΖΑΒΕΛΟΥ 141 ΡΟΔ.ΛΑΜΙΑ
116	ΤΖΑΒΕΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	ΜΑΡΤΙΝΟ
117	ΤΖΟΥΤΖΟΥΡΑΚΟΣ ΑΝΕΣΤΗΣ	████████	ΜΑΡΤΙΝΟ ΦΘ/ΔΑΣ
118	ΤΖΑΧΡΗΣΤΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ	████████	ΓΑΡΔΙΚΙ ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑΣ
119	ΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ	████████	ΜΑΚΡΟΠΟΥΛΟΥ 69 ΛΑΜΙΑ
120	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΑΓ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΩΛΟΣ
121	ΤΣΩΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ	████████	ΑΓ.ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΜ.ΒΟΥΡΛΑ
122	ΤΣΟΥΚΑΛΑΔΕΛΗ ΕΥΘΥΜΙΑ	████████	ΚΑΙΣΑΡ.& ΝΑΞΙΩΤΗ 5 Ν.ΜΑΓΝΗΣΙΑ ΛΑΜΙΑ
123	ΤΣΩΝΗ ΟΛΓΑ	████████	ΜΑΝΩΛΙΔΟΥ 1 ΛΑΜΙΑ
124		████████	ΝΤΑΜΑΡΙΑ ΛΑΜΙΑΣ
125	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΑΕ	████████	ΛΕΩΣΘΕΝΟΥΣ 36 ΛΑΜΙΑ
126	ΥΦΑΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	████████	ΛΕΥΚΑΔΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
127	ΦΑΣΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	████████	ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ
128	ΦΑΤΟΥΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	████████	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ 2 ΛΑΜΙΑ
129	ΧΑΧΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	████████	ΛΑΜΙΑ
130	VD TRANS OIL ΑΕ ΧΑΛΚΙΑΣ ΔΗΜ.	████████	ΤΣΑΡΟΥΧΟΚΑΜΠΟΣ ΛΑΜΙΑ
131	ΨΑΡΡΑΣ ΛΟΥΚΑΣ	████████	ΜΑΛΕΣΙΝΑ
132	ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	████████	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ
133	ΜΠΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	████████	ΕΛΑΤΕΙΑ
134	ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΛΟΓΓΙΤΣΙ ΣΤΥΛΙΔΑΣ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

135	ΚΟΥΤΣΟΘΩΔΩΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	████████	ΛΑΜΙΑ
136	ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	Σ.Σ. ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ
137	ΦΡΑΓΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	████████	ΛΑΜΙΑ
138	ΛΙΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	████████	ΡΑΧΕΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ
139	ΤΡΙΕΔΡΟΝ ΑΤΕ	████████	Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 300
140	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΡΑΠΑΝΟΥ Ο.Ε.	████████	ΛΑΡΙΣΑ
141	ΚΑΡΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ του Χαρ.	████████	ΛΑΜΙΑ
142	ΚΑΡΠΟΥΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ του Ηλία	████████	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ
143	ΚΑΤΣΟΓΙΑΝΝΟΥ ΕΛΕΝΗ	████████	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ
144	ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	████████	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ
145	ΦΙΝΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	████████	ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ
146	ΧΑΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΠΑΛΑΙΟΚΕΡΑΣΙΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ
147	ΧΑΛΑΣΤΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ του ΔΗΜ.	████████	ΓΡΑΝΙΤΣΑ
148	ΜΑΛΑΜΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	████████	ΛΑΜΙΑ
149	Ι. ΚΑΛΤΣΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ	████████	ΛΑΜΙΑ
150	Φ/Β ΠΑΡΚΟ ΒΑΡΙΚΟ Ε.Ε.	████████	ΒΙΠΕ ΛΑΜΙΑ
151	ΑΓΓΕΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	████████	ΛΕΥΚΑΔΑ ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑΣ
152	ΓΙΑΓΚΟΥ ΣΕΡΑΦΕΙΜ	████████	ΜΑΡΤΙΝΟ
153	ΚΩΣΤΟΡΙΖΟΣ Γ. & ΣΙΑ Ε.Ε	████████	Σ.Σ. ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ
154	ΔΡΑΧΤΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	████████	ΛΑΜΙΑ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

155	CAS A.B.E.E.	████████	ΛΑΜΙΑ
156	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΔΡΑΧΤΙΔΗ	████████	ΛΑΜΙΑ
157	Α. ΤΣΙΠΟΥΡΗ – Ν. ΧΑΤΖΗΦΩΤΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ	████████	Ν. ΙΟΝΙΑ ΑΘΗΝΑ
158	CHEMMAR/ ΘΕΟΔ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	████████	ΠΕΙΡΑΙΑΣ
159	ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΓΑΝΔΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ (KRD CONSULTING)	████████	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
160	ENVIROLAB I.K.E.	████████	ΒΟΛΟΣ
161	ΕΝΒΙΟΜΕΤΡΙCS ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΕ	████████	ΑΘΗΝΑ
162	ΚΑΡΚΑΝΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ	████████	ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΛΑΜΙΑΣ
163	ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	████████	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
164	ΓΙΟΒΑΝΗΣ ΘΩΜΑΣ	████████	ΛΑΜΙΑ, ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ 1 ^Η ΠΑΡ. 9
165	ΚΟΥΤΚΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	████████	ΛΑΜΙΑ
166	ΤΣΙΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	ΛΑΜΙΑ, ΚΑΡΑΝΤΖΑΒΕΛΟΥ 141
167	ΤΣΙΩΤΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	████████	ΛΑΜΙΑ, ΤΚ ΡΟΔΙΤΣΑΣ
168	ΤΡΙΒΗΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	████████	ΓΑΛΑΤΑΣ ΕΥΗΝΟΧΩΡΙ, ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ
169	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΓΑΡΔΙΚΙ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ
170	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΝΕΣΤΩΡΑΣ	████████	ΦΟΥΡΝΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
171	ΠΡΟΒΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	ΛΑΜΙΑ, ΠΑΛΛΑΙΟΛΟΓΟΥ 18
172	ΤΣΟΥΤΣΙΚΑΣ ΦΩΤΙΟΣ	████████	ΛΑΜΙΑ, ΝΕΑ ΒΡΑΧΑ ΣΤΑΥΡΟΣ
173	ΚΟΥΤΣΟΘΟΔΩΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ,	████████	ΛΑΜΙΑ
174	ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΛΑΜΙΑ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

175	ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	████████	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ
176	ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	████████	ΣΤΥΛΙΔΑ
177	ΑΝΟΔΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Μ.Ι.Κ.Ε ΒΛΑΧΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ	████████	ΛΑΜΙΑ
178	ΚΟΡΕΝΤΖΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΛΑΜΙΑ
179	ΑΓΓΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ
180	ΣΟΦΙΑΝΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ	████████	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ
181	ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	████████	ΘΗΒΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
182	ΡΕΓΚΛΗ ΜΑΡΙΑ	████████	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ
183	ΖΙΑΓΚΟΥΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	████████	ΡΟΒΟΛΙΑΡΙ
184	ΚΑΘΑΡΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	████████	ΚΑΛΛΗΘΕΑ
185	ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	████████	ΨΙΑΝΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
186	ΤΡΙΒΕΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	████████	ΓΑΛΑΤΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
187	ΝΙΚ.ΘΕΟΔΩΡΟΥ-ΓΕΩΡ. ΘΕΟΔΩΡΟΥ Ο.Ε.	████████	ΛΑΡΥΜΝΑ
188	ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΛΑΜΙΑΣ Α.Β.Ε.Ε	████████	ΛΑΜΙΑ
189	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	████████	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
190	ΑΥΓΕΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ Ο Ε	████████	ΠΕΛΑΣΓΙΑ
191	ΡΑΧΟΥΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε.	████████	ΛΑΜΙΑ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

5) Η υπ. αριθμ. 1496 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (Πρακτικό 52/28-12-2023, Θέμα 20ο, ΑΔΑ: 6ΔΔΝ7ΛΗ-62Λ) με την έγκριση του μητρώου οικονομικών φορέων (εταιρειών – φυσικών προσώπων) για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από χιονοπτώσεις, παγετό, πλημμύρες, πυρκαγιές, κ.λ.π., στην περιοχή ευθύνης της Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας για το χρονικό διάστημα από 01-01-2024 έως 31-12-2024, όπως επικαιροποιήθηκε με την υπ. αριθμ. 183 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής (Πρακτικό 5/20-02-2024, Θέμα 8ο, ΑΔΑ: 69937ΛΗ-Ι7Π)

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΕΔΡΑ	ΑΦΜ
1.	ΑΦΟΙ ΜΠΑΡΤΣΩΤΑ ΑΤΕΒΕ	ΙΤΕΑ	████████
2.	ΚΡΟΝΟΣ Ο.Ε.	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟ	████████
3.	ΚΟΥΤΣΟΜΠΟΛΗΣ ΛΟΥΚΑΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
4.	ΚΑΤΣΙΜΠΡΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
5.	ΔΑΝΙΣΚΑ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ	ΙΤΕΑ	████████
6.	ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΡΑΣΙΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	ΜΑΡΑΘΙΑΣ	████████
7.	ΑΛΤΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΟΝ Ι.Κ.Ε.	ΙΤΕΑ	████████
8.	ΝΤΟΥΞΗΣ ΣΤΡΑΤΗΣ	ΣΕΡΝΙΚΑΚΙ	████████
9.	ΠΑΣΣΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	████████
10.	ΜΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΤΟΛΟΦΩΝΑ	████████
11.	Γ.ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ & Ε.ΜΕΛΙΣΤΑ Ε.Ε.	ΦΙΛΟΘΕΗ	████████
12.	ΜΠΑΚΟΛΟΥΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΕΛΦΟΙ	████████
13.	ΜΠΑΛΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
14.	ΡΕΒΒΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████

Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

15.	ΤΡΙΒΗΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΡΤΟΤΙΝΑ	████████
16.	ΤΡΙΒΗΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΡΤΟΤΙΝΑ	████████
17.	ΛΑΓΓΟΥΡΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
18.	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
19.	ΑΦΟΙ ΛΕΟΝΤΙΟΥ Ο.Ε.	ΔΕΣΦΙΝΑ	████████
20.	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	ΚΡΟΚΥΛΙΟ	████████
21.	ΜΠΑΜΠΟΥ ΑΡΧΟΝΤΙΑ	ΕΥΠΑΛΙΟ	████████
22.	ΡΑΠΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΡΟΚΥΛΙΟ	████████
23.	ΥΙΟΙ ΚΥΡΙΑΝΝΑΚΗ Ε.Ε.Τ.Ε.	ΛΕΥΚΑΔΙΤΙ	████████
24.	ΛΙΑΠΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΓΡΑΒΙΑ	████████
25.	ΤΣΙΓΑΡΙΔΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΙΤΕΑ	████████
26.	ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
27.	ΠΟΝΤΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣ	ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ	████████
28.	ΚΑΝΤΖΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΓΡΑΒΙΑ	████████
29.	ΑΓΓΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΓΡΑΒΙΑ	████████
30.	ΛΑΝΤΖΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ-ΚΟΝΤΟΛΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ο.Ε.	ΓΡΑΒΙΑ	████████
31.	ΚΟΝΤΟΛΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΓΡΑΒΙΑ	████████
32.	ΚΟΡΟΜΠΙΛΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	ΓΡΑΒΙΑ	████████
33.	ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΕΡΑΤΕΙΝΗ	████████
34.	ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΛΕΞΗ Ο.Ε.	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
35.	ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΓΕΩΡΓΟΥΣΗ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΠΟΛΥΔΡΟΣΣΟ	████████
36.	ΚΟΤΣΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΜΑΡΙΟΛΑΤΑ	████████
37.	ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ-ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ Ο.Ε.	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
38.	ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
39.	ΘΑΝΟΣ ΔΗΜΟΣ	ΠΟΛΥΔΡΟΣΣΟ	████████
40.	ΚΥΡΙΑΖΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	ΚΑΛΟΣΚΟΠΗ	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

41.	ΛΙΑΡΟΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ	████████
42.	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ Ε.Ε.	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
43.	ΜΑΥΡΟΔΗΜΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	ΛΙΛΑΙΑ	████████
44.	ΠΑΥΛΟΣΤΑΘΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΙΤΕΑ	████████
45.	ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΔΕΛΦΟΙ	████████
46.	ΚΟΤΡΟΤΣΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΠΛΑΤΑΝΙΤΗΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ	████████
47.	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΑΛΑΝΔΡΙΝΟ	████████
48.	ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΛΙΛΑΙΑ	████████
49.	ΠΑΠΟΥΛΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████
50.	ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΙΤΕΑ	████████
51.	ΜΑΛΛΙΑΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	████████
52.	ΝΟΥΚΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΙΛΑΙΑ	████████
53.	ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΜΠΡΑΛΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	████████

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΜΕΣΑ Π.Ε. ΒΟΙΩΤΙΑΣ				
Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΗΝΗΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
1	██ ███ █	SHM5NT – 1	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	ΜΕΤΡΙΑ(ΜΕ ΒΛΑΒΗ)
2	██ ███ █	JCB	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΚΑΛΗ
3	██ ███ █	COMATSU	ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ	ΜΕΤΡΙΑ(ΜΕ ΒΛΑΒΗ)
4	██ ███ █	CATERPILAR	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (Δ. ΛΕΒΑΔΕΩΝ)
5	██ ███ █	LIEBHERR	ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ	ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (ΛΑΜΙΑ)
6	██ ███ █	MERSEDES	ΑΛΑΤΙΕΡΑ	ΚΑΛΗ (ΜΕ ΒΛΑΒΗ)
7	██ ███ █	HYUNDAI	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΚΑΛΗ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

8	█ █ █	NISSAN	ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΤΙΚΟ	ΚΑΛΗ
9	█ █ █ █	VOLVO	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	ΚΑΛΗ
10	█ █ █ █ █	FIAT/COBELCO	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ (ΕΡΠΥΣ/ΡΟ)	ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (Δ. ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ)
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ Δ.Ε. ΣΧΗΜΑΤΑΡΙΟΥ				
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
1	█ █ █ █	MERCEDES L 608	ΥΔΡΟΦΟΡΟ 2 ΤΟΝΩΝ	ΚΑΛΗ
2	█ █ █ █ █	JCB	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΚΑΛΗ
3	█ █ █ █ █	JCB	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΚΑΛΗ
4	█ █ █ █ █	EMBIENTE CE	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΚΑΛΗ
5	█ █ █ █ █	DEUTZ	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ (GRADER)	ΚΑΛΗ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ Δ.Ε. ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ				
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
1	█ █ █ █ █	JCB	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΚΑΛΗ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ Δ.Ε. ΔΕΡΒΕΝΟΧΩΡΙΩΝ				
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
1	█ █ █ █ █	MITSUBISHI	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ	ΚΑΛΗ
2	█ █ █ █ █	KOMATSU	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΚΑΛΗ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ Δ.Ε. ΤΑΝΑΓΡΑΣ				
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
1	█ █ █ █ █	KOMATSU	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΚΑΛΗ

ΜΗΤΡΩΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΠΕ ΕΥΒΟΙΑΣ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
█ █ █ █ █	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ 966
█ █ █ █ █	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ 950
█ █ █ █ █	GRADER
█ █ █ █ █	GRADER
█ █ █ █ █	ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ D-8
█ █ █ █ █	RENAULT ΑΛΑΤΟΔ/ΜΕΑΣ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

██████████	UNIMOG
██████████	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
██████████	J.C.B
██████████	ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΤΙΚΟ
██████████	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4
██████████	ΦΟΡΤΗΓΟ (Μη ανατρ.)
██████████	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ JEEP
██████████	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ JEEP

ΜΗΤΡΩΟ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΠΕ ΕΥΒΟΙΑΣ	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	██████████
ΝΤΟΥΡΜΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	██████████
ΠΑΛΙΟΥΡΑΣ ΚΩΝ.	██████████
ΡΑΠΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	██████████
ΑΣΗΜΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	██████████
ΑΡΕΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	██████████
ΥΦΑΝΤΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

ΜΗΤΡΩΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
██████████	ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ τύπου D7	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ τύπου D7	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΦΟΡΤΩΤΗΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ

ΜΗΤΡΩΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
██████████	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ	5	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ	5	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ	5	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Δ.Τ.Ε.
██████████	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ	4	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ	4	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ	5	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΚΟΜΒΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
██████████	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	5	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ

ΜΗΤΡΩΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Π.Ε. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ			
Α/Α	Είδος οχήματος	Μάρκα Τύπος	Αριθμός Κυκλοφορίας
1	Επιβατικό (jeep)	SUZUKI VITARA	██████████
2	Επιβατικό (jeep)	SUZUKI VITARA	██████████
3	Επιβατικό (jeep)	SUZUKI VITARA	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

4	Επιβατικό (jeep)	SUBARU FORESTER	██████
5	Επιβατικό	HYUNDAI	██████
6	Επιβατικό	CITROEN	██████
7	Επιβατικό	HONDA	██████
8	Επιβατικό	BMW	██████
9	Ημιφορτηγό	MAZDA	██████
10	Ημιφορτηγό	MITSUBISHI	██████
11	Ημιφορτηγό	MERCENTES	██████
12	Ημιφορτηγό	MAZDA	██████
13	Φορτηγό ανατρεπ., Αλατοδιαν.-Λεπίδα	STEYER	██████
14	Φορτηγό ανατρεπ., Αλατοδιαν.-Λεπίδα	STEYER	██████
15	Φορτηγό ανατρεπ.	IVECO	██████
16	Φορτηγό ανατρεπ., Αλατοδιαν.-Λεπίδα	RENAULT	██████
17	Φορτηγό ανατρεπ., Αλατοδιαν.-Λεπίδα	STEYER	██████
18	Φορτηγό ανατρεπ., Αλατοδιαν.-Λεπίδα	MERCEDES-UNIMOG	██████
19	Ελκυστήρας	SCANIA	██████
A/A	Είδος Μηχ/τος	Εργοστάσιο κατασκευής Τύπος	Αριθμός Κυκλοφορίας
1	Πρωθητήρας	CATERPILLAR D8K	██████████
2	Πρωθητήρας	LIEBHERR PR 732B	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

3	Πρωθητήρας	KOMATSU D355-A3	██████████
4	Πρωθητήρας	KOMATSU D85-A12	██████████
5	Ισοπεδωτής	HBM – SHM 5NT-1	██████████
6	Ισοπεδωτής	HBM – SHM 4N	██████████
7	Ισοπεδωτής	HBM – SHM 4NA	██████████
8	Ισοπεδωτής	HBM – SHM 5NA	██████████
9	Ισοπεδωτής	HBM – SHM 5NB	██████████
10	Ισοπεδωτής	CHAMPION 710A	██████████
11	Φορτωτής	INTERNATIONAL	██████████
12	Φορτωτής	KOMATSU	██████████
13	Φορτωτής	HYUNDAI HL 757-7	██████████
14	Φορτωτής	FOREDIL 2314	██████████
15	Εκσκαφ - Φορτωτής	JCB – 3CX	██████████
16	Εκσκαφ - Φορτωτής, Πολυμηχάνημα	FOREDIL AMBIENTE LE	██████████
17	Εκχιονιστικό	STAYER	██████████
18	Εκχιονιστικό	RENAULT	██████████
19	Εκχιονιστικό, Αλατοδιαν.-Λεπίδα	RENAULT - DEMAN	██████████
20	Εκχιονιστικό	MERCEDES-UNIMOG VF3-L	██████████
21	Διαγραμμιστικό	NISSAN	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

ΜΗΤΡΩΟ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ Π.Ε. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Γαβριήλ Ευάγγελος (οδηγός)	████████
Γιαννιώτης Ευάγγελος (οδηγός)	████████
Γιαννιώτης Παναγιώτης (χειριστής)	████████
Κοντοβάς Δημήτριος (χειριστής)	████████
Κουτσοθεόδωρος Βασίλειος (οδηγός)	████████
Κρουστάλλης Θωμάς (χειριστής)	████████
Κουτσοκώστας Ιωάννης (οδηγός)	████████
Μήτσιου Γεώργιος (χειριστής)	████████
Ντότσικας Ιωάννης (χειριστής)	████████
Ντρίβας Κωνσταντίνος (οδηγός)	████████
Σουλιώτης Κωνσταντίνος (οδηγός)	████████

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΦΩΚΙΔΑΣ

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

α/α	Είδος Οχήματος / Μηχαν. Έργου	Αρ. Κυκλοφορίας	Μάρκα	Μοντέλο	Τεχνικά Χαρακτηριστικά (υποδύναμη, χωρητικότητα βυτίου, κ.α)	Παρατηρήσεις
1	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	████████	HBM-NOBAS	SHM 5NB	179 PS	
2	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	████████	HBM-NOBAS	SHM 5NT-1	181 PS	

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

3	ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	██████	CATERPILLAR	D8N	285 PS	
4	ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	██████	CATERPILLAR	D8N	285 PS	
5	ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	██████	LIEBHERR	PR 732 B	180 PS	
6	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	██████	JCB	4CX	91 PS	
7	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	██████	JCB	3CX 4T	85 PS	
8	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	██████	NEW HOLLAND	LB 90B-4PT	97 PS	
9	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	██████	HYUNDAI	HL-757-7	166 PS	
10	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	██████	CATERPILLAR	215B	106 PS	
11	ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ	██████	UNIMOG	U2100	5958 ΚΥΒ. ΕΚΑΤΟΣΤΑ	ΦΕΡΕΙ ΒΥΤΙΟ 4 ΚΥΒΙΚΩΝ
12	ΕΠΙΚΑΘΙΜΕΝΗ ΝΤΑΛΙΚΑ	██████	SCANIA	R 124GA	11705 ΚΥΒ. ΕΚΑΤΟΣΤΑ	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ

ΟΧΗΜΑΤΑ

A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΤΥΠΟΣ Μ.Ε.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	██████	ΝΤΑΛΙΚΑ SCANIA	ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
2	██████	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ NISSAN NAVARA	ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
3	██████	ΦΟΡΤΗΓΑΚΙ NISSAN CABSTAR	ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
4	██████	JEER 4X4 TOYOTA RAV4	ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
5	██████	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

		TOYOTA CORROLA	
6	████████	JEER 4X4 MITSUBISHI PAJERO	ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Κατάσταση χειριστών / οδηγών Π.Ε. ΦΩΚΙΔΑΣ

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΑ
1	ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (χειριστής Μ.Ε-οδηγός νταλίκας)	████████
2	ΜΑΣΤΡΟΒΑΣΙΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (χειριστής Μ.Ε.)	████████
3	ΜΠΕΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (χειριστής Μ.Ε.)	████████
4	ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (οδηγός)	████████
5	ΜΑΛΕΡΔΟΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (οδηγός)	████████

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΥΔΡΟΦΟΡΕΣ-ΒΥΤΙΑ ΙΔΙΩΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΦΩΚΙΔΑΣ

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΔΡΑ	ΑΦΜ	ΕΙΔΟΣ	ΤΟΝΟΙ/ ΙΣΧΥΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦ.
1.	ΚΡΟΝΟΣ Α.Ε.	ΛΙΔΩΡΙΚΙ	████████	1. Φορτηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	Μ.Β. 32.000 Ω.Β. 20.123 20 ton	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

2.	ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ- ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ Ο.Ε.	ΑΜΦΙΣΣΑ	██████████	1. Πολυμηχάνημα (SCHMIDT) (Αλατοδιανομέας με Λεπίδα αποχιονισμού, Χορτοκοπτικό, Δεξαμενή νερού-χωρητικότητας 2.600 lt) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	177 PS	██████████
3.	ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΓΕΩΡΓΟΥΣΗ ΚΟΥΤΣΟΜΠΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ	██████████	1. Πολυμηχάνημα (KUPPER) (Εκχιονιστικό, αλατιέρα, Φρέζα, Καταστροφέας, Πλαστική δεξαμενή νερού) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	163 PS	██████████
				2. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (KUPPER) (με Λεπίδα αποχιονισμού) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	224 PS 9 ton	██████████
4.	ΠΑΣΣΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	██████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (με βυτίο) (MERCEDES) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 38.000 Ω.Β. 18.070 17 ton	██████████
				2. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (με βυτίο) (MAN) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 33.000 Ω.Β. 19.340 17 ton	██████████
5.	ΚΟΥΤΣΟΜΠΟΛΗΣ ΛΟΥΚΑΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	██████████	1. Βυτιοφόρο ύδατος (VOLVO)	M.B. 26.000 Ω.Β. 15295	██████████
6.	ΡΑΠΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΡΟΚΥΛΕΙΟ	██████████	1. Πυροσβεστικό όχημα (χωρητικότητα βυτίου 10 m ³) (DAF)	210 PS	██████████
				2. Πυροσβεστικό όχημα (χωρητικότητα βυτίου 10.350 lt) (DAIMLER)	279 PS 10.350 lt 11 ton	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

7.	ΑΦΟΙ Γ. ΛΕΟΝΤΙΟΥ Ο.Ε.	ΔΕΣΦΙΝΑ	██████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 33.000 Ω.Β. 19.848 10 ton	██████████
8.	ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΛΙΛΑΙΑ	██████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (βυτίο 5,00 ton, αντλία μετάγγισης, πυροσβεστικό σύστημα με παρελκόμενα) (MAN)	M.B. 8.800 Ω.Β. 3.565	██████████
9.	ΔΑΝΙΣΚΑ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ	ΙΤΕΑ	██████████	1. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (κλειστό) (DAF) ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 26.000 Ω.Β. 15.485	██████████
10.	ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΛΕΞΗ Ο.Ε.	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ ΠΡΟΣΗΛΙΟΥ	██████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (VOLVO) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 33.000 Ω.Β. 18.790 22 ton	██████████
11.	ΠΑΠΟΥΛΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΑΜΦΙΣΣΑ	██████████	1. Βυτιοφόρο ύδατος (VOLVO) ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 26.000 Ω.Β. 15.270 17 ton	██████████
				2. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (VOLVO) ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 26.000 Ω.Β. 15.645 17 ton	██████████
12.	ΜΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΤΟΛΟΦΩΝΑ	██████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 26.000 Ω.Β. 14.400 12 ton	██████████
13.	ΚΑΝΤΖΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΓΡΑΒΙΑ	██████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (Πολυμηχάνημα-MERCEDES) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	140 PS 4 ton	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				2. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (Πολυμηχάνημα-MERCEDES) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	155 PS 4 ton	██████████
14.	ΑΓΓΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΕΥΚΑΔΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	██████████	1. Πολυμηχάνημα (Εκχιονιστικό, Χορτοκοπτικό, Χορτοκοπτικό πρανών, Πυροσβεστικό, κλαδοτεμαχιστής-κλαδευτικό, φέρει φρέζα-λεπίδα-αλατιέρα) (MERCEDES) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	286 PS 4 ton	██████████
				2. Πολυμηχάνημα (Λεπίδα αποχιονισμού, χορτοκοπτικό-κλαδευτικό, καθαριστικό) (MERCEDES) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	155 PS 4 ton	██████████
15.	ΠΟΝΤΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣ	ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ	██████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού, φρέζα, καταστροφέα, βυτίο 2 m ³) (SCHMIDT) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	156 PS 4 ton	██████████
16.	ΚΟΝΤΟΛΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΓΡΑΒΙΑ	██████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (Πολυμηχάνημα-SCHMIDT) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	156 PS 3 ton	██████████
				2. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (Πολυμηχάνημα-EPOKE) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	155 PS 3 ton	██████████
				3. Φορτηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 33.000 Ω.Β. 20.069 8 ton	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ		
17.	ΤΡΙΒΗΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΡΤΟΤΙΝΑ	██████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με Λεπίδα αποχιονισμού) (KUPPER) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	125 PS 4 ton	██████████
				2. Πυροσβεστικό όχημα (KOGEL)	170 PS	██████████
				3. Πολυμηχάνημα (DAIMLER) (Αλατοδιανομέας με Λεπίδα αποχιονισμού, πυροσβεστικό, κοπή κλαδιών και χόρτων) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	177 PS	██████████
				4. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 18.000 Ω.Β. 9.434 10 ton	██████████
18.	ΥΙΟΙ ΘΕΜΙΣ. ΚΥΡΙΑΝΝΑΚΗ Ε.Ε.Τ.Ε.	ΛΕΥΚΑΔΙΤΙ	██████████	1. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 32.000 Ω.Β. 17.500 9 ton	██████████
				2. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (ΦΟΡΤ/ΜΕΝΟ ΡΥΜ) (MERCEDES) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 19.000 Ω.Β. 7.820 16 ton	██████████
19.	ΡΕΒΒΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	██████████	1. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (MAN) ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 26.000 Ω.Β. 15.660 19 ton	██████████
				2. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (SCANIA) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 33.000 Ω.Β. 31.842 20 ton	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				3. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (DAF) ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 33.000 Ω.Β. 20.790 21 ton	████████
				4. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (DAF) ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 19.000 Ω.Β. 8.480 13 ton	████████
20.	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	ΚΡΟΚΥΛΕΙΟ	████████	1. Πολυμηχάνημα (Εκχιονιστικό- Αλατοδιανομέας-Χορτοκοπτικό-Βυτίο) (SCHMIDT) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	204 PS	████████
				2. Πυροσβεστικό Όχημα (Βυτίο 9.600 lt) (MERCEDES) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	208 PS 9.600 lit 15 ton	████████
21.	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ Ε.Ε.	ΔΡΟΣΟΧΩΡΙ ΑΜΦΙΣΣΑ	████████	1. Βυτιοφόρο ύδατος (MAN) ΒΥΤΙΟ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ	M.B. 19.000 Ω.Β. 9.190 10 ton	ΑΜΕ 6789

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ – ΟΧΗΜΑΤΩΝ Π.Ε. ΦΩΚΙΔΑΣ

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΔΡΑ	ΑΦΜ	ΕΙΔΟΣ	ΤΟΝΟΙ/ ΙΣΧΥΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦ.
1.	ΚΡΟΝΟΣ Α.Ε.	ΛΙΔΩΡΙΚΙ	████████	1. Μηχανικός Εκσκαφέας	136 HP – 144 PS	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

			2. Μηχανικός Εκσκαφέας-Φορτωτής JCB	89 PS	████████
			3. Μηχανικός Εκσκαφέας	62 PS	████████
			4. Μηχανικός Εκσκαφέας	72 PS	████████
			5. Ερπυστριοφόρος Εκσκαφέας	190 PS	████████
			6. Φορτωτής (CATERPILLAR)	172 PS	████████
			7. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	137 PS	████████
			8. Ισοπεδωτής Γαιών- GRADER (FAUN)	112 PS	████████
			9. Φορτωτής (BOBCAT)	26 PS	████████
			10. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (KUBOTA)	33 PS	████████
			11. Αλατοδιανομέας – Εκχιονιστικό (AMAZ) (με λεπίδα αποχιονισμού - τρακτέρ με μαχαίρι)	150 PS	████████
			12. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό με γερανό (MAN)	M.B. 19.000	████████
			13. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό με γερανό (MERC)	M.B. 11.000	████████
			14. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN)	M.B. 33.000 Ω.Β. 17.756	████████
			15. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό	M.B. 32.000 Ω.Β. 20.123	████████
			16. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERC)	M.B. 33.000 Ω.Β. 20.412	████████
			17. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERC)	M.B. 19.000 Ω.Β. 7.760	████████
			18. Φορηγό Μπετονιέρα	M.B.25.000 Ω.Β.13.580	████████
			19. Φορηγό κοινό μη ανατρεπόμενο με ανοιχτό αμάξωμα (PICK UP TOYOTA)	MB 2.515	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				20. Φορηγό Μπετονιέρα (VDO)	M.B.25.000 Ω.Β.13.560	████████
				21. Λεωφορείο 11 θέσεων (MERCEDES)	MB 3.200	████████
				22. Φορηγό κοινό μη ανατρεπόμενο	M.B. 2.550 Ω.Β. 1.090	████████
				23. Φορηγό (OPEL COMBO)	M.B. 1600	████████
2.	ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ- ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ Ο.Ε.	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (SCHMIDT)	286 PS	████████
				2. Πολυμηχάνημα (SCHMIDT) (Αλατοδιανομέας με Λεπίδα αποχιονισμού, Χορτοκοπτικό, Δεξαμενή νερού-χωρητικότητας 2.600 lt)	177 PS	████████
3.	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΛΤΑΝΗΣ ΜΟΝ/ΠΗ Ι.Κ.Ε.	ΙΤΕΑ	████████	1. Αλατοδιανομέας (SCHMIDT)	280 PS	████████
4.	ΛΙΑΠΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΓΡΑΒΙΑ	████████	1. Φορτωτής (BOBCAT)	23 PS	████████
				2. Ισοπεδωτής Γαιών - GRADER (FAUN)	200 PS	████████
5.	ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΓΕΩΡΓΟΥΣΗ ΚΟΥΤΣΟΜΠΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ	████████	1. Πολυμηχάνημα (KUPPER) (Εκχιονιστικό, αλατιέρα, Φρέζα, Καταστροφέας, Πλαστική δεξαμενή νερού)	163 PS	████████
				2. Διαξονικός Ελκυστήρας N H	205,02 HP	████████
				3. Διαξονικός Ελκυστήρας J D	280 HP	████████
				4. Εξσκαφέας-Φορτωτής (JCB)	85 PS	████████
				5. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (KUPPER) (με λεπίδα αποχιονισμού)	224 PS	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				6. Φορηγό κλειστό Απορριμματοφόρο (MERCEDES)	MB 18.000 Ω.Β. 5.440	████████
				7. Φορηγό κλειστό Απορριμματοφόρο (MERCEDES)	MB 18.000 Ω.Β. 5.610	████████
				8. Φορηγό ανατρεπόμενο (MERCEDES)		████████
6.	ΚΑΤΣΙΜΠΡΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο (MERCEDES)	MB 18.000 Ω.Β. 8.530	████████
				2. Μηχανικός Εκσκαφέας-Φορτωτής JCB	75 HP	████████
7.	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΑΛΑΝΔΡΙΝΟ	████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 18.000 Ω.Β. 7.920	████████
8.	ΜΠΑΚΟΛΟΥΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΕΛΦΟΙ	████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (UNIMOG) (Αλατοδιανομέας με λεπίδα αποχιονισμού)	170 HP	████████
9.	ΛΙΑΡΟΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ	████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 33.000 Ω.Β. 21.190	████████
				2. Εκσκαφέας-Φορτωτής (CATERPILLAR)	78 PS	████████
				3. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 33.000 Ω.Β. 18.330	████████
				4. Φορτωτής (FIAT)	197 PS	████████
				5. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (CASE)	129 PS	████████
				6. Οδοστρωτήρας (VIBPO)	101 PS	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				7. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (O & K)	62 PS	████████
				8. Ελκυστήρας με πλάκα επικαθήσεως (MAN)	M.B. 18.000	████████
				9. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (IVECO)	M.B. 32.000 Ω.Β. 17.250	████████
				10. Φορηγό με κάδο: απορριμάτων-μπάζων (MERCEDES)	M.B. 18.000 Ω.Β. 8.040	████████
				11. Φορηγό με ρυμουλκό μεταφοράς μηχανημάτων (MERCEDES)	M.B. ΦΟΡΤΗΓΟΥ 18.000 Ω. Β. ΦΟΡΤΗΓΟΥ 9.450 M.B. ΜΙΚΤΟ 40.000 Ω.Β. ΣΥΡΜΟΥ 25.790	████████
				12. Προωθητής ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	228 PS	████████
				13. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	112 PS	████████
10.	ΠΑΣΣΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	████████	1. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	132 PS	████████
				2. Εκσκαφέας (EDER)	85 PS	████████
				3. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (με βυτίο) (MERCEDES)	M.B. 38.000 Ω.Β. 18.070	████████
				4. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (με βυτίο) (MAN)	M.B. 33.000 Ω.Β. 19.340	████████
				5. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (LIEB)	122 PS	████████
				6. Εκσκαφέας – Φορτωτής (MAS FERG)	91 PS	████████
11.	ΚΟΥΤΣΟΜΠΟΛΗΣ ΛΟΥΚΑΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████	1. Βυτιοφόρο ύδατος (VOLVO)	M.B. 26.000 Ω.Β. 15295	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

12.	ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΔΕΛΦΟΙ	████████	1. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	130 PS	████████
				2. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	90 PS	████████
				3. Φορτωτής (BOBCAT)	54 HP (40 KW)	████████
				4. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 19.000 Ω.Β. 10.135	████████
13.	ΑΦΟΙ ΜΠΑΡΤΣΩΤΑ ΑΤΕΒΕ	ΙΤΕΑ	████████	1. Αλατοδιανομέας- Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (KUPPER)	435 PS	████████
				2. Αλατοδιανομέας- Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (KUPPER)	190 PS	████████
14.	ΡΑΠΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΡΟΚΥΛΕΙΟ	████████	1. Πυροσβεστικό όχημα (χωρητικότητα βυτίου 10 m ³) (DAF)	210 PS	████████
				2. Πυροσβεστικό όχημα (χωρητικότητα βυτίου 10.350 lt) (DAIMLER)	279 PS 10.350 lt	████████
				3. Αλατοδιανομέας- Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (ΕΡΟΚΕ)	280 PS	████████
15.	ΑΦΟΙ Γ. ΛΕΟΝΤΙΟΥ Ο.Ε.	ΔΕΣΦΙΝΑ	████████	1. Ισοπεδωτής γαιών – grader (CATERPILLAR)	180 PS	████████
				2. Εκσκαφέας (CATERPILLAR)	133 HP	████████
				3. Εκσκαφέας (HITACHI)	164 PS	████████
				4. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (LIEBHE)	258 PS	████████
				5. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 33.000 Ω.Β. 19.848	████████
				6. Εκσκαφέας – Φορτωτής (CATERPILLAR)	101 PS	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

16.	ΚΟΤΡΟΤΣΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΠΛΑΤΑΝΙΤΗΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ	██████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 8.990 Ω.B. 4.577	██████████
				2. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN)	M.B. 26.000 Ω.B. 13.990	██████████
				3. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (HITACHI)	42 PS	██████████
				4. Εκσκαφέας-Φορτωτής (JCB)	86 HP	██████████
17.	ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΛΙΛΑΙΑ	██████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (βυτίο 5,00 τον, αντλία μεταγγίσης, πυροσβεστικό σύστημα με παρελκόμενα) (MAN)	M.B. 8.800 Ω.B. 3.565	██████████
18.	ΔΑΝΙΣΚΑ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ	ΙΤΕΑ	██████████	1. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (κλειστό) (DAF)	M.B. 26.000 Ω.B. 15.485	██████████
				2. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 33.000 Ω.B. 19.800	██████████
19.	ΚΥΡΙΑΖΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	ΚΑΛΟΣΚΟΠΗ	██████████	1. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	91 PS	██████████
				2. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (φέρει αποχιονιστική λεπίδα, μηχανή διανομής άλατος, ανυψωτικό μηχάνημα) (MERCEDES)	M.B. 19.000 Ω.B. 10.883	██████████
				3. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (φέρει αλατοδιανομέα, χωρητικότητα κάδου 1,00 m ³) (AKPIL)	218 PS	██████████
20.	ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΛΕΞΗ Ο.Ε.	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ ΠΡΟΣΗΛΙΟΥ	██████████	1. Εκσκαφέας (LIEBH)	122 PS	██████████
				2. Φορτωτής (CATERPILLAR)	170 PS	██████████
				3. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	85 PS	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				4. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (VOLVO)	M.B. 33.000 Ω.Β. 18.790	████████
				5. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	223 PS	████████
21.	ΛΑΓΓΟΥΡΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████	1. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	85 PS	████████
				2. Εκσκαφέας (O-K)	144 PS	████████
				3. Εκσκαφέας (O-K)	136 PS	████████
				4. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (DAF)	M.B. 33.000 Ω.Β. 19.390	████████
				5. Φορηγό ανατρεπόμενο (MERCEDES)	M.B. 16.500 Ω.Β. 7.752	████████
				6. Όχημα έλξης ημιρυμουλκούμενου	M.B. 18.000 ΦΠΡ 9.693	████████
				7. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (VOLVO)	M.B. 33.000 Ω.Β. 18.555	████████
				8. Ελκυστήρας Πλάκα επικαθήσεως (DAF)	M.B. 18.000 ΦΠΡ 11.290	████████
22.	ΠΑΠΟΥΛΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████	1. Βυτιοφόρο ύδατος (VOLVO)	M.B. 26.000 Ω.Β. 15.270	████████
				2. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (VOLVO)	M.B. 26.000 Ω.Β. 15.645	████████
23.	ΤΣΙΓΑΡΙΔΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΔΕΣΦΙΝΑ	████████	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό με ρυμουλκούμενο (MERC)	M.B. 17.000 Ω.Β. 8.400	████████
				2. Οδοστρωτήρας (BOMAG)	32 PS	████████
				3. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (DAIMLER)	M.B. 26.000 Ω.Β. 13.080	████████
				4. Εκσκαφέας (LIEBH)	106 PS	████████
				5. Εκσκαφέας (CATERPILLAR)	166 PS	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				6. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	87 PS	████████
				7. Φορηγό κλειστό (NISSAN)	M.B. 2.805 Ω.B. 832	████████
24.	ΜΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΤΟΛΟΦΩΝΑ	████████	1. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (LIEBH)	120 PS	████████
				2. Εκσκαφέας (LIEBH)	80 PS	████████
				3. Φορτωτής (CATERPILLAR)	56 PS	████████
				4. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (HITACHI)	24 PS	████████
				5. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	94 PS	████████
				6. Φορτωτής (CATERPILLAR)	80 PS	████████
				7. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN)	M.B. 26.000 Ω.B. 14.400	████████
25.	ΚΑΝΤΖΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΓΡΑΒΙΑ	████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (Πολυμηχάνημα-MERCEDES)	140 PS	████████
				2. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (Πολυμηχάνημα-MERCEDES)	155 PS	████████
				3. Φορτωτής (BOBCAT)	43 PS	████████
				4. Ελκυστήρας με πλάκα επικαθήσεως (VOLVO)	382 PS	████████
				5. Επικαθήμενο ημιρυμουλκούμενο CHARNEL στον πιο πάνω ελκυστήρα	M.B. 29.000 Ω.B. 22.560	████████
				6. Επικαθήμενο ημιρυμουλκούμενο GRAVEN στον πιο πάνω ελκυστήρα	M.B. 30.630 Ω.B. 21.240	████████
				7. Ελκυστήρας με Πλάκα επικαθήσεως (MERCEDES)	315 PS	████████
				8. Επικαθήμενο ημιρυμουλκούμενο KOEGEL	M.B. 32.000	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				στον πιο πάνω ελκυστήρα	Ω.Β. 25.420	
				9. Φορηγό ανοιχτό κενό μη ανατρεπόμενο (DAIMLER)	M.B. 33.000 Ω.Β. 17.510	██████
				10. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (MERCEDES)	354 PS	██████████
				11. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	390 PS	██████████
				12. Προωθητής Γαιών Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR) (Μπουλντόζα D8)	270 PS	██████████
				13. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (BOBCAT)	82 PS	██████████
				14. Εκσκαφέας (CATERPILLAR)	133 PS	██████████
				15. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (BOBCAT)	28 PS	██████████
				16. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (HANIX)	22 PS	██████████
				17. Φορηγό ανατρεπόμενο κλειστό (DAIMLER)	M.B. 33.000 Ω.Β. 20.647	██████████
				18. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό με γερανό (MERCEDES)	M.B. 9.200 Ω.Β. 2.190	██████████
26.	ΑΓΓΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΕΥΚΑΔΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	██████████	1. Πολυμηχάνημα (Εκχιονιστικό, Χορτοκοπτικό, Χορτοκοπτικό πρανών, Πυροσβεστικό, κλαδοτεμαχιστής-κλαδευτικό, φέρει φρέζα-λεπίδα-αλατιέρα) (MERCEDES)	286 PS	██████████
				2. Πολυμηχάνημα (Λεπίδα αποχιονισμού, χορτοκοπτικό-κλαδευτικό, καθαριστικό) (MERCEDES)	155 PS	██████████
27.	ΠΟΝΤΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣ	ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ	██████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού, φρέζα, καταστροφέα, βυτίο 2 m ³)	156 PS	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				(SCHMIDT)		
28.	ΛΑΝΤΖΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ- ΚΟΝΤΟΛΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ο.Ε.	ΓΡΑΒΙΑ	██████████	1. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	89 HP	██████████
				2. Φορτωτής (ATLAS)	30 HP	██████████
				3. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 18.000 Ω.B. 6.250	██████████
				4. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 18.000 Ω.B. 8.610	██████████
				5. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 11.000 Ω.B. 2.594	██████████
				6. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 7.490 Ω.B. 3.164	██████████
				7. Περονοφόρο KOMATSU (Ανυψωτικό μηχανήμα)	50 HP	██████████
29.	ΚΟΝΤΟΛΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΓΡΑΒΙΑ	██████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (ROMAQUIP)	325 PS	██████████
				2. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού – γερανός, χωρητικότητα κάδου 6,0 m ³) (BOSCHUNG)	373 PS	██████████
				3. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού, χωρητικότητα κάδου 4,0 m ³) (KUPPER)	218 PS	██████████
				4. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (Πολυμηχάνημα-SCHMIDT)	156 PS	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				5. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (Πολυμηχάνημα-ΕΡΟΚΕ)	155 PS	████████
				6. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 33.000 Ω.Β. 20.069	████████
				7. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 33.000 Ω.Β. 18.550	████████
30.	Β. & Γ. ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ & Ε.ΜΕΛΙΣΤΑ Ε.Ε.	ΦΙΛΟΘΕΗ	████████	1. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	94 PS	████████
				2. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	115 PS	████████
				3. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	170 PS	████████
				4. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (Ο Κ)	170 PS	████████
				5. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (LIEBH)	152 PS	████████
				6. Εκσκαφέας (Ο Κ)	136 PS	████████
31.	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	████████	1. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 16.000 Ω.Β. 6.420	████████
				2. Εκσκαφέας (POCLAIN)	144 PS	████████
				3. Φορτωτής (GEHL)	44 PS	████████
32.	ΤΡΙΒΗΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΡΤΟΤΙΝΑ	████████	1. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού) (KUPPER)	125 PS	████████
				2. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού και γερανό) (KUPPER)	400 PS	████████
				3. Φορτωτής (JCB)	41 PS	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				4. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	118 HP	████████
				5. Ισοπεδωτής Γαιών-grader (CATERPILLAR)	130 PS	████████
				6. Πυροσβεστικό όχημα (KOGEL)	170 PS	████████
				7. Πολυμηχάνημα (DAIMLER) (Αλατοδιανομέας με λεπίδα αποχιονισμού, πυροσβεστικό, κοπή κλαδιών και χόρτων)	177 PS	████████
				8. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	76 PS	████████
				9. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 18.000 Ω.B. 9.434	████████
				10. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN)	M.B. 26.000 Ω.B. 13.730	████████
33.	ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΙΤΕΑ	████████	1. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (VOLVO)	M.B. 33.000 Ω.B. 17.860	████████
				2. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	86 PS	████████
34.	ΜΑΛΛΙΑΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	████████	1. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (VOLVO)	M.B. 33.000 Ω.B. 17.860	████████
				2. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	86 PS	████████
35.	ΘΑΝΟΣ ΔΗΜΟΣ	ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ	████████	1. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN)	M.B. 18.000 Ω.B. 6.845	████████
				2. Φορτωτής (BOBCAT)	73 PS	████████
				3. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (BOBCAT)	28 PS	████████
36.	ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΡΑΣΙΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	ΜΑΡΑΘΙΑΣ	████████	1. Φορητό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN)	M.B. 16.000 Ω.B. 7.900	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				2. Φορτωτής (INTERN)	202 PS	████████
				3. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	130 PS	████████
				4. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (O K)	131 PS	████████
				5. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	75 PS	████████
				6. Εκσκαφέας (POCLAIN)	86 HP	████████
37.	ΥΙΟΙ ΘΕΜΙΣ. ΚΥΡΙΑΝΝΑΚΗ Ε.Ε.Τ.Ε.	ΛΕΥΚΑΔΙΤΙ	████████	1. Φορτηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 32.000 Ω.B. 19.166	████████
				2. Φορτηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 32.000 Ω.B. 17.500	████████
				3. Φορτηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN)	M.B. 25.000 Ω.B. 11.550	████████
				4. Φορτηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (ΦΟΡΤ/ΜΕΝΟ ΡΥΜ) (MERCEDES)	M.B. 19.000 Ω.B. 7.820	████████
				5. Ελκυστήρας ημιρυμουλκούμενου με πλάκα επικαθήσεως (MERCEDES)	M.B. 18.000 Ω.B. 10.090	████████
				6. Επικαθήμενο ανατρεπόμενο ανοιχτό, ημιρυμουλκούμενο (SCHMITZ)	M.B. 34.000 Ω.B. 27.350	████████
				7. Εκσκαφέας (LIEBHERR)	80 HP	████████
				8. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	130 PS	████████
				9. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	76 HP	████████
				10. Φορτωτής (CATERPILLAR)	172 PS	████████
				11. Εκσκαφέας (SCHAEFF)	72 PS	████████
				12. Εκσκαφέας Ερπυστριοφόρος (KOMATSU)	27 PS	████████
				13. Φορτηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό	M.B. 19.000	████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				(MERCEDES)	Ω.Β. 9.070	
38.	ΡΕΒΒΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	██████████	1. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (MAN)	M.B. 26.000 Ω.Β. 15.660	██████████
				2. Φορτηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (SCANIA)	M.B. 33.000 Ω.Β. 31.842	██████████
				3. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (DAF)	M.B. 33.000 Ω.Β. 20.790	██████████
				4. Βυτιοφόρο υγρών τροφίμων (DAF)	M.B. 19.000 Ω.Β. 8.480	██████████
39.	ΜΠΑΛΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΑ	██████████	1. Πολυμηχάνημα (UNIMOG)	95 PS	██████████
40.	ΝΟΥΚΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΙΛΑΙΑ	██████████	1. Εκχιονιστικό (Φρέζα και λεπίδα αποχιονισμού) (WESTA)	153 PS	██████████
41.	ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΜΠΡΑΛΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	██████████	1. Εκχιονιστικό-Αλατοδιανομέας (φέρει κάδο χωρητικότητας 1,0 m ³) (AKPIL)	218 PS	██████████
				2. Ελκυστήρας CNH	85.68 HP	██████████
42.	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	ΚΡΟΚΥΛΕΙΟ	██████████	1. Πολυμηχάνημα (Εκχιονιστικό-Αλατοδιανομέας-Χορτοκοπτικό-Βυτίο) (SCHMIDT)	204 PS	██████████
				2. Αλατοδιανομέας-Εκχιονιστικό (με λεπίδα αποχιονισμού, φέρει και γερανό) (KUPPER)	313 PS	██████████
				3. Ισοπεδωτής γαιών (grader) (FAUN)	200 PS	██████████
				4. Ισοπεδωτής γαιών (grader CATERPILLAR)	152 PS	██████████
				5. Φορτηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN)	M.B. 33.000 Ω.Β. 18.130	██████████

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

				6. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MAN)	M.B. 26.000 Ω.Β. 13.410	■■■■
				7. Πυροσβεστικό Όχημα (βυτίο 9.600 lt) (MERCEDES)	208 PS 9.600 lit	■■■■■
				8. Φορτωτής Ερπυστριοφόρος (CATERPILLAR)	115 PS	■■■■■
				9. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	91 HP	■■■■■
				10. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	64 PS	■■■■■
				11. Προωθητήρας γαιών ((Μπουλντόζα D8) (CATERPILLAR)	270 PS	■■■■■
				12. Φορτωτής (CATERPILLAR)	182 PS	■■■■■
43.	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ Ε.Ε.	ΔΡΟΣΟΧΩΡΙ ΑΜΦΙΣΣΑ	■■■■■	1. Εκσκαφέας – Φορτωτής (JCB)	45 PS	■■■■■
				2. Βυτιοφόρο ύδατος (MAN)	M.B. 19.000 Ω.Β. 9.190	■■■■■
44.	ΝΤΟΥΞΗΣ ΣΤΡΑΤΗΣ	ΣΕΡΝΙΚΑΚΙ	■■■■■	1. Φορηγό ανατρεπόμενο ανοιχτό (MERCEDES)	M.B. 11.000 Ω.Β. 4.955	■■■■■
45.	ΠΑΥΛΟΣΤΑΘΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΙΤΕΑ	■■■■■	1. Γερανός LIEBH	435 PS ΜΦΑ 80.000 kg	■■■■■
				2. Φορηγό MAN με ανυψ. μηχανήμα EFFER	63 HP M.B. 18.500	■■■■■

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.ΣΤ.Ε.

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ-ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΗΛΕΦΩΝΑ	ΣΤΑΘΕΡΑ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	ΔΡΑΣΗ
1	Ελληνική Ένωση Έρευνας και Διάσωσης Λιβαδειάς (Ε.Ε.Ε.Δ.)	ΠΑΛΑΜΙΔΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ε.Ε.Ε.Δ. ΑΝΕΣΤΗΣ ΝΙΚΟΣ (ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ) ΤΣΟΥΛΗΣ ΜΙΛΤΟΣ (ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ)	██████████ ██████████	-	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	Διαχείριση καταστάσεων κρίσης - έρευνα και διάσωση ατόμων που βρίσκονται σε κίνδυνο

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

2	Εθελοντικές Δυνάμεις Σχηματαρίου (Ε.ΔΥ.Σ.)	<p>ΠΑΡΙΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ██████████ ██████████ ██████████</p> <p>ΤΣΟΛΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ (ΓΕΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ) ██████████ ██████████ ██████████</p>	<p>██████████ ██████████ ██████████</p> <p>██████████ ██████████ ██████████</p>	<p>████████████████████ ██████████ ████████████████████ ████████████████████</p>	<p>Πρώτες βοήθειες - Πυροφύλαξη - Συνδρομή σε Καταστάσεις Έκτακτης Ανάγκης</p>
3	ΕΡΥΘΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	<p>ΜΕΛΛΟΥ ΕΛΕΝΗ ██████████ ██████████ ██████████</p>	<p>██████████ ██████████ ██████████</p>	<p>████████████████████</p>	



ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ-ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ <i>Σχέδιο-Μνημόνιο Ενέργειών Ανταμείωσης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμράντα Ατυχήματα κατά την Θαλάσσια & Σηφοδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων</i>	ΤΗΛΕΦΩΝΑ <i>Περιοχή Στερεάς Ελλάδας</i>	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	ΔΡΑΣΗ
1	Σ.Ε.Δ.Δ.Δ (ΨΑΧΝΩΝ)	Σ. ΡΑΠΤΑΚΗΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
2	Σ.Ε.Δ.Δ.Δ (ΚΑΡΥΣΤΟΥ)	ΔΗΜ. ΚΑΛΟΥΠΗΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
3	Σ.Ε.Δ.Δ.Δ (ΣΤΥΡΩΝ)	ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΟΤΡΩΝΗΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
4	Ε.Δ.Δ.Α.Κ.Ο.Δ (ΟΛΥΜΠΟΣ)	ΓΙΩΡΓ. ΚΟΚΟΝΟΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
5	Σ.Ε.Δ.Δ.Δ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ)	ΓΙΩΡΓ. ΜΑΝΩΛΗΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
6	Σ.Ε.Δ.Δ.Δ(ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ)	ΔΗΜ. ΒΕΤΣΟΝΟΥΡΗΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
7	Ο.Ε.Δ.Δ. "ΚΑΤΑΡΑΚΤΗΣ"	ΓΕΩ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΟΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
8	Ε.Δ.Δ.Α.Κ.Α.Β "ΑΜ. ΑΡΤΕΜΙΣ"	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΡΟΓΓΑΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
9	Σ.Ε.Π.Π. ΑΥΛΩΝΟΣ	ΓΙΩΡΓ. ΖΑΡΓΑΝΗΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασοπυρ/ση
10	Εθελονική Ομάδα Δασοπυρόσβεσης Κονιστρών	ΔΗΜ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασοπυρ/ση
11	Ε.Ο.Δ.Δ. 'ΤΙΤΘΗ'	ΚΩΣΤ. ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
12	ΠΕΡ.ΛΕΣΧΗ ΕΥΡΙΠΟΥ 4*4	ΕΜΜ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Περιήγηση
13	Φ.Ε.Τ.Ε.Σ (ΕΡΕΤΡΙΑΣ)	ΓΚΑΓΚΑΡΗΣ ΕΥΑΓΓ.	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασ/ση- Διασ/ση
14	ΛΕΣΧΗ 4*4 ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΛΤΑΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασοπυρ/ση-περιήγηση
15	Ε.Σ.Π.Π.(ΔΙΡΦΥΩΝ)	ΚΟΛΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Δασοπυρ/ση
16	ΣΩΜΑ ΣΑΜΑΡΕΙΤΩΝ ΕΕΣ	ΓΙΑΝ. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Διάσωση
17	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ"Ο.ΔΙ.Κ."	Κ. ΦΕΖΟΥΔΗΣ	[REDACTED]	[REDACTED]	Έρευνα και Διάσωση

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

18	ΟΡΕΙΒ. ΣΥΛ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΤΑΣ	████████	████████	Διάσωση/Δασοπυρόσβεση
19	ΣΕΔΔΕ ΛΙΜΝΗΣ	ΛΟΥΚΑΣ ΤΣΑΜΠΑΝΗΣ	████████	████████████████████	Δασ/ση- Διασ/ση
20	Σ.ΡΑΔ/ΧΝΩΝ ΕΥΒ.	Δ. ΚΑΚΚΑΒΑΣ	████████	████████████████████	Επικοινωνία
21	ΟΜΑΔΑ ΕΡΕΥΝ. & ΔΙΑΣ.	Σ. ΤΖΙΓΙΑΝΝΗΣ	████████	████████████████████ ████████████████████	Διάσωση
22	ΟΜΑΔΑ ΔΙΑΣ. ΕΥΒ. SAR 312	Ν. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ	████████	████████████████████	Διάσωση
23	Σ.Ε.Δ.Δ. ΜΕΤΟΧΙΟΥ	ΣΥΚΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	████████	████████████████████	Δασ/ση- Διασ/ση
24	Ε.Σ.Δ.Δ.Ε (ΕΡΕΤΡΙΑΣ)	ΝΤΡΕΚΗ ΧΑΡΙΚ.	████████	████████████████████	Δασ/ση- Διασ/ση
	ΣΥΝΕΡΓ/ΝΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ				
1	ΟΡΕΙΒ. ΣΥΛ. ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	Π.ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ	████████	████████████████████	Διασωση - περιηγηση
2	ΣΥΛ.ΕΦΕΔΡΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	Μ. ΒΑΡΥΤΙΜΙΔΗΣ	████████	████████████████████	
3	ΑΠΦΥΣ ΙΠΠΟΒΟΤΕΣ (ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ)	ΜΗΝΑΣ ΠΑΤΣΟΥΡΑΚΗΣ	████████	████████████████████	Διασωση - περιηγηση
4	Ε.Ρ.Ε ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Δ.	████████	████████████████████	Ραδιοερασιτέχνες
5	Σ.Ε.Δ.Δ.ΒΚ.Ε.	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΧΟΝΤΟΥΛΑ	████████	████████████████████	Δασοπυρ/ση - Διασ/ση
6	Ε.Ο.Π.Κ. ΕΥΒΟΙΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	████████	████████████████████	Γενική

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ-ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΗΛΕΦΩΝΑ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ	ΔΡΑΣΗ
1	Ελληνικό Διασωστικό Σώμα Ευρυτανίας	ΛΕΛΟΥΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	██████████	████████████████████	AM 1/2007	Διάσωση

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ-ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΗΛΕΦΩΝΑ	ΣΤΑΘΕΡΑ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ	ΔΡΑΣΗ
1	Όμιλος Φίλων του Δάσους	ΦΟΥΝΤΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ	██████████	██████████	████████████████████	AM 21/2001	Πυροπροστασία
2	Χιονοδρομικός-Ορειβατικός Όμιλος Λαμίας	ΤΣΑΚΩΝΙΤΗΣ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	██████████	██████████	████████████████████	AM 31/2006	Διάσωση
3	Λαογραφικός και Φυσιολατρικός σύλλογος «Πάππας»	ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	██████████	██████████	████████████████████	AM 20/2010	Δασοπροστασία
4	Σύλλογος αυτοδυτών Φθιώτιδας «ΠΟΣΕΙΔΩΝ»	ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	██████████	██████████	████████████████████	AM 10/2203	Θαλάσσια Διάσωση
5	Λέσχη Εφέδρων Καταδρομέων Ειδικών Δυνάμεων Στ. Ελλάδας	ΑΓΓΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	██████████	-	████████████████████	AM 61/2001	Πυρασφάλεια

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

6	Ένωση Ραδιοερασιτεχνών Κεντρικής Ελλάδας	ΑΝΑΓΝΟΥ ΔΗΜ.	██████████	-	████████████████████	AM 84/2001	Επικοινωνία
8	Όμιλος Φίλων Κυνηγιού Ακτών Θερμαϊκού (Παράρτημα Φθιώτιδας)	ΡΑΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	██████████	██████████	████████████████████	AM 55/2008	Δασ/ση- Διασ/ση
	Ο.Φ.Κ.Α.Θ (Κάτω Τιθορέα)	ΚΑΡΑΟΥΖΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	██████████		████████████████████	-	
	ΜΠΙΝΙΩΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	██████████			████████████████████	-	Δασ/ση-Διάσωση
11	Επίλεκτη ομάδα ειδικών αποστολών Δήμου Αιγάλεω (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ)	ΜΟΣΧΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΤΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	██████████ ██████████	-	████████████████████	-	
12	Σώμα Ελληνικού Οδηγισμού (Σ.Ε.Ο.)			██████████ ██████████	██████████ ██████████	-	Δασοπροστασία
13	Περιφερειακό Τμήμα Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού Λαμίας	ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	██████████	██████████	████████████████████	AM 9/2008	Πρώτες Βοήθειες
		ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	██████████ ██████████				
		ΧΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	██████████				
14	Πανελλήνια Ομοσπονδία Εθελοντικών Οργανώσεων Δασοπροστασίας-Πυρόσβεσης	ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	██████████	██████████	████████████████████ ██████████	-	Δασοπροστασία – Πυρόσβεση

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΦΩΚΙΔΑΣ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ-ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΗΛΕΦΩΝΑ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ	ΔΡΑΣΗ
-----	-----------------	----------	----------	-------------------------	-----------------	-------

*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

*Σχέδιο-Μνημόνιο Ενεργειών Αντιμετώπισης & Διαχείρισης Συνεπειών από Συμβάντα/Ατυχήματα
κατά την Οδική & Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

1	Σύλλογος Ελευθέρων και Αυτόνομων Δυτών "ΚΡΙΣΣΑΙΟΣ"	ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	██████████	██████████ ██████████	19/2007	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΔΙΑΣΩΣΗ
2	Ελληνική Ομάδα Διάσωσης -Παράρτημα Φωκίδας	ΒΛΑΧΟΠΑΝΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	██████████	██████████ ██████████	09/2011	ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ



*Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε: ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΈΓΓΡΑΦΑ

1. Ν. 3013/2002 (ΦΕΚ Α' 102/01.05.2002): «Αναβάθμιση της πολιτικής προστασίας και λοιπές διατάξεις»
2. Υ.Α. 1299/2003 (ΦΕΚ Β' 423/10.04.2003): «Έγκριση του από 7.4.2003 Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας με τη συνθηματική λέξη «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ»»
3. Π.Δ. 151/2004 (ΦΕΚ Α' 107/03.06.2004): «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας»
4. Π.Δ. 184/2009 (ΦΕΚ 213/Α'/2009) «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του»
5. Ν. 4249/2014 (ΦΕΚ 73/Α'/2014) «Αναδιοργάνωση της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και ρύθμιση λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις»
6. ΚΥΑ Γ1/20655/2897/2015 (ΦΕΚ 1495/Β'/2015) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/103/ΕΕ της Επιτροπής της 21ης Νοεμβρίου 2014 για την τρίτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και κωδικοποίηση των κ.υ.α. 35043/2524 (ΦΕΚ 1385/Β'/2010), 52280/4720 (ΦΕΚ 2640/ Β'/2011), 52167/4683 (ΦΕΚ 37/Β'/2012) και 40955/4862 (ΦΕΚ 2514/Β'/2013)»
7. Το υπ' αριθ. 2377915/11.01.2015 έγγραφο της Δ/σης Κυκλοφορίας της ΟΣΕ Α.Ε. με θέμα: «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων»
8. Το υπ' αριθ. 1773/07-03-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας μας με θέμα: «Ρόλοι και αρμοδιότητες των φορέων – σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο – που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση και τη διαχείριση συνεπειών από συμβάντα/ατυχήματα κατά την οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων»
9. ΚΥΑ οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ 2755Β'/03-07-2019): «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/2309, (ΕΕ) 2018/217 και (ΕΕ) 2018/1846 της Επιτροπής».
10. Το υπ. Αριθμ. 4991/30-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΒ5Ξ46ΜΤΛΒ-8ΣΒ) έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας σχετικά με τη διαβίβαση της 1ης Έκδοσης του Γενικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Ατυχημάτων κατά την Οδική και Σιδηροδρομική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων σύμφωνα με τους Κανονισμούς ADR/RID.

11. Το υπ. Αριθμ. 244209/6559/16-11-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί Ανανέωσης - Τροποποίησης της Απόφασης Λειτουργίας Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.).
12. Το υπ. Αριθμ. 42254/02-03-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί Τροποποίησης της Απόφασης Λειτουργίας Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.).
13. Το υπ. Αριθμ. 94362/29-04-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί Τροποποίησης της Απόφασης Λειτουργίας Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ: ΕΙΔΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ – ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΚΛΑΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ- ΜΕΤΡΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Χαρακτηριστικές ιδιότητες των επικινδύνων εμπορευμάτων

Με βάση τη Συμφωνία ADR, μία ουσία θεωρείται χημικά ασταθής, όταν μπορεί να αντιδράσει με βίαιο τρόπο, εάν δεν ληφθούν συγκεκριμένα μέτρα, εξαιτίας της αύξησης της θερμοκρασίας, ή της επαφής με άλλες ουσίες, δημιουργώντας έτσι συνθήκες κινδύνου.

Οι ουσίες μπορεί να αλλάξουν φυσική κατάσταση με:

- Τήξη, η μεταβολή από στερεή σε υγρή κατάσταση
- Στερεοποίηση, η μεταβολή από υγρή σε στερεή κατάσταση
- Εξάτμιση, η μεταβολή από υγρή σε αέρια κατάσταση.

Κατά τη μεταφορά, η αύξηση της θερμοκρασίας των υγρών έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του όγκου και του ρυθμού εξάτμισης. Στις ίδιες συνθήκες (αύξησης θερμοκρασίας) προκαλείται σημαντική αύξηση του όγκου των αερίων και κατά συνέπεια αύξηση της πίεσης που ασκείται στα δοχεία που περιέχουν τα αέρια.

Η ιδιότητα μίας ουσίας να διαλύεται στο νερό ή σε άλλους υγρούς διαλύτες ονομάζεται διαλυτότητα.

Η ιδιότητα μίας ουσίας να αναμιγνύεται με το νερό ή με άλλες υγρές ουσίες ονομάζεται αναμιξιμότητα.

Αντίθετα, οι ουσίες που δεν αναμιγνύονται με το νερό και με άλλα υγρά ονομάζονται αδιάλυτες, όπως πολλές ουσίες της Κλάσης 3, π.χ. υδρογονάνθρακες, οι οποίοι σε περίπτωση φωτιάς δεν μπορούν να κατασβεστούν με νερό.

Οι ουσίες που δεν διαλύονται με το νερό, βυθίζονται ή επιπλέουν στο νερό ανάλογα με την πυκνότητά τους.

Τα επικίνδυνα εμπορεύματα, ανάλογα με τη μορφή που έχουν μπορεί να προκαλέσουν βλάβες σε διάφορα σημεία του ανθρώπινου οργανισμού. Το δέρμα και τα μάτια είναι άμεσα εκτεθειμένα στα

υλικά αυτά. Μέσω του στόματος και της μύτης τα εν λόγω υλικά μπορεί να εισέλθουν στους πνεύμονες και το πεπτικό σύστημα.

Τυπικές κατηγορίες βλαπτικών ουσιών αποτελούν:

Για το δέρμα και τα μάτια: τα καυστικά υγρά

Για τους πνεύμονες: τα δηλητηριώδη και τα καυστικά αέρια

Για το στομάχι και τα έντερα: τα δηλητηριώδη και τα καυστικά υγρά

Επίσης, τα αναφλέξιμα αέρια υγρά και στερεά προκαλούν εγκαύματα στο δέρμα.

Ως *καυστική δράση* ορίζεται η «καταστροφή ζωικών ιστών κατά την επαφή» με το εν λόγω υλικό.

Υλικά σε στερεή μορφή μπορούν επίσης να αναπτύξουν καυστική δράση, όπως και ορισμένα υγρά (οξέα, αλκάλια), εάν έλθουν σε επαφή με την υγρασία που δημιουργείται μέσα ή επάνω στο σώμα (ιδρώτας, δάκρυα, σάλιο).

Τοξικότητα (δηλητηριώδεις ιδιότητες):

Δηλητηριώδη υλικά μπορούν να προσληφθούν μέσω του δέρματος, των αναπνευστικών οδών και του πεπτικού συστήματος. Τα αποτελέσματα είναι παρενοχλήσεις στον μεταβολισμό ή/και παρενοχλήσεις του νευρικού συστήματος (π.χ. παράλυση της αναπνευστικής λειτουργίας). Βάση για τη διαβάθμιση των δηλητηρίων αποτελεί η δοκιμασμένη σε πειράματα με ζώα «θανατηφόρα δόση» LD50, με την παροχή της οποίας πεθαίνει ποσοστό 50% των πειραματόζων.

Τα επικίνδυνα εμπορεύματα μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες (π.χ. τραυματισμοί ματιών, εγκαύματα στο δέρμα). Στην περίπτωση που η επίδραση του υλικού δεν είναι οξεία, αλλά είναι επαναλαμβανόμενη, μπορεί μακροπρόθεσμα να καταλήξει στην εμφάνιση βλάβης στον οργανισμό. Στην κατηγορία αυτή δεν υπάγονται μόνο τα ραδιενεργά υλικά, αλλά και χημικά σκευάσματα ή στερεά υλικά όπως η άσβεστος (λεπτή σκόνη από ίνες) κλπ.

Τα επικίνδυνα εμπορεύματα μπορεί να προκαλέσουν καρκίνο, εμφάνιση δυσμορφιών σε νεογέννητα και κληρονομικές βλάβες. Επίσης, δηλητηριώδεις ουσίες οι οποίες προσλαμβάνονται σε μικρές δόσεις μπορεί μακροπρόθεσμα να προκαλέσουν βλάβες στην υγεία.

Στις επόμενες παραγράφους περιγράφονται οι κίνδυνοι που εγκυμονούν τα επικίνδυνα εμπορεύματα ανάλογα με την Κλάση στην οποία ανήκουν.

1. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 1: ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ

Οι πρωτεύοντες κίνδυνοι των ουσιών αυτών είναι: η θραυστική δράση, το ωστικό κύμα (έκρηξη), η δημιουργία λάμψης, η δημιουργία καπνού και η δημιουργία υψηλής θερμοκρασίας. Ειδικότερα, οι ουσίες και τα αντικείμενα της Κλάσης αυτής προκαλούν:

- ανεπιθύμητη μη ελεγχόμενη έκρηξη,
- εκτόνωση αερίων και παραγωγή ωστικού κύματος,
- υλικές και σωματικές ζημιές,

- έναρξη και συντήρηση φωτιάς,
- υψηλές θερμοκρασίες,
- καπνός,
- εκτόξευση θραυσμάτων και εκρηκτικών ειδών με μεγάλη ταχύτητα και σε μεγάλη απόσταση – επέκταση κινδύνου.

2. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 2: ΑΕΡΙΑ

Για να είναι οικονομικά συμφέρουσα η μεταφορά μεγάλων ποσοτήτων αερίων, εξαιτίας του μεγάλου όγκου τους, πρέπει να συμπιεστούν, να υγροποιηθούν ή να διαλυθούν σε άλλα υγρά ή στερεά. Ένα αέριο μπορεί να περάσει σε υγρή φάση εάν συμπιεστεί σε θερμοκρασία χαμηλότερη από την κρίσιμη θερμοκρασία του 53, ή εάν ψυχθεί σε θερμοκρασία χαμηλότερη από τη θερμοκρασία αυτή (αύξηση της πίεσης ή/και μείωση της θερμοκρασίας).

Έτσι, εάν θερμανθούν ή αποσυμπιεστούν, επιστρέφουν στην αρχική αέρια κατάσταση. Τα δοχεία που περιέχουν αέρια δεν θα πρέπει να υπερθερμαίνονται, για να αποφευχθεί η αύξηση της πίεσης στο εσωτερικό τους, κάτι το οποίο μπορεί να προκαλέσει έκρηξη ή απελευθέρωση του αερίου εξαιτίας διάρρηξης της βαλβίδας ασφάλειας.

Σε ατμοσφαιρική πίεση, το «σημείο ζέσεως» υγροποιημένου αερίου αντιπροσωπεύει τη θερμοκρασία στην οποία αρχίζει ο βρασμός, δηλαδή το σημείο στο οποίο το υγροποιημένο αέριο επανέρχεται στην αέρια κατάσταση με τρόπο βίαιο.

Οι πρωτεύοντες κίνδυνοι των αερίων της Κλάσης 2 είναι οι ακόλουθοι:

- Μπορεί να είναι εύφλεκτα (π.χ. υγροποιημένο προπάνιο, μεθάνιο υγροποιημένο υπό ψύξη, συμπιεσμένο υδρογόνο, ακετυλένιο διαλυμένο, μεθυλ-διχλωροσιλάνιο, οξείδιο του αιθυλενίου καθαρό). Στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να αποφεύγεται η επαφή με μεταλλικά τμήματα που είναι σε υπερθέρμανση και γενικότερα με σπινθήρες (π.χ. στατικό ηλεκτρισμό) και κάθε πηγή έναυσης.
- Μπορεί να είναι οξειδωτικά ή να παρουσιάζουν κίνδυνο οξείδωσης π.χ. αέρας υγροποιημένος υπό ψύξη, μονοξείδιο του αζώτου, ή τριφθοριούχο χλώριο.
- Σε χώρους περιορισμένους και κλειστούς μπορεί να προκαλέσουν ασφυξία χωρίς να γίνεται αντιληπτή η ύπαρξή τους π.χ. άζωτο 1Α.
- Μπορεί να είναι τοξικά (π.χ. υγροποιημένο χλώριο, υδατικό διάλυμα αμμωνίας, μεθυλοβρωμίδιο, μονοξείδιο του άνθρακα συμπιεσμένο, διχλωροσιλάνιο, τριφθοριούχο χλώριο.
- Εάν βρίσκονται σε μεγάλη ψύξη (κρυογενικά) μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τους ανθρώπινους ιστούς, ή σε περίπτωση αύξησης της θερμοκρασίας των δοχείων που

περιέχονται μπορεί να αυξηθεί γρήγορα η πίεση προκαλώντας επίσης έκρηξη. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι επίσης εύφλεκτα.

Οι σημαντικότεροι κίνδυνοι που παρουσιάζουν τα αέρια είναι:

1. Κρουστικό κύμα (κίνδυνος εκρήξεως). Έκθεση σε οξυγόνο ή σε ατμοσφαιρικό αέρα μπορεί να προκαλέσει έκρηξη.
2. Ενίσχυση της φωτιάς.
3. Ευφλεκτότητα.
4. Τοξικότητα.
5. Καυστικότητα.
6. Κίνδυνος ασφυξίας χωρίς προειδοποίηση (άζωτο).
7. Δημιουργία βαθείας κατάψυξης (ακραία ψύξη). Κρυστοπαγήματα κατά την επαφή με υγροποιημένα αέρια που βρίσκονται σε βαθεία κατάψυξη.
8. Θάνατος – Βλάβες υγείας.
9. Μόλυνση του περιβάλλοντος.
10. Δυσάρεστες οσμές.

3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 3: ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Εύφλεκτες θεωρούνται εκείνες οι ουσίες που έχουν την ικανότητα να αναφλέγονται σε θερμοκρασίες σχετικά χαμηλές. Η φωτιά είναι το αποτέλεσμα εύφλεκτης ουσίας, οξειδωτικού υλικού (αέρας) και σπινθήρα.

Αύξηση της περιεκτικότητας σε οξυγόνο ευνοεί την καύση, ενώ η αύξηση της περιεκτικότητας σε αδρανή αέρια π.χ. άζωτο, παρεμποδίζει την καύση.

- «Σημείο ανάφλεξης» είναι η θερμοκρασία στην οποία η ουσία δημιουργεί ατμούς, οι οποίοι σε επαφή με κατάλληλη πηγή ανάφλεξης (σπινθήρας, ελεύθερη φλόγα, πολύ θερμές επιφάνειες) αναφλέγονται.
- «Θερμοκρασία αυτανάφλεξης» είναι η θερμοκρασία στην οποία η ουσία παρουσία αέρα, αρχίζει αυθόρμητα να καίγεται.

Τα εύφλεκτα υγρά είναι επικίνδυνες ουσίες γιατί οι ατμοί τους μπορούν να αναφλεγούν με την παρουσία πηγής ανάφλεξης, όπως π.χ. σπινθήρα, ελεύθερη φλόγα, αναμμένο τσιγάρο κ.λπ.

Επικίνδυνη είναι επίσης η διαρροή αυτών των ουσιών επειδή παράγουν ατμούς που έχουν μεγαλύτερο βάρος από τον αέρα, οι οποίοι, μπορεί να εισέλθουν σε κλειστούς χώρους (π.χ. αποχετεύσεις, φρεάτια) όπου μπορούν να δημιουργήσουν εκρηκτικά μίγματα ή να προκαλέσουν ασφυξία.

Τα εύφλεκτα υγρά της Κλάσης 3 ταξινομούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- I. Υγρά με αρχικό σημείο βρασμού $\leq 35^{\circ}\text{C}$.
- II. Υγρά με σημείο ανάφλεξης $< 23^{\circ}\text{C}$ και αρχικό σημείο βρασμού $> 35^{\circ}\text{C}$.

III. Υγρά με σημείο ανάφλεξης $\geq 23^{\circ}\text{C}$ και $\leq 60^{\circ}\text{C}$ και αρχικό σημείο βρασμού $> 35^{\circ}\text{C}$.

Οι ουσίες που παρουσιάζουν την ευφλεκτότητα ως πρωτεύοντα κίνδυνο, κατά τη μεταφορά σε υγρή ή στερεή κατάσταση, μπορεί να παρουσιάσουν και δευτερεύοντες κινδύνους όπως τοξικότητα, διαβρωτικότητα, βίαιη αυθόρμητη αντίδραση.

Οι σημαντικότεροι κίνδυνοι που παρουσιάζουν τα εύφλεκτα υγρά είναι:

- Αυτανάφλεξη.
- Πρόκληση φωτιάς.
- Καυστικότητα.
- Ρύπανση περιβάλλοντος.
- Ρύπανση υδάτινων πόρων.

Παρατηρήσεις

- Αναφλέγονται όταν συνυπάρξουν οι ατμοί σε κατάλληλες συγκεντρώσεις με αέρα παρουσία σπινθήρα ή φλόγας.
- Η υγρή φάση των ουσιών δεν καίγεται.
- Μερικά προϊόντα δίνουν αέρια σε χαμηλές θερμοκρασίες (βενζίνη – 45°C), ενώ άλλα πρέπει να θερμανθούν για να δώσουν αναθυμιάσεις (μαζούτ).
- Μίγμα ατμών πετρελαίου σε αέρα μικρότερο από 1% κ.ο θεωρείται φτωχό, ενώ μεγαλύτερο του 8% θεωρείται πλούσιο, και τα δύο αναφλέγονται.

4. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 4

4.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 4.1: ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ, ΑΥΤΕΝΕΡΓΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ

Οι ουσίες της Κλάσης 4.1 είναι επικίνδυνες επειδή μπορούν εύκολα να αναφλεγούν παρουσία σπινθήρα. Αν διαρρεύσουν κατά τη μεταφορά τους μπορεί να προκαλέσουν φωτιά. Μπορεί επίσης να προκαλέσουν φωτιά μέσω της τριβής και καίγονται αμέσως εάν έρθουν σε επαφή με σπινθήρα.

Οι κίνδυνοι που εμφανίζουν είναι:

- Ευφλεκτότητα.
- Τοξικότητα.
- Καυστικότητα.
- Μετάδοση πυρκαγιάς.
- Καταστροφές.
- Καπνός.
- Τραυματισμοί.
- Υλικές ζημιές.

4.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 4.2

Οι κίνδυνοι των ουσιών και των ειδών της Κλάσης αυτής οφείλονται στη δυνατότητα αυτόματης ανάφλεξης τους κατά την επαφή τους με τον αέρα και χωρίς αιτία (σπινθήρα ή φλόγα). Κατά την επαφή με το οξυγόνο υφίστανται αυτανάφλεξη.

Οι βαθμοί επικινδυνότητας των ουσιών αυτών είναι ως ακολούθως με φθίνουσα σειρά:

- A. Πυροφορικές.
- B. Αυτοθερμαινόμενες.
- Γ. Ελαφρά αυτοθερμαινόμενες.

4.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 4.3

Οι ουσίες που ανήκουν στην Κλάση 4.3 είναι επικίνδυνες επειδή κατά την επαφή τους με το νερό απελευθερώνουν αέρια, τα οποία σε επαφή με τον αέρα, μπορεί να δημιουργήσουν μίγματα εύφλεκτα ή εκρηκτικά. Μπορεί επίσης να υποστούν αυτανάφλεξη, ενώ κατά την επαφή τους με τον αέρα μπορεί να σχηματίσουν εκρηκτικά μίγματα.

Ειδικότερα οι κίνδυνοι που παρουσιάζουν είναι:

- Δημιουργία εύφλεκτων αερίων
- Δημιουργία τοξικών αερίων
- Δημιουργία διαβρωτικών – καυστικών ουσιών και αερίων
- Αυτανάφλεξεις – Πυρκαγιές

5. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 5

5.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 5.1

Οι ουσίες της Κλάσης 5.1 είναι επικίνδυνες, διότι αν και οι ίδιες δεν αναφλέγονται, μπορούν να προκαλέσουν ή να ευνοήσουν την ανάφλεξη, αν έρθουν σε επαφή με εύφλεκτες ουσίες (ξύλο, πριονίδι κ.λπ.). Στην πραγματικότητα ακόμα και κατά την απουσία οξυγόνου οι ουσίες της Κλάσης 5.1 παράγουν οξυγόνο το οποίο ευνοεί ή συντηρεί τη φωτιά.

Συνοπτικά οι κίνδυνοι που παρουσιάζουν οι ουσίες αυτές είναι:

- Ανάφλεξη
- Ενίσχυση άλλων υλικών για ανάφλεξη
- Τοξικότητα
- Καυστικότητα
- Πυρκαγιά – καπνοί

5.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 5.2

Οι ουσίες της Κλάσης 5.2 είναι επικίνδυνες διότι είναι θερμικά ασταθείς και μπορεί να αποσυντεθούν κατά τρόπο επιταχυνόμενο και εκρηκτικό, απελευθερώνοντας αέρια εύφλεκτα ή και τοξικά. Είναι δυνατό επίσης να αποσυντεθούν εκπέμποντας θερμότητα. Στη συνέχεια καίγονται γρήγορα ή εκρήγνυνται. Η αποσύνθεσή τους μπορεί να προκληθεί από αύξηση της θερμοκρασίας, από επαφή με ακαθαρσίες (οξέα, μέταλλα, αμίνες) ή από τριβή και χτυπήματα.

Ειδικότερα οι κίνδυνοι που παρουσιάζουν οι ουσίες αυτές είναι:

- Εύκολη ανάφλεξη
- Συντήρηση και ενίσχυση ανάφλεξης
- Εύκολη έκρηξη
- Βίαιη καύση
- Καυστικότητα

6. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 6

6.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 6.1

Οι ουσίες της Κλάσης 6.1, ακόμα και σε μικρές ποσότητες σε πολύ μικρό χρόνο, μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία των ανθρώπων, των ζώων και του περιβάλλοντος. Μπορούν επίσης να προκαλέσουν θάνατο με εισπνοή, διαδοχική απορρόφηση ή πέψη.

Ειδικότερα οι κίνδυνοι που παρουσιάζουν είναι:

- Κίνδυνος για την υγεία των ανθρώπων.
- Προκαλούν θάνατο όταν εισέλθουν στον οργανισμό από το στόμα, το δέρμα και τη μύτη σε λίγες ώρες ή ημέρες ανάλογα με τη δόση.
- Αστραπιαία καύση.
- Έκλυση μεγάλης θερμότητας.
- Έκλυση αναφλέξιμων αερίων.
- Έκλυση καυστικών αερίων.
- Μεγάλη τοξικότητα.

- Σχηματισμός διαβρωτικών ουσιών.
- Σχηματισμός ασταθών ουσιών κατά την αντίδραση με άλλες ουσίες.
- Ρύπανση των υδάτων.
- Μόλυνση του περιβάλλοντος.

6.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 6.2

Οι ουσίες της Κλάσης 6.2 είναι επικίνδυνες διότι περιέχουν μικροοργανισμούς (βακτήρια, παράσιτα, ιούς), που μπορεί να προκαλέσουν μολύνσεις σε ανθρώπους και ζώα. Μπορεί επίσης να περιέχουν βακτηρίδια, παρασιτικούς οργανισμούς ή ιούς χωρίς αντίδοτο σε περίπτωση μόλυνσης.

7. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 7

Οι κίνδυνοι που προκύπτουν από τη μεταφορά ραδιενεργών ουσιών μολυσμένων εξωτερικά μπορεί να είναι:

- Βλάβες στο περιβάλλον
- Μόλυνση του δέρματος
- Άλλοι κίνδυνοι για το περιβάλλον και τα ζώα που μπορεί να εμφανιστούν ακόμα και μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα.

Η ραδιενέργεια είναι ένα φαινόμενο που ανιχνεύεται μόνο με τη χρήση ειδικών οργάνων, ακόμα και όταν η επίδρασή της στον άνθρωπο είναι τόσο ισχυρή που να προκαλεί το θάνατο σε μικρό χρονικό διάστημα.

Η ακτινοβολία μπορεί να προσβάλει τον άνθρωπο εξωτερικά ή εσωτερικά:

- Εξωτερικά όταν η πηγή βρίσκεται έξω από το σώμα μας.
- Εσωτερικά, όταν ο οργανισμός εκτεθεί σε ραδιενεργό υλικό μέσω:
 - εισπνοής,
 - απορρόφησης σκόνης,
 - προσβολής του δέρματος ή των ματιών,
 - κατάποσης.

Η εσωτερική μόλυνση είναι περισσότερο επικίνδυνη από την εξωτερική. Η βλάβη που προκαλείται εξαρτάται από την ηλικία, την κατάσταση του οργανισμού και άλλους παράγοντες, που δείχνουν ότι η επίδραση της ακτινοβολίας μεταβάλλεται από άτομο σε άτομο και εξαρτάται από τον τρόπο έκθεσης σε δεδομένη ακτινοβολία.

Οι επιπτώσεις της έκθεσης μπορεί να εμφανιστούν αμέσως μετά την έκθεση (θάνατος) ή μεταγενέστερα μήνες ή χρόνια μετά από την έκθεση και μπορεί να εμφανιστούν ακόμα και στις επόμενες γενιές, όταν προκαλούν μεταβολές στα γενετικά χαρακτηριστικά (λευχαιμία, καρκίνος, τερατογένεση, μεταλλάξεις κ.λπ).

Χαρακτηριστικό της βλαβερής επίδραση της ακτινοβολίας είναι η αύξηση της επιδεκτικότητας του ανθρώπου στις λοιμώξεις. Τα ανθρώπινα όργανα που έχουν τη μεγαλύτερη ευαισθησία στην ακτινοβολία είναι τα όργανα αναπαραγωγής, η διαύγεια των ματιών, ο θυρεοειδής, ο μυελός των οστών. Ανάλογες βλάβες προκαλούνται σε όλους τους ζωντανούς οργανισμούς. Διαφορετικές βλάβες, ισοδύναμης βαρύτητας προκαλούνται και στο περιβάλλον.

Οι βλάβες οφείλονται στην ικανότητα που έχουν οι ακτινοβολίες να ionίζουν τα άτομα, που συνθέτουν το σώμα μας, προκαλώντας μη αναστρέψιμες μεταβολές στα κύτταρα.

Η βλάβη που προκαλείται από την ακτινοβολία εξαρτάται από την ένταση της ακτινοβολίας και το χρόνο έκθεσης. Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητη η γνώση των μέγιστων επιτρεπτών δόσεων.

Οι επιπτώσεις στο περιβάλλον εξαρτώνται από παράγοντες όπως ο χρόνος υποδιπλασιασμού, η ποιότητα και το είδος της ακτινοβολίας που εκπέμπονται, καθώς και από τη χημική συγγένεια ενός ραδιενεργού στοιχείου με κάποιο άλλο βασικό για τις βιολογικές λειτουργίες.

Τα πιο επικίνδυνα για τον άνθρωπο και τη φύση ραδιοϊσότοπα είναι εκείνα που έχουν μεγάλο χρόνο υποδιπλασιασμού, γιατί έτσι εκπέμπουν μεγάλες δόσεις ακτινοβολίας και έχουν το χρόνο να συγκεντρωθούν στην τροφική αλυσίδα π.χ.

- Ιώδιο 131 (χρόνος υποδιπλασιασμού 8,7 ημέρες)
- Στρόντιο 90 (χρόνος υποδιπλασιασμού 20 χρόνια)
- Καίσιο 137 (χρόνος υποδιπλασιασμού 33 χρόνια).

Το ιώδιο 131 είναι πολύ επικίνδυνο γιατί είναι πολύ ελαφρύ και εξαπλώνεται σε μεγάλη απόσταση από το σημείο του ατυχήματος. Το στρόντιο και το καίσιο είναι πολύ επικίνδυνα γιατί εξαιτίας της χημικής τους συγγένειας με το ασβέστιο και το κάλιο, επικάθονται σε φύλλα και καρπούς φυτών και στο έδαφος. Ένα ποσοστό ξεπλένεται με τη βροχή και απορροφάται από το έδαφος. Κάποια φυτά απορροφούν με τις ρίζες τους το καίσιο και το στρόντιο, στη συνέχεια αυτά μεταφέρονται στα φυτοφάγα ζώα και καταλήγουν στον άνθρωπο.

Οι βασικές αρχές για την προστασία από τους κινδύνους της ακτινοβολίας, ώστε να μειώνεται η ετήσια δόση έκθεσης, και να βρίσκεται εντός των επιτρεπτών ορίων, είναι:

- Τοποθέτηση κατάλληλου προστατευτικού υλικού ανάμεσα στον άνθρωπο και τη ραδιενεργή ύλη.
- Αύξηση της απόστασης από τη ραδιενεργή ακτινοβολία, η δόση είναι αντιστρόφως ανάλογη του τετραγώνου της απόστασης.
- Μείωση στο ελάχιστο του χρόνου που κάποιος βρίσκεται κοντά και του χρόνου έκθεσης με μία ραδιενεργή ουσία.

Για την προστασία απαιτείται εξοπλισμός προστασίας του δέρματος και των αναπνευστικών οδών.

Σε περίπτωση μόλυνσης του δέρματος απαιτείται άμεση και άφθονη εξωτερική πλύση.

Η έκθεση στην ακτινοβολία για επαγγελματικούς λόγους δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 3 **rem** σε 13 εβδομάδες και 12 **rem** σε ένα χρόνο. Ο φορέας θα πρέπει να παρέχει στους αυτοκινητιστές ιατρικούς ελέγχους ακριβείς και προγραμματισμένους προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τηρούνται τα ανωτέρω όρια ασφάλειας.

8. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 8

Οι ουσίες της Κλάσης 8 μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε ζωντανούς ιστούς (δέρμα και βλεννογόνο μεμβράνη) με τους οποίους θα έρθουν σε επαφή. Είναι δυνατό να σχηματίσουν

διαβρωτικό ατμό ή ομίχλη κατά την επαφή τους με νερό ή ατμοσφαιρική υγρασία. Στην περίπτωση αυτή θα προκαλέσουν ζημιά (διάβρωση) σε άλλα εμπορεύματα ή τμήματα της μονάδας μεταφοράς τους.

Ειδικότερα οι κίνδυνοι που παρουσιάζουν είναι:

- Προσβολή του δέρματος, των ματιών, των βλεννογόνων αδένων και νέκρωση των ιστών.
- Διάβρωση, καύση άλλων υλικών.
- Τοξικότητα.
- Σχηματισμός ασταθών ουσιών.
- Ρύπανση υδάτων.

9. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 9

Οι ουσίες της Κλάσης 9 παρουσιάζουν κινδύνους διαφορετικούς από αυτούς που παρουσιάζουν οι άλλες κλάσεις: παράγουν διοξίνες (τοξικά αέρια, που βιοαποικοδομούνται δύσκολα όπως PCB/PCT/PCTS) σε περίπτωση φωτιάς, παράγουν σκόνες θέτοντας έτσι σε κίνδυνο την υγεία (αμιάντος), κ.λπ.

Ειδικότερα, οι κίνδυνοι είναι:

- Δημιουργία φωτιάς (Υγροποιημένα μέταλλα)
- Κίνδυνος για την υγεία αν εισέλθουν στο αναπνευστικό σύστημα (αμιάντος)
- Δημιουργία δηλητηριωδών αερίων σε περίπτωση φωτιάς.

10. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα απόβλητα διακρίνονται ανάλογα με την προέλευσή τους σε αστικά και ειδικά, ενώ ανάλογα με την επικινδυνότητά τους σε απόβλητα επικίνδυνα και μη επικίνδυνα. Κατά τη Συμφωνία ADR ως απόβλητα ορίζονται ύλες, διαλύματα, μίγματα, ή είδη για τα οποία προβλέπεται η ανακύκλωσή τους αλλά μεταφέρονται για να επεξεργαστούν, να απορριφθούν ή καταστραφούν με αποτέφρωση ή άλλη μέθοδο.

Με βάση τη συμφωνία ADR και τις σχετικές προδιαγραφές, τα επικίνδυνα απόβλητα μπορούν να ταξινομηθούν με βάση τον πρωτεύοντα κίνδυνο και να εξομοιωθούν με τις αντίστοιχες επικίνδυνες ουσίες: ο τρόπος μεταφοράς, συνεπώς, είναι ο ίδιος με τις ουσίες με τις οποίες εξομοιώνονται τα απόβλητα.

Για παράδειγμα εάν η ένδειξη που αναφέρεται στο έγγραφο μεταφοράς που δίνεται στον οδηγό είναι:

- «ΑΠΟΒΛΗΤΑ, UN 1230, ΜΕΘΑΝΟΛΗ, 3 (6.1), II», ή «ΑΠΟΒΛΗΤΑ, ΜΕΘΑΝΟΛΗ, 3 (6.1), UN 1230, II»,

ή στην περίπτωση υγρών αποβλήτων εύφλεκτων

- «ΑΠΟΒΛΗΤΑ, UN 1993, ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΓΡΟ, Ε.Α.Ο. (τολουόλη και αιθυλική αλκοόλη) 3, II»,
ή «ΑΠΟΒΛΗΤΑ, ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΓΡΟ, Ε.Α.Ο (τολουόλη και αιθυλική αλκοόλη), 3 UN 1993,
II»,

τότε, τα επικίνδυνα απόβλητα θα πρέπει να μεταφέρονται με τον τρόπο μεταφοράς των επικίνδυνων εμπορευμάτων της κλάσης 3 ο οποίος αναφέρεται στο κεφάλαιο 3 της Συμφωνίας ADR.

Απαραίτητες ενέργειες στην περίπτωση ατυχήματος από πλευράς οδηγού

Στην περίπτωση ατυχήματος θα πρέπει να εκτελεστούν οι ακόλουθες ενέργειες με τη σειρά που αναφέρονται:

1. Παραμείναι ήρεμοι.
2. Σταθμεύστε το όχημα όσο είναι δυνατόν, έξω από αστικά κέντρα και έξω από τον δρόμο κυκλοφορίας.
3. Σταματήστε τη μηχανή.
4. Ενεργοποιήστε το διακόπτη που απομονώνει όλα τα κυκλώματα (αν προβλέπεται από το όχημα).
5. Εκτιμήστε τη σοβαρότητα της κατάστασης (απώλεια εμπορεύματος, πυρκαγιά, τραυματισμός ή μόλυνση).
6. Προστατέψτε τον τόπο του ατυχήματος και γνωστοποιήστε τον κίνδυνο (ειδοποίηση των αρχών: Πυροσβεστική: 199, Αστυνομία: 100, Αναφέρατε αριθμό ύλης και επικινδυνότητας).
7. Αν είναι απαραίτητο, εξαιτίας της επικινδυνότητας ή της σοβαρότητας του ατυχήματος ζητήστε συγκεκριμένη βοήθεια.
8. Προχωρήστε στις πρώτες βοήθειες.

Οι πέντε πρώτες ενέργειες που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι σχετικά απλές. Για τις επόμενες (6 - 8) δίνονται περισσότερες πληροφορίες στις επόμενες παραγράφους.

Προστασία του χώρου του ατυχήματος – σήμανση του κινδύνου

Σε περίπτωση ατυχήματος θα πρέπει να απομονώνεται ο χώρος του ατυχήματος όταν εμπλέκονται επικίνδυνα εμπορεύματα. Στη συνέχεια θα πρέπει να σημαίνεται η περιοχή του ατυχήματος και να προστατεύεται το μεταφερόμενο υλικό και το όχημα.

Αναλυτικότερα διακρίνονται δύο φάσεις:

- Πρέπει να υποδεικνύεται με το τρίγωνο κινδύνου, ή με άλλο τρόπο εξίσου αποτελεσματικό, το ακινητοποιημένο όχημα πάνω στο οδόστρωμα ή το φορτίο που έπεσε στο οδόστρωμα και δεν μπορεί να μετακινηθεί άμεσα.
- Πρέπει να χρησιμοποιούνται το τρίγωνο σε κάθε περίπτωση και επί πλέον το βράδυ, τα φώτα θέσης και ανάγκης.

Το τρίγωνο τοποθετείται:

- Σε απόσταση 1 μέτρου από το δεξιό άκρο του οδοστρώματος με την ανακλαστική επιφάνεια προς τα επερχόμενα οχήματα.

- Τουλάχιστον 50 μέτρα πριν από το εμπόδιο (100 μέτρα στους αυτοκινητόδρομους) έτσι ώστε να είναι ορατό σε απόσταση τουλάχιστον 100 μέτρων.

- **Πρέπει, με τη χρήση του διατιθέμενου εξοπλισμού να:**

- Περιορίσετε τον χώρο που μολύνθηκε από την επικίνδυνη ουσία και από το όχημα για να μην πλησιάζουν άνθρωποι από περιέργεια και άνθρωποι χωρίς προστατευτικό εξοπλισμό.

- Εμποδίσετε τις επικίνδυνες ύλες ειδικά αν είναι υγρές να απομακρυνθούν από τον χώρο του ατυχήματος και να διασκορπιστούν στο έδαφος, στις αποχετεύσεις και στον αέρα.

Ασφάλεια της κυκλοφορίας και άλλα μέτρα σε περίπτωση διαρροής ή φωτιάς ενός επικινδύνου υλικού

Στη συνέχεια αναλύονται οι απαραίτητες ενέργειες στις συνηθέστερες περιπτώσεις, της διαρροής υλικού και της φωτιάς. Συνήθως, έχουμε διαρροή υλικού που οφείλεται σε υπερχειλίση, σε φθορά ή σε θραύση της συσκευασίας ή του βυτίου του οχήματος κατά τη φόρτωση ή κατά την διαδρομή.

Αν κατά τη φόρτωση γίνει υπερχειλίση ή διαφύγει κάποια ποσότητα επικινδύνου υλικού πρέπει:

- Να ειδοποιηθεί ο υπεύθυνος του χώρου φόρτωσης.
- Να διακοπεί η διαδικασία φόρτωσης, όχι μόνο στο όχημα που παρατηρείται η διαφυγή, αλλά και σε όλα τα άλλα οχήματα που πιθανόν βρίσκονται τη στιγμή εκείνη στο σταθμό φόρτωσης.
- Να εμποδιστεί η είσοδος στην επικίνδυνη περιοχή οποιουδήποτε άλλου οχήματος.
- Να ελεγχθεί ότι οι κινητήρες και οι ηλεκτρικές συσκευές των οχημάτων που βρίσκονται στην επικίνδυνη περιοχή είναι εκτός λειτουργίας.
- Όλοι όσοι πλησιάζουν στην περιοχή δεν πρέπει να έχουν κάποια πηγή φωτιάς π.χ. αναμμένο τσιγάρο.
- Οι οδηγίες αντιμετώπισης ατυχήματος να εφαρμοστούν σχολαστικά.
- Να συλλεχθεί το χυμένο επικίνδυνο υλικό.
- Αν το είδος του υλικού το επιβάλλει, ειδοποιείται η αρμόδια αρχή, π.χ. αν πρόκειται για υλικό που μολύνει τα υπόγεια νερά ή για υλικό που παράγει τοξικούς ατμούς.

Σε περίπτωση που παρατηρηθεί διαρροή κατά τη διαδρομή οι κυριότερες ενέργειες είναι:

- Αν είναι δυνατόν να μετακινηθεί το όχημα, οδηγείται έξω από την περιοχή κυκλοφορίας.
- Σβήσιμο του κινητήρα και όλων των ηλεκτρικών συσκευών του οχήματος.

- Απομάκρυνση των άλλων οχημάτων από την επικίνδυνη ζώνη, απαγόρευση εισόδου στη ζώνη αυτή άλλων οχημάτων. Σήμανση και απομόνωση της επικίνδυνης περιοχής.
- Στην περίπτωση εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλικών απαγορεύεται το κάπνισμα ή οποιαδήποτε άλλη αιτία πιθανής έναυσης.
- Ειδοποίηση αρμόδιων αρχών (π.χ. αστυνομία ή πυροσβεστική) και ενημέρωσή τους για το είδος των επικίνδυνων υλικών. Ιδιαίτερη μνεία για τη σχέση του επικίνδυνου υλικού με το νερό (π.χ. το υλικό μολύνει τα υπόγεια νερά, ή παράγει εύφλεκτα αέρια σε επαφή με το νερό, περίπτωση κλάσης 4.3).
- Ενέργειες για την εξάλειψη της διαρροής ή περιορισμός της με μέσα που είναι κατάλληλα, σύμφωνα με τις οδηγίες αντιμετώπισης ατυχήματος. Ανάλογα με το υλικό (π.χ. τοξικό υλικό) πρέπει ο οδηγός να φοράει τον αντίστοιχο εξοπλισμό προστασίας (π.χ. μάσκα, γυαλιά, φόρμα).
- Σε περίπτωση διαρροής στον δρόμο λαδιών ή πετρελαιοειδών ή οποιουδήποτε υλικού που δημιουργεί ολισθηρό οδόστρωμα, ειδοποίηση των άλλων οδηγών για τον κίνδυνο ατυχήματος.

Πρώτες βοήθειες

Αν συμβεί τροχαίο με σωματικές βλάβες, ο οδηγός ή άλλος χρησιμοποιών την οδό, υποχρεούται να δώσει την αναγκαία συμπαράσταση και βοήθεια στους παθόντες.

Θα γίνει μνεία μόνον για ιδιαίτερα μέτρα που απαιτείται να παρθούν σε περίπτωση άμεσης σωματικής επαφής ή εισπνοής επικινδύνων υλικών.

Ο πιο σίγουρος τρόπος για την αντιμετώπιση τέτοιων περιπτώσεων, είναι και πάλι να εφαρμοστούν όσα προβλέπουν οι οδηγίες αντιμετώπισης ατυχήματος για το συγκεκριμένο υλικό, που συνοδεύουν το φορτίο. Οι οδηγίες αυτές φυσικά υπερισχύουν των παρακάτω υποδείξεων που είναι γενικές.

Προσβολή ματιών: Σε περίπτωση που τα μάτια προσβληθούν πρέπει να γίνει αμέσως ξέπλυμα με άφθονο νερό για 15 τουλάχιστον λεπτά. Οποιαδήποτε καθυστέρηση έστω και δευτερολέπτων μπορεί να στοιχίσει την όραση του προσβληθέντος. Για την καλύτερη αντιμετώπιση υπάρχουν φιάλες νερού που ψεκάζουν στα μάτια με την κατάλληλη πίεση. Σε περίπτωση έλλειψης νερού μπορεί να χρησιμοποιηθεί αναψυκτικό ή μπύρα.

Επαφή του επικίνδυνου υλικού με το δέρμα: Αν το διαβρωτικό υλικό πέσει στα ρούχα, πρέπει αμέσως να απομακρυνθεί με χρησιμοποίηση γαντιών για να μην έρθει σε επαφή με το χέρι. Σε

περίπτωση που το υλικό έλθει σε επαφή με το δέρμα πρέπει να ξεπλυθεί αμέσως με άφθονο νερό (10 λεπτά τουλάχιστον). Σε περίπτωση που δεν υπάρχει νερό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν αναψυκτικά. Ακόμα και αν τα συμπτώματα σταματήσουν, επιβάλλεται η επίσκεψη στο γιατρό το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση προσβολής του δέρματος από τοξικά υλικά, πέρα από άφθονο πλύσιμο η επίσκεψη στο γιατρό πρέπει να είναι άμεση.

Εισπνοή τοξικών αερίων: Εφαρμογή των οδηγιών αντιμετώπισης ατυχήματος και άμεση εισαγωγή στο Νοσοκομείο με την πληροφόρηση του γιατρού για το είδος του υλικού που εισέπνευσε ο παθών.

Φωτιά

Αντιμετώπιση φωτιάς

Για την αποτελεσματική καταπολέμηση της φωτιάς απαιτείται ετοιμότητα, επάρκεια κατάλληλων πυροσβεστικών μέσων, και γνώσεις του οδηγού που μεταφέρει τα επικίνδυνα υλικά. Αξίζει να σημειωθεί ότι είναι ευκολότερη η αντιμετώπιση της φωτιάς κατά την έναρξη παρά κατά την εξάπλωση. Ιδιαίτερα πρέπει να προσεχθεί η μεταφορά τοξικών υλικών. Το συνηθέστερο μέσο πυρόσβεσης είναι το νερό. Όμως για ορισμένα επικίνδυνα υλικά η χρήση του απαγορεύεται αυστηρά. Στη περίπτωση της βενζίνης όχι μόνο δεν σβήνει τη φωτιά αλλά και βοηθά στην εξάπλωσή της, αφού είναι ελαφρότερη και επιπλέει στο νερό. Για το λόγο αυτό πρέπει ο οδηγός να γνωρίζει ποιο είναι το κατάλληλο πυροσβεστικό μέσο για το εμπόρευμα που μεταφέρει. Στην περίπτωση που η φωτιά ξεσπάσει κατά την κίνηση του οχήματος ο οδηγός έχει στη διάθεσή του 2-3 πυροσβεστήρες. Πρέπει να ξέρει πολύ καλά τη χρήση τους έτσι ώστε να μην καθυστερήσει τις πρώτες απαραίτητες ενέργειες. Ορισμένα βασικά σημεία για την κατάσβεση με φορητό πυροσβεστήρα είναι:

- Καταβάλλεται προσπάθεια άμεσης κατάσβεσης του σημείου φωτιάς,
- εάν αυτό δεν γίνεται τότε προσπαθούμε για τον περιορισμό αυτής ωστόσο έρθει η Πυροσβεστική,
- η ρίψη του πυροσβεστικού μέσου γίνεται προς την κατεύθυνση του ανέμου και στη βάση της φωτιάς.

Το νερό μπορεί να χρησιμεύσει με δύο τρόπους:

- εάν επιτρέπεται η χρήση του, να γίνει κατάσβεση,
- να βοηθήσει στην ψύξη του βυτίου, για να μη προκληθεί έκρηξη από τη θερμική διαστολή.

Σημαντικό στοιχείο υποβοήθησης της καταστολής της φωτιάς αποτελεί η πορτοκαλί πινακίδα που είναι κολλημένη στο αμάξωμα και υποδεικνύει το είδος του κινδύνου.

Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει για την ιδιαιτερότητα με την οποία καίγονται τα λάστιχα του αυτοκινήτου. Όταν αυτά υπερθερμανθούν, δεν αρκεί να σβηστούν οι φλόγες, γιατί η υπερθέρμανση

εξακολουθεί και η φωτιά ξανανάβει. Για τον λόγο αυτόν, εκτός από το σβήσιμο της φωτιάς χρειάζεται και η ψύξη του λάστιχου με κάποιο μέσο, π.χ. νερό.

Αντιμετώπιση της φωτιάς από τον οδηγό.

- Χρησιμοποίηση του πυροσβεστήρα μόνο κοντά στη φωτιά.
- Σβήνετε τη φωτιά προς τη φορά του ανέμου.
- Σβήνετε από κάτω προς τα επάνω. Μην ψεκάζετε χωρίς στόχο προς τη φωτιά.
- Σβήνετε από μπροστά προς τα πίσω. Μην καταπολεμήσετε τη φωτιά από το μέσον
- Ψεκάζετε διακεκομμένα.
- Φροντίστε να κρατήσετε απόθεμα πυροσβεστικού μέσου. Μην αδειάζετε εντελώς το περιεχόμενο του πυροσβεστήρα σε μικρές εστίες φωτιάς
- Καταπολεμήστε τη φωτιά με ταυτόχρονη χρήση πολλών πυροσβεστήρων. Μην επιχειρήσετε μόνος την κατάσβεση μεγάλης φωτιάς και μη χρησιμοποιείτε τον έναν πυροσβεστήρα μετά τον άλλο
- Εάν καίγεται λάδι ή βενζίνη μέσα σε ανοικτό δοχείο, μην ψεκάσετε ποτέ πυροσβεστικό μέσο από το επάνω μέρος.
- ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΤΑΝ ΚΑΙΓΟΝΤΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ! Η φωτιά στο λάστιχο ξανανάβει μέσω υπερθέρμανσης. Στην ανάγκη συνεχίστε μέχρις ότου καταστραφεί ολοκληρωτικά το καιγόμενο λάστιχο.

11. ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΙΘΑΝΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζεται, με βάση τον κίνδυνο που εγκυμονεί το επικίνδυνο εμπόρευμα τα μέτρα προστασίας, τα προληπτικά μέτρα και οι πρώτες βοήθειες σε περίπτωση ατυχήματος.

1. Ευφλεκτότητα

Είδος κινδύνου

Για τα μάτια

Για το δέρμα

Για τις αναπνευστικές οδούς

Μέτρα προστασίας

Γυαλιά με ολοκληρωτική προστασία των ματιών

Γάντια πλαστικά ή από καουτσούκ

Μπουκάλι με καθαρό νερό για οφθαλμική πλύση

Κατάλληλα προστατευτικά μέσα για τις αναπνευστικές οδούς

Μπότες, φόρμα με κουκούλα για την πλήρη προστασία του κεφαλιού, του προσώπου και του λαιμού

Μάλλινη κουβέρτα

Προληπτικά μέτρα

Μην καπνίζετε

Να βρίσκεστε σε υπήνεμο σημείο

Να φοράτε τα προστατευτικά ρούχα

Πρώτες βοήθειες

Αν η ουσία έχει προσβάλει τα μάτια, ξεπλύνετε τα αμέσως με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά με τα βλέφαρα ανοιχτά

Να αφαιρέσετε τα ρούχα που έχουν διαποτιστεί από το προϊόν

Ξεπλύνετε το δέρμα αν έχουν μολυνθεί από την ουσία

Αν τα ρούχα έχουν πιάσει φωτιά τυλίξτε αμέσως το σώμα με κουβέρτα μάλλινη: οι φλόγες θα σβήσουν από την έλλειψη οξυγόνου

Στις επόμενες έξι ώρες θα πρέπει να υποβληθεί σε ιατρική εξέταση

2. Διαβρωτικότητα

Είδος κινδύνου

Για τα μάτια

Για το δέρμα

Για τις αναπνευστικές οδούς

Μέτρα προστασίας

Γυαλιά με ολοκληρωτική προστασία των ματιών

Γάντια πλαστικά ή από καουτσούκ

Ποδιά ή μπότες

Μπουκάλι με καθαρό νερό για οφθαλμική πλύση

Προληπτικά μέτρα

Μην καπνίζετε

Να βρίσκεστε σε υπήνεμο σημείο

Φορέστε τα ρούχα προστασίας

Πρώτες βοήθειες

Αν η ουσία έχει προσβάλει τα μάτια, ξεπλύνετε τα αμέσως με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά με τα βλέφαρα ανοιχτά

Να αφαιρέσετε τα ρούχα αμέσως που έχουν διαποτιστεί από το προϊόν
Ξεπλύνετε το δέρμα αν έχει μολυνθεί από την ουσία
Στις επόμενες έξι ώρες θα πρέπει να υποβληθεί σε ιατρική εξέταση.

3. Τοξικότητα

Είδος κινδύνου

Πολύ υψηλός κίνδυνος από την επαφή με το δέρμα, την εισπνοή ή την κατάποση
Οφθαλμικά τραύματα

Μέτρα προστασίας

Κατάλληλα προστατευτικά μέσα για τις αναπνευστικές οδούς

Γυαλιά με ολοκληρωτική προστασία των ματιών

Γάντια πλαστικά ή από καουτσούκ, ποδιά και μπότες

Μπουκάλι με καθαρό νερό για πλύση του δέρματος

Μάλλινη κουβέρτα

Προληπτικά μέτρα

Μην καπνίζετε

Να βρίσκεστε σε υπήνεμο σημείο

Πρώτες βοήθειες

Να αφαιρέσετε αμέσως τα ρούχα που έχουν διαποτιστεί από το προϊόν

Εάν η ουσία έχει προσβάλει τα μάτια, ξεπλύνετέ τα αμέσως με άφθονο νερό για τουλάχιστον 20 λεπτά με τα βλέφαρα ανοιχτά

Ακόμα και αν δεν υπάρχουν συμπτώματα θα πρέπει να δέχεται ιατρική φροντίδα και να παρακολουθείται για τουλάχιστον 48 ώρες

Ειδική προστασία σε περίπτωση έκθεσης σε δηλητηριώδη αέρια

Απομάκρυνση από τον χώρο συγκέντρωσης των αερίων

Ελέγξτε την αναπνοή και το σφυγμό. Ενδεχομένως να χρειάζεται τεχνητή αναπνοή και καρδιακές μαλάξεις αν είναι αναγκαίο.

4. Εκρηκτικότητα

Είδος κινδύνου

Για τα μάτια

Για το δέρμα

Για τις αναπνευστικές οδούς

Σπασίμο

Αιμορραγία

Μέτρα προστασίας

Γυαλιά με ολοκληρωτική προστασία των ματιών

Γάντια πλαστικά ή από καουτσούκ

Μπουκάλι με καθαρό νερό για πλύση του δέρματος

Κατάλληλα προστατευτικά μέσα για τις αναπνευστικές οδούς

Μπότες, φόρμα με κουκούλα για την πλήρη προστασία του κεφαλιού, του προσώπου και του λαιμού

Μάλλινη κουβέρτα

Προληπτικά μέτρα

Μην καπνίζετε

Να βρίσκεστε σε υπήνεμο σημείο

Φορέστε τα προστατευτικά ρούχα

Παρέχετε τις πρώτες βοήθειες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας
2. Εκτελεστικό Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
3. Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας/
 - Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας/
 - Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων & Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ)/
 - Μονάδα Εμπλεκόμενων Φορέων (ΜΕΦ)/
 - Δ/ση Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών
 - Τμήμα Σχεδιασμού, Πρόληψης & Αντ/σης Τεχνολογικών & λοιπών Καταστροφών
4. Δ/ση Πολιτικής Προστασίας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στ. Ελλάδας
5. Περιφερειακό Συντονιστή Στερεάς Ελλάδας
6. Επιχειρησιακό Συντονιστή Διοίκησης Π.Υ. Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας
 - ΠΕ.ΠΥ.Δ. Στερεάς Ελλάδας
 - 7^η ΕΜΑΚ
7. ΓΕ.Π.Α.Δ. Στερεάς Ελλάδας
8. 4^η Περιφερειακή Διοίκηση Λ/Σ
9. Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες Π.Στ.Ε.
10. Γραφεία Αντιπεριφερειάρχων Π.Στ.Ε

11. Τμήματα Πολιτικής Προστασίας Π.Στ.Ε.
12. Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περ/ντος & Υποδομών Π.Στ.Ε.
 - Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Στ.Ε.
 - Δ/σεις Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Στ.Ε.
 - Δ/σεις Τεχνικών Έργων Π.Στ.Ε.
13. Γενική Δ/ση Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας Π.Στ.Ε.
 - Δ/σεις Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Στ.Ε.
14. Γενική Δ/ση Περιφερειακής Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Στ.Ε.
 - Δ/σεις Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Στ.Ε.
15. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Στ.Ε.
 - Δ/σεις Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Στ.Ε.
16. Χημική Υπηρεσία Λιβαδειάς
17. Χημική Υπηρεσία Εύβοιας
18. Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας
19. Στρατιωτικές Μονάδες Π.Στ.Ε.
20. Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ). Στερεάς Ελλάδας
21. Δήμοι Π.Ε. Π.Στ.Ε.
22. 5^η Υγειονομική Περιφέρεια Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας
23. ΕΚΑΒ Κεντρική Υπηρεσία
24. ΔΕΔΔΗΕ Κεντρικής Ελλάδας
25. Ε.Δ.Ε.Υ.Α.
26. Ο.Σ.Ε.
27. Hellenic Train
28. Εθελοντικές Οργανώσεις
29. Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου
30. Νέα Οδό Α.Ε.
31. Κεντρική Οδό Α.Ε.
32. ΕΥΔΕ-ΚΣΥΥ
 - Δ/ση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17)
33. ΥΠ.ΕΝ./Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α.
34. Δ/ση Α΄θμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Π.Στ.Ε.
35. Δ/ση Β΄θμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Π.Στ.Ε.
36. Δ/ση Διαφάνειας και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Π.Στ.Ε. (για ανάρτηση του παρόντος στην ιστοσελίδα)