



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 3^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ (ΤΑΚΤΙΚΗ)
ΤΗΣ 05^{ης} ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
81 / 2019**

Στη Θήβα σήμερα 05 Απριλίου 2019, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 πμ, το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Συλλόγου Φιλοπροόδων «Ο Επαμεινώνδας» (Σ.Φ.Ε) (οδός Επαμεινώνδα 2, Θήβα), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.: 70474 / 251/ 29.03.2019 Πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κ. Γεώργιου Ψυχογιού, στη 3^η Συνεδρίαση (Τακτική) του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και απεστάλη ηλεκτρονικά στον Περιφερειάρχη κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη, στους κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες, καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους για συζήτηση και λήψη αποφάσεων, επί των ακόλουθων θεμάτων ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 7 ^ο Η.Δ.	Έγκριση 1) Μελέτης τροποποίησης - συμπλήρωσης ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης ΧΥΤΥ Ν.Φωκίδας με Ε.Ο. 27 Άμφισσας - Γραβιάς και 2) Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων σε οδό για την κατασκευή ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ Ν.Φωκίδας με Ε.Ο 27 Άμφισσας Γραβιάς, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ) ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (ΧΥΤΥ) Ν.ΦΩΚΙΔΑΣ».
Εισηγητής	Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας κ. Ευθύμιος Καραϊσκος

Πριν από την συζήτηση των θεμάτων Ημερήσιας Διάταξης, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Γεώργιος Ψυχογιός, κάλεσε τον κ. Γεώργιο Κελαϊδίτη, Περιφερειακό Σύμβουλο με τον συνδυασμό της Πλειοψηφίας « Αλλάζουμε στην Καρδιά της Ελλάδας », να αναπληρώσει τη Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Αφροδίτη Μηλίδου, η οποία απουσιάζει από την τρέχουσα συνεδρίαση, λόγω κωλύματος, και ν' ασκήσει τα καθήκοντα αυτής κατά την τρέχουσα συνεδρίαση, βάσει της παρ. 2 του άρθρου 7 του Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου (υπ' αριθμ. 16853/6-4-2011 Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα «Πρότυπος Κανονισμός Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου» ΦΕΚ Β' / 661/20-04-2011 και ΑΔΑ: 4ΑΓΝΚ-Ζ), το οποίο αναφέρει αυτολεξεί: «Τον γραμματέα όταν απουσιάζει ή κωλύεται αναπληρώνει ένας από τους παρόντες συμβούλους που καλείται από τον πρόεδρο του περιφερειακού συμβουλίου». Ο κ. Γεώργιος Κελαϊδίτης αποδέχτηκε την πρόσκληση του Προέδρου και άσκησε χρέη Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου για την τρέχουσα 3η Τακτική Συνεδρίαση.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός, διαπίστωσε ότι από τα 51 μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου είναι:

Παρόντες

- Ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Κωνσταντίνος Π. Μπακογιάννης

- Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός
- Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Θωμάς Γρεβενίτης
- Οι Αντιπεριφερειάρχες Στερεάς Ελλάδας κ.κ.: Ευθύμιος Καραΐσκος, Ευάγγελος Κατσαγούνος, Φανή Παπαθωμά, Φάνης Σπανός & Αριστείδης Τασιός.
- Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι ως ακολούθως :

Περιφερειακή Παράταξη Πλειοψηφίας				Περιφερειακές Παρατάξεις Μειοψηφίας			
A/A	«Αλλάζουμε στην Καρδιά της Ελλάδας»	Παρών/ούσα	Απών/ούσα	A/A	«Η Στερεά σε Νέα Τροχιά - Βαγγέλης Αποστόλου»	Παρών/ούσα	Απών/ούσα
1	Αναστασίου Γεώργιος	✓		1	Παρασκευάς Δρόσος	✓	
2	Αποστολόπουλος Κωνσταντίνος	✓		2	Αλαμπάνου Δέσποινα	✓	
3	Αραβαντινού Πέγκυ		✓	3	Σύρου Ελένη	✓	
4	Αργύρης Δημήτριος		✓	4	Γρεβενίτης Θωμάς	✓	
5	Αργυρίου Δημήτριος	✓		5	Κουλούρης Γεώργιος		✓
6	Βαρδακώστας Κων/νος	✓		6	Μελισσάρης Ιωάννης	✓	
7	Βουρδάνος Δημήτριος	✓		7	Παπαδιώτης Αθανάσιος		✓
8	Χατζηνικολής Ζαχαρίας		✓	8	Στουπής Νικόλαος	✓	
9	Καλαντζή Αικατερίνη	✓		9	Τιμπλαλέξης Δημήτριος		✓
10	Κάππος Ευστάθιος	✓		10	Τσολάκη Σοφία		✓
11	Καραγιάννης Κων/νος	✓		«Θανάσης Γιαννόπουλος - Συμφωνία για τη Στερεά»			
12	Καρακάντζας Αθανάσιος	✓		11	Γεωργούλης Αδαμάντιος	✓	
13	Κατσαρός Χαράλαμπος	✓		12	Παπαευσταθίου Παναγιώτης		✓
14	Κελαϊδίτης Γεώργιος	✓		13	Γιαννόπουλος Αθανάσιος	✓	
15	Κοντζιάς Ιωάννης	✓		14	Ευαγγελίου Παναγιώτης		✓
16	Κούκουζας Ευάγγελος	✓		«Ελληνική Αυγή για τη Στερεά Ελλάδα»			
17	Κυρίσης Δημήτριος		✓	15	Γκλέτσος Απόστολος	✓	
18	Μηλίδου-Θαλασσινού Αφροδίτη		✓	16	Πάνος Θεόδωρος	✓	
19	Μπακομήτρος Κων/νος	✓		«Λαϊκή Συσπείρωση Στερεάς Ελλάδας»			
20	Μπουρμάς Ηλίας	✓		17	Γκικόπουλος Γεώργιος		✓
21	Παπαναστασίου Ασημίνα		✓	18	Ντούρου Ιωάννα-Σοφία	✓	
22	Παπαχριστοδούλου Σπυριδων	✓		«Ενεργοί Πολίτες Στερεάς»			
23	Περγαντάς Ιωάννης	✓		19	Χαϊνάς Κων/νος	✓	
24	Περλεπές Ιωάννης		✓	«Αριστερή Παρέμβαση στη Στερεά Ελλάδα»			
25	Σανίδας Ηλίας	✓		20	Μέτσιος Μιλτιάδης- Αναστάσιος	✓	
26	Σανιδάς Χαράλαμπος	✓					
27	Ταγκαλέγκας Ιωάννης	✓					
28	Τσιτσάνης Λάμπρος	✓					
29	Φακίτσας Βασίλειος	✓					
30	Χειμάρας Θεμιστοκλής	✓					
31	Ψυχογιός Γεώργιος	✓					
Σύνολο Συμβούλων Πλειοψηφίας		24	7	Σύνολο Συμβούλων Μειοψηφίας		13	7

Αφού διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης απαρτίας, καθώς από το σύνολο των πενήντα ένα (51) Περιφερειακών Συμβούλων ήταν παρόντες τριάντα επτά (37), ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Χρέη υπηρεσιακού Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κ. Ασημίνα Μπακάρια.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Ψυχογιός, έδωσε το λόγο στον εισηγητή του 7^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας κ. Ευθύμιο Καραΐσκο, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος την με αριθμ πρωτ. 66334/ 3312/ 26.03.2019 εισήγησή του, και ανέφερε τα ακόλουθα:

ΣΧΕΤΙΚά

1. Η αριθμ.6785/19-03-2015 (ΑΔΑ:ΒΧ86Ω9Θ-ΘΨ5) Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του πρώην «ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ» (Κύριος του Έργου] και του Δήμου Δελφών (Φορέας Υλοποίησης), όπως έχει μετεξελιχθεί με την από 18-01-2019 4η Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του νυν «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΕ, ΑΕ ΤΩΝ ΟΤΑ» (Κύριος του Έργου] και του Δήμου Δελφών (Φορέας Υλοποίησης), με σκοπό την υλοποίηση του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ

ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (ΧΥΤΥ) Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ»

2. Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», του ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σύμφωνα με την αριθμ.8105/15-10-2018 (ΑΔΑ: Ω3ΤΡ465Χ18-ΦΥ9) Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης
3. Οι αριθμ.5323/234402/13-11-2012 (ΑΔΑ:Β4Σ9ΟΡ10-ΚΑ4] και αριθμ.5706/262638/16-12-2014 (ΑΔΑ: 7177ΟΡ10-ΣΟΛ) Αποφάσεις της Γ.Γ.Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (ΧΥΤΥ) Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ»
4. Η αρχική σύμβαση κατασκευής του έργου του θέματος υπεγράφη στις 19.06.2015 σύμφωνα με την αριθμ. 15397/19-06-2015 (ΑΔΑ: 6ΑΚΝΩ9Θ-ΔΡΚ, ΑΔΑΜ: 15ΣΥΜΝ002863911 2015-06-22), κατά τις διατάξεις του Ν3669/2008 (ΦΕΚ 116^Α/18-06-2008), συμβατικού ποσού 6.477.689,51€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%) και με καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης κατασκευής την 09.06.2019, σύμφωνα με την αριθμ.14/2019 (ΑΔΑ: 63ΔΦΩ9Θ-0Λ6) Απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Δελφών.
5. Το Β.Δ.222^Α/20-8-1955 «περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τις διατάξεις του ν.3155/55», καθορίσθηκε το εθνικό οδικό δίκτυο. Με την αριθμ. Γ25871/9-7-63 ΦΕΚ 319Β/23-7-63) Απόφαση έγινε η αρίθμηση των οδών του εθνικού οδικού δικτύου. Με την αριθμ.ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/95 Απόφαση {ΦΕΚ 30Β/19-1-96) έγινε η κατάταξη των εθνικών οδών. Εξ αυτών των διατάξεων κατατάσσεται η Εθνική Οδός Νο27: «Άμφισσα - Μπράλλος» στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο.
6. Η παρ.1 της αριθμ.62240/698/2011 Απόφασης Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 2190Β/30-9-2011) με την οποία καθορίσθηκαν οι οδοί του Εθνικού οδικού δικτύου για τις οποίες την αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης ευθύνη είχε η πρώτην ΔΕΣΕ/ΠΣΕ σύμφωνα με την ενότητα Α1 της αρ. 44070/2194/25-5-2009 (ΦΕΚ 270 ΑΑΠ/10-6-2009) απόφασης του Γ.Γ. της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας και ανατέθηκε στις Δ/νσεις Τεχνικών Έργων των Περι.Ενοτήτων για το οδικό τμήμα που βρίσκεται στα διοικητικά όρια εκάστης. Στην ΔΤΕ της Π.Ε.Φωκίδας ανατέθηκε η Ε.Ο. Νο27 για το τμήμα “όρια νομού Φωκίδας - Παράκαμψη Γραβιάς - Παράκαμψη Ελαιώνα - Παράκαμψη Άμφισσας έως τον Κόμβο Κ2 (κόμβος Αγίων Αποστόλων) συνάντηση με την Ε.Ο.48”.
7. Η παρ.4 της αριθμ.62240/698/2011 Απόφασης Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 2190Β/30 9-2011), με την οποία ανατέθηκε στις ΔΤΕ των Περιφερειακών Ενοτήτων η εκπόνηση και έγκριση μελετών του αρθ.52 του Κ.Ο.Κ. όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για τις ανωτέρω εθνικές οδούς. Δηλαδή διατηρήθηκε σε ισχύ το αρθ.Α7 της αριθμ.44070/2194/25-5-2009 (ΦΕΚ 270 ΑΑΠ/10-6-2009) απόφασης του ΓΓ της Περιφέρειας Στ.Ελλάδας με την οποία η αρμοδιότητα της συντήρησης όλων των υπολοίπων δημόσιων οδών καθώς και των τμημάτων των ανωτέρω οδών που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων ορίων οικισμών, είναι οι δήμοι και οι κοινότητες.
8. Οι διατάξεις του άρθρου 52 του Ν.2696/1999(ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014 και την εγκύκλιο 3 (ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 - ΑΔΑ Ω37Χ1-2ΥΑ) "Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης."

Δεδομένου ότι,

1. Από τα ανωτέρω προκύπτει σαφώς ότι ο κόμβος σύνδεσης που δημιουργείται επί της Ε.Ο 27 ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
2. Το γεγονός ότι η ((Μελέτη τροποποίησης-συμπλήρωσης ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ Ν.Φωκίδας με την Ε.Ο.27 Άμφισσας - Γραβιάς» έχει διαβιβαστεί στο

Αστυνομικό Τμήμα Αμφισσας- Δελφών με το αριθμ.πρωτ.11109/18-06-2018 έγγραφο της ΔΤΕ ΠΕ Φωκίδας

3. Το γεγονός ότι η «Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων σε οδό για την κατασκευή ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ Ν.Φωκίδας με Ε.Ο.27 Αμφισσας - Γραβιάς» έχει διαβιβαστεί στο Τμήμα Τροχαίας Αμφισσας- Δελφών, κατά τις διατάξεις του Κεφ.9 ΟΜΟΕ-ΙΕΕΟ, τεύχος 7, με το υπ'αρ.πρωτ. 3224/19-02-2019 έγγραφο της ΔΤΕ ΠΕ Φωκίδας,
4. Η χωροθέτηση της μονάδας επεξεργασίας και του χώρου ταφής, βρίσκεται στη θέση 'Βαρτός' της ΔΕ Αμφισσας και η πρόσβαση σε αυτόν γίνεται μέσω υφιστάμενης χωμάτινης οδού (κατ. ΑVI - Τριτεύουσα) μήκους περίπου 1km, η οποία συμβάλλει στα κατάντη της Ε.Ο.27 Αμφισσας - Γραβιάς (κατ. ΑII - οδός μεταξύ Περιφερειών- Νομών/Επαρχιών) στη Χ.Θ. 12+000, στη θέση «Μουκεχρί». Για την ολοκλήρωση του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (ΧΥΤΥ) Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ», την ασφαλή λειτουργία του και τη χορήγηση άδειας λειτουργίας του, απαραίτητη προϋπόθεση είναι και η δημιουργία κόμβου στη συμβολή της υφιστάμενης οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ με την Ε.Ο.27 Αμφισσας - Γραβιάς.
5. Η αριθμ.46248/812/09-05-2018 (ΑΔΑ: ΨΣΛΔ7ΛΗ-ΡΗΙ) Απόφαση Έγκρισης της μελέτης τροποποίησης - συμπλήρωσης του κόμβου του θέματος, από την Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Φωκίδας η οποία περιλαμβάνει: Τεχνική έκθεση, Τεχνική έκθεση υδραυλικής μελέτης, Τεχνική έκθεση ηλεκτροφωτισμού, Οριζοντιογραφίες, Διατομές, Μηκοτομές, Διάγραμμα ορατότητας, Διάταξη εξωτερικού φωτισμού, Λεπτομέρειες οριζόντιας/κατακόρυφης σήμανσης και εκπονήθηκε βάσει του ΠΔ 696/74 (ΦΕΚ 301Α71974) όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 515/89 (ΦΕΚ 219Α705-10-1989), καθώς και των γερμανικών κανονισμών RAS-K-1 και των ΟΜΟΕ-Χ, ΟΜΟΕ-ΙΑΟ και ΟΜΟΕ-ΙΚ.
6. Με την υπόψη μελέτη, Τροποποίησης – Συμπλήρωσης ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ, προβλέπεται ισόπεδος τρισκελής κόμβος βασικής μορφής Ι ή Τύπου Β (κατά RAS-K-1 και κατά τις §1.2.2, 1.2.3 και 2.3 των ΟΜΟΕ-ΙΚ) στη Χ.Θ. 12+000 της Ε.Ο. 27 στην περιοχή με ονομασία «Μουκεχρί», με αριστερή στροφή εξόδου πέραν των δεξιών εισόδου - εξόδου, χωρίς φωτεινή σηματοδότηση, με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
 Η θέση του κόμβου βρίσκεται σε ευθυγραμμία της ερυθρός της υπέρτερης οδού (Ε.Ο.-27). Υπάρχουν επαρκείς διαπλάτυνσεις των προσβάσεων του κόμβου με επιπλέον λωρίδες και επιφάνειες αποκλεισμού. Οριζοντιογραφικά, η τομή των αξόνων των δύο οδών, γίνεται υπό γωνία 100°, ήτοι εντός των επιτρεπομένων ορίων των 80° - 120° .
 Μηκοτομικά, η υπέρτερη οδός έχει κλίση 5,66% και δεν προκύπτουν μεγάλες λοξές εγκάρσιες κλίσεις.
 Η βασική ταχύτητα μελέτης του κόμβου (VK) προκύπτει από τον Πίνακα 3 «ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΕ ΥΠΕΡΤΕΡΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ» των RAS-1-K και ισούται με 80km/h. Επειδή όμως στην υπέρτερη οδό έχει τεθεί επιτρεπτό όριο ταχύτητας 40 km/h (Vss) με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης, δημιουργείται η διαφορά VK- VS5>20 km/h (1° κριτήριο ΟΜΟΕ). Προκειμένου να μην αλλάξουν τα στοιχεία χάραξης της υπέρτερης οδού, οι τιμές των στοιχείων του κόμβου (αριστερά στρέφουσες λωρίδες, λωρίδες καθοδήγησης δεξιών στροφών εξόδου και εισόδου) υπολογίστηκαν με VK = 50km/h, ώστε να ισχύει Vs5-VK<20 km/h και να πληρούται το 1° κριτήριο των ΟΜΟΕ.
 Υλοποιούνται κεντρικές νησίδες, δηλαδή επιφάνεια αποκλεισμού στη λωρίδα αριστερό στρεφόντων και ένα διαγραμμισμένο διαχωριστικό κυκλοφορίας (νησίδα σταγόνα) με διαγράμμιση και όχι με την κατασκευή κρασπέδων.
 Οι κινήσεις που προβλέπεται να εξυπηρετηθούν είναι: έξοδος προς και είσοδος από, την οδό πρόσβασης στο χώρο του ΧΥΤΥ τις εγκαταστάσεις της ΔΕΣΕ και της οδού προς και από την Τ.Κ. Προσήλιου, των κινουμένων στην κατεύθυνση Αμφισσα - Γραβιά και Γραβιά - Αμφισσα.
 Οι λωρίδες κυκλοφορίας της υπέρτερης οδού έχουν πλάτος 3,50 μ. ανά κατεύθυνση, με

λωρίδα καθοδήγησης 0,25μ., σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΙΚ, Παράρτημα Ζ. Στην υποδεέστερη οδό, το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας είναι 3,00 μ. με διαγράμμιση 0,25 από το άκρο και χωμάτινο έρεισμα 1,50μ. Η λωρίδα αναμονής αριστερά στρεφόντων για έξοδο προβλέπεται με καθαρό πλάτος 3.50μ. Οι λωρίδες κυκλοφορίας μεταξύ της νησίδας σταγόνας και των ορίων του ασφαλοστρωμένου οδοστρώματος είναι πλάτους 5,50μ, ενώ η λωρίδα κυκλοφορίας μεταξύ της νησίδας σταγόνας, των αριστερό στρεφόμενων για έξοδο από τη λωρίδα αναμονής της υπέρτερης οδού, θα κατασκευαστεί με πλάτος 6,00 μ.

Απαιτείται διεύρυνση οδοστρώματος για την κατασκευή των βοηθητικών λωρίδων αλλαγής πορείας και επειδή ο κόμβος αναπτύσσεται σε καμπύλη με μικρή οριζόντια ακτίνα άξονα υπέρτερης οδού ($R=60 \mu. < 5.000 \mu.$) η διεύρυνση θα γίνει μονόπλευρα προς το εσωτερικό του άξονα της καμπύλης (παραπλεύρως του ρεύματος ανόδου προς Γραβιά).

Το μήκος μεταβολής του πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας, προκύπτει $L_z = 65,00 \mu.$, πληρούται δηλαδή το κριτήριο $R < Lz^2/4 \cdot l$ κατά RAS-K-1, §3.2.3, γεγονός που σημαίνει ότι αν και η διεύρυνση βρίσκεται σε τόξο, αποφεύγονται αντίθετες καμπύλες στην άκρη του οδοστρώματος.

Όσον αφορά τη λωρίδα αναμονής αριστερά στρεφόντων, έχει σχεδιαστεί με μήκος 25,00 μ., που είναι μεγαλύτερο από το προκύπτον μετά την εφαρμογή της §3.2.4.2, RAS-K-1 και είναι ίσο με 20,00μ.

Ο έλεγχος ορατότητας για στάση και για εκκίνηση, έγινε χρησιμοποιώντας τους Γερμανικούς κανονισμούς RAS-K-1 για ταχύτητα $V_{85} = 80 \text{ km/h}$ (υψηλότερα standards) και οι τιμές που προέκυψαν, συγκρίθηκαν με τις τιμές που προκύπτουν από τις ΟΜΟΕ-Χ και ΟΜΟΕ- ΙΚ. Ακόμα και με την επιλογή υψηλότερων standards, προκύπτει ότι δεν υφίσταται πρόβλημα ορατότητας για στάση και για εκκίνηση, τα οποία είναι:

- Στάση: $1_{\text{ (προς Αμφισσα)}} = 1 \text{ } 36,23 \mu.$, $1_{\text{ (προς Γραβιά)}} = 107,93 \mu.$
- Εκκίνηση: $L = 210,00 \mu.$

Για την υποδεέστερη οδό, το μήκος ορατότητας για στάση είναι $1_{\text{ }} = 50,00 \mu.$ και καλύπτει τα κριτήρια των RAS-K-1 και ΟΜΟΕ-Χ.

Τα μήκη ορατότητας για προσέγγιση και προς τις δύο κατευθύνσεις, λήφθηκαν ίσα με 210,00μ. Οι στρέφουσες κινήσεις εισόδου/εξόδου προς την υποδεέστερη οδό, χαράσσονται με καμπύλη τριών τόξων συναρμογής με την οριογραμμή της υποδεέστερης οδού και σε κάθε περίπτωση, τα μεγέθη σχεδιασμού είναι μεγαλύτερα ή ίσα των επιτρεπόμενων.

Στην περιοχή δεν υπάρχουν άλλοι κόμβοι σε απόσταση μικρότερη των ελάχιστων τιμών επιτρεπόμενων αποστάσεων των ισχυόντων κανονισμών και οδηγιών (πίν. 4 παρ. 1.1.5 RAS-K-1 και παρ. 2.3.6 ΟΜΟΕ-ΙΚ).

Για την πλήρη κατασκευή του κόμβου απαιτείται να γίνουν επιπλέον εργασίες διεύρυνσης του οδοστρώματος μονόπλευρα προς το εσωτερικό του άξονα της καμπύλης (παραπλεύρως του ρεύματος ανόδου προς Γραβιά).

7. Η υπό έγκριση μελέτη «Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων σε οδό για την κατασκευή ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ Ν.Φωκίδας με Ε.Ο. 27 Άμφισσας - Γραβιάς», θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ.Τ.Υ. Δ.Δελφών στις 08-02-2019 (σε συνέχεια του '2' σχετικού εγγράφου της Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Φωκίδας) και από την Προϊσταμένη της Δ.Τ.Ε. ΠΕ Φωκίδας στις 12-02-2019 και περιλαμβάνει Τεχνική Έκθεση και Οριζοντιογραφίες Α' και Β' Φάσης κατασκευής. Η εκπόνησή της έγινε βάσει των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όπως εγκρίθηκαν με την αριθμ.ΔΜΕΟ/Ο/6Ι3/16-2-2011 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) απόφαση του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. και των άρ. 9,10 και 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/ΑΥ23-3-1999), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α717-12-2014).

Με την εν λόγω μελέτη εργοταξιακής σήμανσης καθορίζονται η οριζόντια και η κατακόρυφη εργοταξιακή σήμανση που οφείλει να εγκαταστήσει ο ανάδοχος. Κατά τη σύνταξη της μελέτης λήφθηκαν υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της Ε.Ο. και γενικότερα εφαρμόστηκαν οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τις μελέτες οδοποιίας. Σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη, η κυκλοφορία γίνεται ταυτόχρονα με τις εργασίες κατασκευής του κόμβου, οι οποίες

χωρίζονται σε δύο φάσεις. Κατά την Α' Φάση, θα εκτελεστούν οι εργασίες διεύρυνσης του οδοστρώματος εκατέρωθεν του ανατολικού και δυτικού ορίου του υφιστάμενου (παλαιού) οδοστρώματος. Κατά τη φάση αυτή, δεν επηρεάζεται το πλάτος κυκλοφορίας. Κατά τη Β' Φάση, θα εκτελεστούν εργασίες τελικής διαμόρφωσης του οδοστρώματος (οδοστρωσία, ασφαλτόστρωση, τάφος κλπ.) οι οποίες απαιτούν διευθέτηση της κυκλοφορίας με μετατόπιση δυτικότερα των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας. Το πλάτος κάθε λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι *min* 3,25 μ.

Με τα ανωτέρω προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, εξασφαλίζονται όλες οι κινήσεις των οχημάτων που κινούνται επί της Ε.Ο. Για τη λήψη των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος, προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων, καθώς επίσης και για την τήρηση των διατάξεων περί ασφάλειας των εργαζομένων στα έργα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 23 και 27 της οικείας Ε.Σ.Υ., καθώς και στο άρ. 6.1.17 του Σ.Α.Υ. του έργου.

Τα παραπάνω μέτρα κυκλοφορίας θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης από την αρμόδια Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση και την εφαρμογή της απαραίτητης εργοταξιακής σήμανσης από τον ανάδοχο, μέχρι το συμβατικό πέρας των εργασιών, δηλαδή έως τις 09- 06- 2019 και για κάθε πιθανή νόμιμη παράταση προθεσμίας του έργου.

Εισηγούμαστε

Την έγκριση της «Μελέτης τροποποίησης - συμπλήρωσης ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ Ν. Φωκίδας με Ε.Ο. 27 Αμφισσας - Γραβιάς» και

Την έγκριση της «Μελέτης σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων σε οδό για την κατασκευή ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ Ν. Φωκίδας με Ε.Ο. 27 Αμφισσας - Γραβιάς», του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (ΧΥΤΥ) Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων δια της ψήφου των μελών του,

Αποφασίζει

Ομόφωνα, εγκρίνει 1. τη «Μελέτη τροποποίησης - συμπλήρωσης ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ Ν. Φωκίδας με Ε.Ο. 27 Αμφισσας - Γραβιάς» και 2. Τη «Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων σε οδό για την κατασκευή ισόπεδου τρισκελούς κόμβου οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΥ Ν. Φωκίδας με Ε.Ο. 27 Αμφισσας - Γραβιάς», του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (ΧΥΤΥ) Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ».

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΨΥΧΟΓΙΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΕΛΑΪΔΙΤΗΣ