



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 1<sup>ης</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ (ΤΑΚΤΙΚΗ)  
ΤΗΣ 29<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020  
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ  
16 / 2020**

Στη Λαμία, σήμερα 29 Ιανουαρίου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 πμ, το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας (Αινιάνων 6-8, Λαμία), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.: 17406/ 66 /23.01.2020 Πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κ. Ηλία Σανίδα, στην 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση (Τακτική) του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και απεστάλη ηλεκτρονικά στον Περιφερειάρχη κ. Φάνη Σπανό καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους για συζήτηση και λήψη αποφάσεων, επί των ακόλουθων θεμάτων ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 11ο Η.Δ	Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (απαγόρευση κυκλοφορίας όλων των οχημάτων), του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ), στο τμήμα Παραλία Στομίου-τέλος ορίου (νότια) οικισμού Πλατάνας, στην Ε.Ο. "Παράκαμψη Οξύλιθου", της Ε.Ο. 8 "Χάνια Αυλωναρίου-Οριό-Οξύλιθος-Πλατάνα-Παραλία Κύμης".
Εισηγητής	Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Ευβοίας κ. Γεώργιος Κελαϊδότης

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Ηλίας Σανίδα, διαπίστωσε ότι από τα 51 μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου είναι:

**Παρόντες**

- Ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Φάνης Σπανός
- Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Ηλίας Σανίδα
- Η Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Σοφία Αγγελοπούλου- Παπανικολάου
- Ο Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου: κ. Δρόσος Παρασκευάς
  
- Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι ως ακολούθως :

Περιφερειακές Παρατάξεις				Περιφερειακές Παρατάξεις			
A/A	"Επιμένουμε στην καρδιά της Ελλάδας"	Παρών/ούσα	Απών/ούσα	A/A	"Ενωτική Περιφερειακή Κίνηση Απόστολος Γκλέτσος"	Παρών/ούσα	Απών/ούσα
1	Αναγνώστου Μαρία	✓		1	Αγγελοπούλου- Παπανικολάου Σοφία	✓	
2	Αποστολόπουλος Κων/νος	✓		2	Αχινώτης Χριστόφορος	✓	
3	Βαρδακώστας Κων/νος	✓		3	Γκάβαλης Σταμάτης	✓	
4	Βουρδάνος Δημήτριος	✓		4	Γκλέτσος Απόστολος		✓
5	Γαλάνης Κων/νος	✓		5	Δαύρης Ανδρέας	✓	
6	Δελμούζος Γεώργιος	✓		6	Δούρος Χρήστος	✓	
7	Καλαντζή Αικατερίνη	✓		7	Δρένιος Σωτήριος	✓	
8	Καραγιάννης Κων/νος	✓		8	Καρύκα Άννα	✓	
9	Καρακάντζας Αθανάσιος	✓		9	Κοντου Πηνελόπη	✓	
10	Κελαϊδίτης Γεώργιος	✓		10	Κοροπούλη-Κατσιμίχα Βασιλική		✓
11	Κούκουζας Ευάγγελος	✓		11	Πατσιούρας Γεώργιος	✓	
12	Κυρμανίδης Ηλίας		✓	12	Σιαλιμάς Βασίλειος	✓	
13	Μπακομήτρος Κων/νος	✓		<b>Σύνολο Συμβούλων "Ενωτική Περιφερειακή Κίνηση Απόστολος Γκλέτσος"</b>		<b>10</b>	<b>2</b>
14	Μπουρμάς Ηλίας		✓	<b>"Στερεά Υπεροχής"</b>		<b>Παρών/ούσα</b>	<b>Απών/ούσα</b>
15	Παπαθωμά Φανή	✓		A/A			
16	Περγαντάς Ιωάννης	✓		1	Ακριώτου Θεοδώρα	✓	
17	Σανίδα Ηλίας	✓		2	Αναγνωστάκης Δημήτριος	✓	
18	Σανιδάς Χαράλαμπος	✓		3	Λάμπου Σπυριδών	✓	
19	Τασιός Αριστείδης	✓		4	Μελισσάρης Ιωάννης	✓	
20	Τσούλιας Ανδρέας	✓		5	Μπερμπερης Μωυσής	✓	
<b>Σύνολο Συμβούλων "Επιμένουμε στην καρδιά της Ελλάδας"</b>		<b>18</b>	<b>2</b>	6	Παρασκευάς Δρόσος	✓	
A/A	<b>"Πατρίδα μας η Στερεά"</b>	<b>Παρών/ούσα</b>	<b>Απών/ούσα</b>	7	Σκούρας Γεώργιος	✓	
1	Βελισσαρίου Αναστάσιος	✓		<b>Σύνολο Συμβούλων "Στερεά Υπεροχής"</b>		<b>7</b>	<b>0</b>
2	Γέμελος Εμμανουήλ	✓		A/A	<b>"Λαϊκή Συσπείρωση Στερεάς Ελλάδας"</b>	<b>Παρών/ούσα</b>	<b>Απών/ούσα</b>
3	Μπατζελή Κατερίνα	✓		1	Καραβασίλη Ιουλία	✓	
4	Μπέτσιος Νικόλαος	✓		2	Μπασδέκης Κων/νος	✓	
5	Σωτηρόπουλος Κωνσταντίνος	✓		3	Χρονάς Αναστάσιος	✓	
6	Φακος Χαράλαμπος	✓		<b>Σύνολο Συμβούλων "Λαϊκή Συσπείρωση Στερεάς Ελλάδας"</b>		<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Σύνολο Συμβούλων "Πατρίδα μας η Στερεά"</b>		<b>6</b>	<b>0</b>	A/A	<b>"Ελεύθερη Στερεά"</b>	<b>Παρών</b>	<b>Απών</b>
A/A	<b>"Ελληνική Αυγή για τη Στερεά"</b>	<b>Παρών</b>	<b>Απών</b>	1	Βούλγαρης Αντώνιος	✓	
1	Γιώτης Χαράλαμπος	✓		<b>Σύνολο Συμβούλων "Ελεύθερη Στερεά"</b>		<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Σύνολο Συμβούλων "Ελληνική Αυγή για τη Στερεά"</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	A/A	<b>"Αριστερή Παρέμβαση στη Στερεά Ελλάδα"</b>	<b>Παρούσα</b>	<b>Απούσα</b>
				1	Πολυζώη Νίκη	✓	
				<b>Σύνολο Συμβούλων "Αριστερή Παρέμβαση στη Στερεά Ελλάδα"</b>		<b>1</b>	<b>0</b>

Αφού διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης απαρτίας, καθώς από το σύνολο των πενήντα ένα (51) Περιφερειακών Συμβούλων ήταν παρόντες σαράντα επτά (47), ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Ηλίας Σανίδα κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Χρέη υπηρεσιακού Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, κ. Ασημίνα Μπακάρα. Στη συνεδρίαση παρίστατο και ο αναπληρωτής υπηρεσιακός Γραμματέας κ. Φώτης Παπαευσταθίου, υπάλληλος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Απόντες κατά τη συζήτηση και την ψήφιση του συγκεκριμένου θέματος, ήταν η Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Πηνελόπη Κοντού και ο Περιφερειακός Σύμβουλος και επικεφαλής της παράταξης «Ελληνική Αυγή για τη Στερεά Ελλάδα», κ. Χαράλαμπος Γιώτης

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Ηλίας Σανίδα, έδωσε το λόγο στον εισηγητή του 11<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ευβοίας κ. Γεώργιο Κελαϊδίτη, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος τη με αριθμ πρωτ. 13816/369/20.01.2020 εισήγησή του και ανέφερε τα ακόλουθα:

**ΙΣΤΟΡΙΚΟ:**

Η παραλιακή οδός Στομίου-Πλατάνας αποτελεί την κύρια οδό πρόσβασης στην Κεντρική Εύβοια και τη Σκύρο, μέσω του λιμένα της Κύμης και εξυπηρετεί σημαντικό όγκο κυκλοφορίας οχημάτων από τα αστικά κέντρα, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο. Τα έργα στο τμήμα της παραλιακής οδού Παραλία Στομίου-Πλατάνα (μήκους 2 χλμ. περίπου), εκτελέστηκαν σε διάφορες φάσεις, τις δεκαετίες του '80 και '90 κυρίως από τις υπηρεσίες της Δ.Ε.Κ.Ε. και του π. ΥΠΕΧΩΔΕ, με την κατασκευή μεγάλων τοιχίων προστασίας από σκυρόδεμα στην κατάντι πλευρά του δρόμου προς την θάλασσα. Εν συνεχεία λόγω των καταπτώσεων από το ανάντι πρηνές του δρόμου, και της επικινδυνότητας της οδού, ξεκίνησαν από την τότε Ν.Α. Ευβοίας, οι διαδικασίες για τον χαρακτηρισμό του εν λόγω τμήματος από Δημοτικό σε Επαρχιακό.

Οι διαδικασίες χαρακτηρισμού του εν λόγω τμήματος σε Επαρχιακό ολοκληρώθηκαν με την δημοσίευση του ΦΕΚ 15/ΑΑΠΘ/11-02-2011 και ο μέχρι τότε Δημοτικός δρόμος, χαρακτηρίστηκε ως Επαρχιακός και αρμόδιος για τη συντήρηση και την τεχνική αστυνόμευσή του πλέον είναι η ΔΤΕ της Π.Ε. Ευβοίας.

Από την ανάληψη της αρμοδιότητας συντήρησης της οδού από την Υπηρεσία μας έως και σήμερα, παρατηρούνται αρκετά προβλήματα στην οδό, όπως κατολισθήσεις ανάντι λόγω των ασταθών εδαφών της περιοχής, αλλά και ευστάθειας των τοιχίων προστασίας του δρόμου από την πλευρά της θάλασσας, εξαιτίας των μεγάλων και έντονων κυματισμών. Το φαινόμενο επιδεινώνεται ιδιαίτερα τη χειμερινή περίοδο, καθώς λόγω του έντονου κυματισμού του Αιγαίου είναι συχνό το φαινόμενο της υποσκαφής και της καθίζησης του δρόμου. Το γεγονός αυτό έχει οδηγήσει πολλές φορές στο παρελθόν στο κλείσιμο του δρόμου κατά περιόδους, λόγω των εμφανιζόμενων βλαβών.

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων από την πλευρά του βουνού, (καταπτώσεις πρηνών) αλλά και από την πλευρά της θάλασσας, (διαρρηγμένοι τοίχοι αντιστήριξης και υποσκαφή της οδού από τον κυματισμό) υπάρχει ώριμη Μελέτη στην Υπηρεσία μας που ολοκληρώθηκε το 2017, με συνολικό Π/Υ εργασιών 15,32 εκ €.

Επίσης, από την Υπηρεσία μας έχουν εκτελεσθεί στο παρελθόν έργα αποκατάστασης των βλαβών, σε μικρό τμήμα σχετικά με το συνολικό μήκος της οδού Στόμιο - Πλατάνα, τα οποία αποτελούσαν τμήμα της ανωτέρω εγκεκριμένης μελέτης, βάσει των διαθέσιμων εγκεκριμένων πιστώσεων. Αναλυτικότερα, κατασκευάστηκε συστοιχία οπλισμένων φρεατοπασσάλων, επί των οποίων εδράζεται οπλισμένο τοιχίο αντιστήριξης μήκους 350μ. και ύψους 5μ. και επιπρόσθετα φράκτης ανάσχεσης επί της στέψης του τοιχίου ύψους 4μ., για τη συγκράτηση βραχωδών μαζών του πρηνούς.

Τα έντονα καιρικά φαινόμενα (θεομηνία "Ζηνοβία" και "Ηφαιστίων") που έλαβαν χώρα από 30-12-2019 έως 6-1-2020 και έπληξαν την περιοχή, επιδείνωσαν ακόμη περισσότερο τις υπάρχουσες βλάβες και είχαν σαν αποτέλεσμα την καθίζηση τμημάτων της οδού Στόμιο – Πλατάνας. Η Υπηρεσία μας προέβη αρχικώς για λόγους ασφαλείας στον αποκλεισμό της μιας λωρίδας κυκλοφορίας και εκτροπής της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων (άνω των 2,5t), μέσω της διαδρομής Πλατάνα – Μεντούλης – Γέφυρα Σκοτεινής – Διαστ. με Επαρχιακή οδό Κύμης – Χανίων.

Εν συνεχεία, μετά το ατύχημα που συνέβη στις 14.01.2020, λόγω κατάπτωσης βράχου σε διερχόμενο όχημα, αποφασίστηκε για λόγους επικινδυνότητας, ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας όλων των διερχόμενων οχημάτων από το τμήμα αυτό (Στόμιο – Πλατάνα) και τοποθετήθηκε κατάλληλη σήμανση, για την απαγόρευση της κυκλοφορίας στο ανωτέρω τμήμα της οδού, αλλά και για την εκτροπή αυτής από παρακείμενες οδούς, (μέσω της διαδρομής Πλατάνα – Μεντούλης – Γέφυρα Σκοτεινής – Διαστ. με Επαρχιακή οδό Κύμης – Χανίων, καθώς και της εναλλακτικής διαδρομής μόνο για επιβατικά Ι.Χ., Γέφυρα Οξυλίθου – Οξύλιθος – Πλατάνας), ενώ παράλληλα εκτελούνται προσωρινές εργασίες αποκατάστασης των βλαβών της οδού.

**ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ:**

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α΄/2014) και ισχύει σήμερα:

«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, κατόπιν σχετικής εισήγησης της Δ.Τ.Ε...»,

Επίσης στην υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/ 220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο του Γενικού Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με την Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), αναφέρονται τα εξής:

«...Για την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε ότι αφορά στην εκτέλεση προγραμματισμένων έργων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/2014.

Δηλαδή για την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΟΤΑ (Περιφερειών ή Δήμων) απαιτείται η λήψη απόφασης του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σε περίπτωση, που απαιτείται η παράκαμψη της κυκλοφορίας σε οδούς αρμοδιότητας άλλου φορέα (Κρατικών Υπηρεσιών ή άλλων ΟΤΑ), τότε απαιτείται η συναίνεση και αυτού...», «...Για την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων προς αντιμετώπιση τελείως εκτάκτων περιστατικών ή έργων ολιγόχρονης διάρκειας (μέχρι 48 ωρών) με κατάληψη μεμονωμένων λωρίδων ακόμη και στο βασικό οδικό δίκτυο ή στο οδικό δίκτυο επί των ορίων μεταξύ όμορων Δήμων για διάφορους σκοπούς (π.χ σκυροδέτηση, σύνδεση ύδρευσης/ αποχέτευσης ιδιοκτησιών, μεταφορά φορτίων, γενικά για διάφορα μικροέργα καθώς και γενικότερα για γεγονότα όπως παρελάσεις, αγώνες κ.λ.π) εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή τα μέτρα λαμβάνονται προσωρινά με απόφαση των κατά τόπους αρμοδίων Περιφερειακών Αστυνομικών Δ/σεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας, μετά από εισήγηση του κύριου του έργου».

Βάσει των ανωτέρω κείμενων διατάξεων και δεδομένου της επικινδυνότητας του δρόμου, αλλά και του ότι οι προσωρινές εργασίες αποκατάστασης των βλαβών στην οδό δεν είναι ολιγόχρονης διάρκειας, (ήτοι υπερβαίνουν τις 48 ώρες) απαιτείται η λήψη απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου όσον αφορά τα μέτρα απαγόρευσης της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων για

λόγους ασφαλείας στο εν λόγω τμήμα της οδού Παραλία Στομίου – τέλος ορίου (νότια) οικισμού Πλατάνας, εωσότου ολοκληρωθούν οι προσωρινές εργασίες αποκατάστασης και επαναξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση του δρόμου.

#### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Τεύχος Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 148/2010 «Οργανισμός Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας».
3. Το Ν.4024/2011, άρθρο 26 «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης» και την απόφαση ΔΙΣΚΟ/Φ.18/οικ.21508 – 07/11/2011 του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
4. Το Β.Δ. 9/20-8-1955 (ΦΕΚ 222 Α) «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».
5. Την Υ.Α. ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308 (ΦΕΚ Β 30/19-01-1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
6. Την υπ' αρ. 62240/698/25-08-2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Εθνικού & Επαρχιακού Δικτύου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας».
7. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν.1418/29-02-84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
8. Το Π.Δ. 609/85, ερμηνευτικό του Ν.1418/84.
9. Τον Ν.3669/2008 (ΦΕΚ 116/Τεύχος Α' – Κωδικοποίηση νομοθεσίας Δημ. Έργων).
10. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/6105/ε/1052/π.ε. απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ΦΕΚ 15/ΑΑΠΘ/11-02-2011.
11. Τον Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147 Α – περί Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως αυτός ισχύει σήμερα.
12. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α'/2014) και ισχύει σήμερα.
13. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/ 220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο του Γενικού Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.).
14. Το υπ' αρ. 11979/322/16-01-2020 έγγραφο της Π.Ε. Ευβοίας.
15. Το από 16.01.20 έγγραφο της Δ.νσης Αστυνομίας Εύβοιας περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με το υπ' αριθ. 2501/1/2026-στ συνημμένο της

**Εισηγούμεθα**

Τη λήψη απόφασης σχετικά με την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού Παραλίας Στομίου – τέλος ορίου (νότια) οικισμού Πλατάνας, στην Ε.Ο. “Παράκαμψη Οξυλίθου” της Ε.Ο. 8 “Χάνια Αυλωναρίου-Οριό-Οξύλιθος-Πλατάνα-Παραλία Κύμης”, αρμοδιότητας της Π.Ε. Εύβοιας, έως ότου ολοκληρωθούν οι προσωρινές εργασίες αποκατάστασης και επαναξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση του δρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α’/2014) και ισχύει σήμερα, καθώς και την υπ’ αρ. ΔΟΥ/οικ/ 220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο του Γενικού Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων θα γίνεται από τις παραπάνω παρακείμενες οδούς κατόπιν τοποθέτησης σχετικής πληροφοριακής σήμανσης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων δια της ψήφου των μελών του,

**Αποφασίζει**

**Ομόφωνα**, εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού Παραλίας Στομίου – τέλος ορίου (νότια) οικισμού Πλατάνας, στην Ε.Ο. “Παράκαμψη Οξυλίθου” της Ε.Ο. 8 “Χάνια Αυλωναρίου-Οριό-Οξύλιθος-Πλατάνα-Παραλία Κύμης”, αρμοδιότητας της Π.Ε. Εύβοιας, έως ότου ολοκληρωθούν οι προσωρινές εργασίες αποκατάστασης και επαναξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση του δρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α’/2014) και ισχύει σήμερα, καθώς και την υπ’ αρ. ΔΟΥ/οικ/ 220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο του Γενικού Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων θα γίνεται από τις παραπάνω παρακείμενες οδούς κατόπιν τοποθέτησης σχετικής πληροφοριακής σήμανσης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΗΛΙΑΣ ΣΑΝΙΔΑΣ**

**ΔΡΟΣΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ**