

Αποστάσεις πασσαλών στη διαμήκη  
διαβίβαση του σταγιάστρου : 2.00 m

L: Συνολικό μήκος πασσαλώ

Εκτιμώμενο L: ελάχιστο 10,00m και τουλάχιστον 5,00m εντός του βραχώδους υποβάθρου

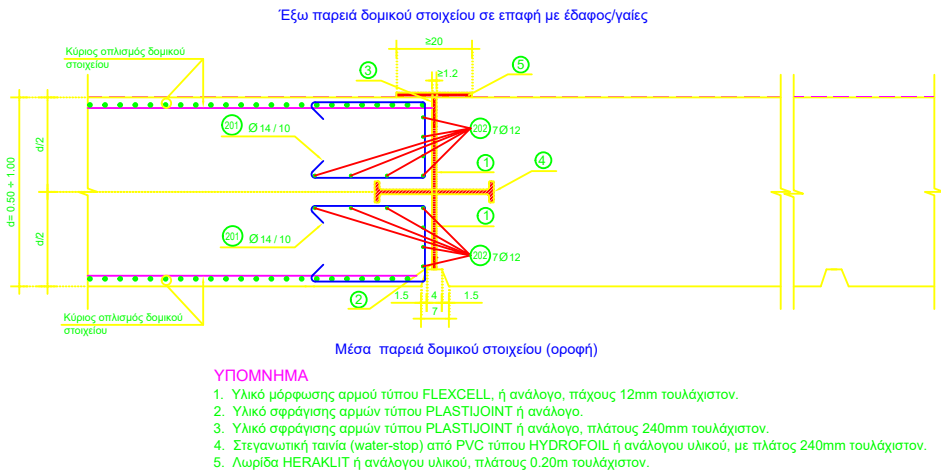
**ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΠΛΙΣΜΩΝ ΣΕ ΤΥΠΙΚΗ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΝΑΝΤΙ ΒΡΑΧΟΠΤΩΞΕΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ Γ' : Χ.Θ. 0+000 + Χ.Θ. 1+900 (στα προβλεπόμενα τμήματα)**

ΚΑ. 1.25

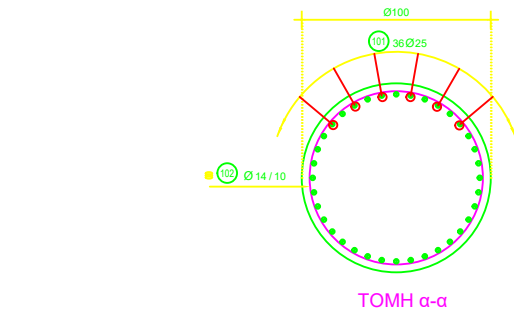
No Α/Α	ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ ΑΝΔΡΑΣΧΕΙΣ	Ø	QUANTITY ΤΕΜΑΧΙΑ	LENGTH/ΜΗΚΟΣ		WEIGHT/ΒΑΡΟΣ	
				ΠΕΡΙΜΕΤΡ.	ΤΟΤΑΛΟΜΚΟΣ	kg/m	ΤΟΤΑΛΟΜΚΟΣ
1		Ø14/20	20	10	5.90	59.00	2.470
2		Ø14/20	14	5	5.90	29.50	1.210
3		Ø14/20	12	50	1.10	55.00	0.888
4		Ø14/20	18	3	1.10	3.30	2.000
5		Ø14/20	12	20	0.98	19.00	0.888
6		Ø14/20	14	5	1.40	7.00	1.210
7		Ø14/20	12	30	3.22	96.60	0.888
8		Ø14/20	25	12	1.10	13.20	3.850
9		Ø14/20	25	12	1.10	13.20	3.850
10		Ø14/20	16	24	1.10	26.40	1.580
				TOTAL/ΟΛΙΚΟ:		491.34	kg

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Ο πίνακας διάταξης και προμέτρησης οπλισμού αναφέρεται σε μήκος πασσαλότοιχου 1.00m



No Α/Α	ΑΡΜΟΣ	Ø	QUANTITY ΤΕΜΑΧΙΑ	LENGTH/ΜΗΚΟΣ		WEIGHT/ΒΑΡΟΣ	
				ΠΕΡΙΜΕΤΡ.	ΤΟΤΑΛΟΜΚΟΣ	kg/m	ΤΟΤΑΛΟΜΚΟΣ
Ø10		Ø10	14	20	2.10	42.00	1.210
Ø12		Ø12	12	14	1.10	15.40	0.888
				TOTAL/ΟΛΙΚΟ:		64.50	kg

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Ο πίνακας διάταξης και προμέτρησης οπλισμού αναφέρεται σε μήκος αρμού 1.00m



No Α/Α	ΠΑΣΣΑΛΟΣ	Ø	QUANTITY ΤΕΜΑΧΙΑ	LENGTH/ΜΗΚΟΣ		WEIGHT/ΒΑΡΟΣ	
				ΠΕΡΙΜΕΤΡ.	ΤΟΤΑΛΟΜΚΟΣ	kg/m	ΤΟΤΑΛΟΜΚΟΣ
Ø10		Ø10	25	36	10.90	392.40	3.850
Ø12		Ø12	14	100	2.83	283.00	1.210
				TOTAL/ΟΛΙΚΟ:		1853.17	kg

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Ο πίνακας διάταξης και προμέτρησης οπλισμού αναφέρεται σε ένα πάσσαλο

Ø	WEIGHT/ΒΑΡΟΣ (kg)
14	342.43
25	1510.74
TOTAL/ΟΛΙΚΟ: 1853.17 kg	

Ø	WEIGHT/ΒΑΡΟΣ (kg)
12	151.49
14	44.17
16	41.71
18	6.60
20	145.73
25	101.64
TOTAL/ΟΛΙΚΟ: 491.34 kg	

## ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

### 1.ΦΟΡΤΙΑ

#### 1.1 ΜΟΝΙΜΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

1.1.1 ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	: 25.00 kN/m <sup>3</sup>
1.1.2 ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ	: 24.00 kN/m <sup>3</sup>
1.1.3 ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ	: 24.00 kN/m <sup>3</sup>
1.1.4 ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ ΓΑΙΩΝ	: 18.00 kN/m <sup>3</sup>

#### 1.2 ΧΑΙΝΤΑ ΦΟΡΤΙΑ

1.2.1 ΜΟΝΤΕΛΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 1.2	: κατά EN1991-2
----------------------------	-----------------

#### 1.3 ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

1.3.1 ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΟΗ	: κατά EN1991-1-5
1.3.2 ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΚΗ ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΜΕΤΡΩΝ	: κατά EN1991-1-5
1.3.3 ΦΟΡΤΙΟ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	: κατά EN1991-2
1.3.4 ΦΟΡΤΙΟ ΠΡΟΣΠΙΠΤΟΝΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥΣ ΒΡΑΧΟΥ	: κατά R01010e "Einwirkungen infolge Steinschlags auf Schutzgerätele" ASTRA 12 006

### 2. ΥΛΙΚΑ

#### 2.1 ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ (κατά EN-206-1 και ΕΚΟΣ 2000)

2.1.1 ΦΟΡΤΙΟ ΑΝΔΡΑΣΧΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (συμπ. και των κεραλοδόμων)	: C25/30
2.1.2 ΠΑΣΣΑΛΟΙ ΓΕΜΕΛΙΩΣΗΣ	: C20/25
2.1.3 ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	: C16/20
2.1.4 ΕΞΟΜΑΛΥΝΤΗΡΙ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ	: C12/15

#### 2.2 ΧΑΛΥΒΑΣ (κατά ΚΤΧ 2008)

2.2.1 ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕ ΝΕΥΡΩΣΕΙΣ	: B 500c
-------------------------------------	----------

### 3. ΤΥΧΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ - ΣΕΙΣΜΟΣ

3.1 ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΤΗΤΑΣ	: II
3.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ (ΥΠΟΒΑΘΡΟ)	: A (T <sub>g</sub> =0,10sec-T <sub>g</sub> =0,40sec)
3.3 ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ	: A = 0,24g
3.4 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΠΟΝΔΑΙΟΤΗΤΑΣ β.ε.	: γ = 1,00
3.5 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΦΑΣΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	: β <sub>1</sub> (T) <sub>0</sub> =2,50
3.6 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΕΤΕΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ	: q =2,00 - Τύπος
3.7 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΓΕΜΕΛΙΩΣΗΣ	: θ=1,00

### 4. ΕΔΑΦΟΣ

4.1 ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΕΔΑΦΟΥΣ	: α <sub>υ</sub> = σύμφωνα με τη γεωτ. μελέτη
4.2 ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΥΜΠΕΣΤΟΤΗΤΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	: K <sub>υ</sub> = σύμφωνα με τη γεωτ. μελέτη

### 5. ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ (ελάχιστες)

5.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	: c =40mm
5.2 ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΕΠΙΧΩΜΑ Ή ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΘΥΛΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΚΟΤΙΣΕΣ	: c =50mm

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Η σύνταξη της Στατικής Μελέτης των Τεχνικών Έργων Προστασίας Οδού βασίστηκε αποκλειστικά στα στοιχεία της περιορισμένης Γεωτεχνικής Έρευνας που εκτελέστηκε στα πλαίσια της Σύμβασης. Κατά την αποφυγή του Στατικού Μελέτης κρίνεται απαραίτητο, όπως στη φύση, κατασκευάσει του έργου εκπονήσει εκτενείς συμπληρωματικές προγράμματα γεωτεχνικών ερευνών (σε όλο το μήκος της οδού), προκειμένου να τελεφωνήσει η ορθότητα των υποθέσεων παραδοχών και λύσεων.
- Τα λοιπά Τεχνικά Έργα Οδοποιίας (Τοίχοι στήσης, Σχετοί, Γέφυρες), που προβλέπονται στην Οριστική Μελέτη Οδοποιίας, δεν εντάσσονται στο Σχηματικό και Οικονομικό αντικείμενο της παρούσας Στατικής Μελέτης και αποτελούν αντικείμενο χωριστών Στατικών Μελετών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ - ΒΕΑΤΩΣΗ ΟΔΟΥ ΡΟΒΙΕΣ-ΝΑΙΑ-Α. ΔΙΔΗΝΟΥ			
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ Γ' : Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ 11+169			
ΟΠΛΙΣΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ			
ΚΛΙΜΑΚΑ :	ΔΙΑΦΟΡΕΣ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ-34-Α
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :			
Μ. ΑΝΔΡΟΥΛΗΣ Προσέτιο 32, Χαλκίδα 341 00		Χ. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ Λάσκα 11 - Χαλκίδα 341 00	
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		Σ. ΧΑΛΗ Ν. Αποστόλου 57 - Αθήνα 141 22	
ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΜΑΙΟΣ 2011		"Χ.ΒΑΧΛΙΩΤΗΣ" Ν.ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ	
ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΜΑΙΟΣ 2011		Χ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ' Ε.Ε. Δ/τ "ΔΟΜΟΣ" ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ελευσίου 38-40, Αθήνα 115 35	
ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
ΗΜΕΡΩΝ		ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			
ΕΛΕΓΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ			