



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΣΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο:

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ
ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΠΡΟΥΣΣΟΣ -
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

Προϋπολογισμός: 2.000.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες προστασίας πρανών σε τέσσερις (4) θέσεις επί της Επαρχιακής οδού Καρπενήσι – Προυσός - Ασπρόπυργος, με γνώμονα την βελτίωση της οδικής ασφάλειας των διερχομένων οχημάτων και των επιβατών τους.

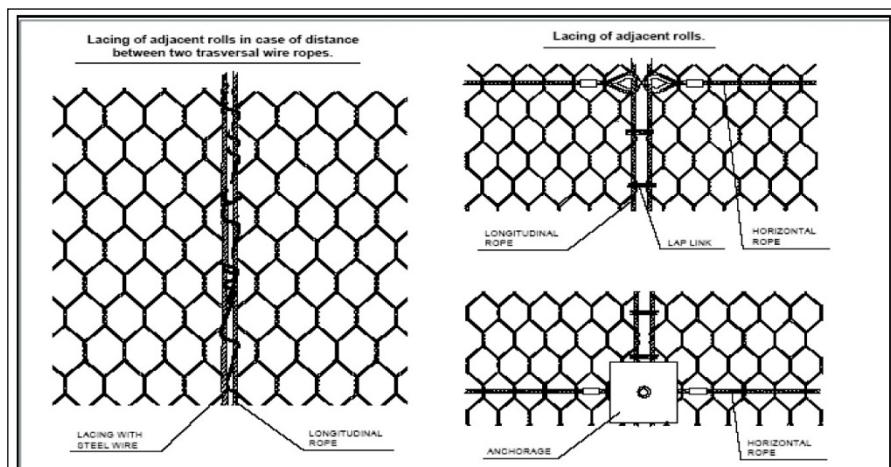
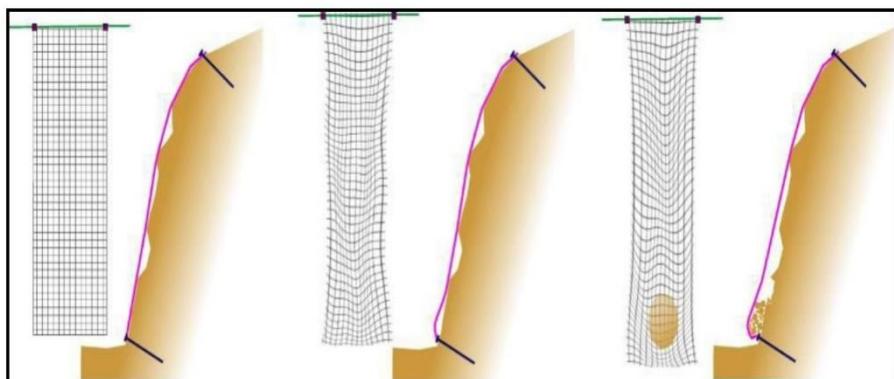
Τα προτεινόμενα έργα έχουν ως βασικό σκοπό την αναχαίτιση και τη συγκράτηση των «κυλιόμενων» βράχων. Σε κάθε θέση της μελέτης γίνεται ξεσκάρωμα των πλέον επισφαλών επικρεμάμενων βράχων και καθαρισμός των πρανών που θα επενδυθούν με πλέγμα. Κατόπιν ακολουθούν εργασίες άρσης καταπτώσεων των κορημάτων και των βραχωδών τεμαχίων από το κράσπεδο της οδού και γενικότερα απ' όλο το πλάτος της οδού.

Στον πίνακα που ακολουθεί αναγράφονται ο αριθμός των θέσεων επέμβασης, οι χιλιομετρικές θέσεις, το μήκος και το ύψος των επεμβάσεων:

ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ - ΠΡΟΥΣΟΥ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ			
ΤΜΗΜΑ 1: ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΓΑΥΡΟΥ - ΠΡΟΥΣΟΥ			
ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (M)	ΜΕΣΟ ΥΨΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (M)
ΘΕΣΗ 1	11+300	200	40
ΘΕΣΗ 2	14+400	150	30
ΤΜΗΜΑ 2: ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΥΣΟΥ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ			
ΘΕΣΗ 3	4+400	200	40
ΘΕΣΗ 4	5+100	200	20

Το ελεύθερο πλέγμα προστασίας πρανών από βραχοπτώσεις τοποθετείται στο μέτωπο του πρανούς. Η αγκύρωση του γίνεται με βαρέως τύπου γαλβανισμένα αγκύρια στην στέψη και στον πόδα του πρανούς, ώστε να λειτουργεί σαν κουρτίνα συλλέγοντας τα τεμάχια βραχομάζας στον πόδα του πρανούς, ενώ τα ρολά ενώνονται μεταξύ τους με ειδικούς συνδετήρες (Σχήμα 1). Τα αγκύρια που συγκρατούν το πλέγμα στην στέψη (φρύδι) και στον πόδα του πρανούς είναι χαλύβδινα, διαστελλόμενου άκρου Φ25 (S500s), κατάλληλης επεξεργασίας και πολλαπλής αντιδιαβρωτικής προστασίας, για την αποφυγή οξείδωσης τους. Το πακτωμένο μήκος των αγκυρίων είναι 2,0m και τα αγκύρια τοποθετούνται ανά 3m στην στέψη (φρύδι), στον πόδα και περιμετρικά του πρανούς, σε οπές ελάχιστης διαμέτρου 38mm, οι οποίες γεμίζουν με τσιμεντένεμα μετά την τοποθέτηση των αγκυρίων.

Στην περίπτωση που κατά την τοποθέτηση αποφασιστεί για λειτουργικούς λόγους "ανύψωση" του πλέγματος κατά 0,5m στην στέψη (φρύδι) του πρανούς, προκειμένου να παραλαμβάνει και μικρά τεμάχη βράχων από τα ανάτη και να τα οδηγεί στον πόδα του πρανούς, προτείνεται τα αγκύρια της στέψης να έχουν μεγαλύτερο μήκος.



Στον πόδα του πρανούς τοποθετείται χαλύβδινο οριζόντιο συρματόσχοινο Φ16 που θα συγκρατεί το πλέγμα, στις άκρες του με τη βοήθεια κρίκων και θηλιών από τα πακτωμένα αγκύρια. Το πλέγμα μπορεί να τυλιχθεί γύρω από το συρματόσχοινο και να συγκρατείται ανά 0.50m, περίπου με κατάλληλους σφικτήρες.

Για την υλοποίηση των περεμβάσεων πρέπει να προηγηθεί:

1. Θα γίνει καθαρισμός της υφιστάμενης τάφρου από τα αποκολλημένα τεμάχη βράχων.
2. Θα γίνει εκβάθυνση της τάφρου σημειακά μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας μας.
3. Θα πραγματοποιηθεί καθαρισμός επιφανειών πρανών προϋφισταμένων βραχωδών ορυγμάτων από χαλαρωμένα, αποκολλημένα και ασταθή τεμάχη σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία μας.

Ταυτόχρονα θα γίνουν εργασίες αντικατάστασης υφιστάμενων κατεστραμμένων φραχτών ανάσχεσης βραχοπτώσεων, στηθαίων και κιγκλιδωμάτων ασφαλείας.

Τα απολογιστικά του έργου θα χρησιμοποιηθούν σε τυχόν παραλείψεις της μελέτης που απαιτούνται για την εναρμόνιση σε αλλαγές του νομοθετικού πλαισίου των δημοσίων έργων, σε μελέτες, ΑΕΚΚ, δίκτυα ΟΚΩ, ανασκαφικές έρευνες, κ.λπ.

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν στα πλαίσια του εν λόγω έργου αποσκοπούν στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας από βραχοπτώσεις της Επαρχιακής οδού Καρπενήσι – Προυσός - Ασπρόπυργος, της Π.Ε. Ευρυτανίας, δεν περιλαμβάνουν εργασίες διαπλάτυνσης ή αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και δεν προβλέπεται να επιφέρουν περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις.

Καρπενήσι, Δεκέμβριος 2022

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Παναγιώτης Βονόρτας
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α'β

Παναγιώτης Βονόρτας
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α'β

Παναγιώτης Κλέσιορας
ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α'β