



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΥΨΗΛΑΝΤΗ 1
35100 ΛΑΜΙΑ**

Λαμία 11-11-2011

ΠΡΟΣ: Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Κλέαρχος Περγαντάς, Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας : «Δημοπρατήσαμε και προχωρούμε άμεσα τις διαδικασίες για την πλήρη κατασκευή και ολοκλήρωση του οδικού άξονα Θίσβη – Κανάβαρι, μήκους 37 χιλιομέτρων και συνολικού προϋπολογισμού 35.106.000 € από το ΕΣΠΑ»

Στις 8 Νοεμβρίου επαναδημοπρατήθηκε το έργο με πλήρη τίτλο «Κατασκευή οδού Κανάβαρι – Διασταύρωση Θεσπιών – Δομβραίνα – Θίσβη – Πρόδρομος (με παράκαμψη Δομβραίνας) – Β' φάση, που χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ, με προϋπολογισμό 35.106.000 €, και υλοποιείται από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας.

Όπως είναι γνωστό, ο οδικός άξονας Θίσβη – Κανάβαρι, μήκους 37 χιλιομέτρων, είχε ξεκινήσει να υλοποιείται με χρηματοδότηση του Γ' ΚΠΣ, από το οποίο παραδόθηκαν σε κυκλοφορία τα 18 χιλιόμετρα από τον Πρόδρομο έως τη διασταύρωση Νεοχωρίου. Το έργο αποτελεί «έργο – γέφυρα» του ΕΣΠΑ, και μετά την επανένταξή του στο πρόγραμμα, στο τέλος του Ιουνίου του 2011, προχώρησαν τάχιστα οι διαδικασίες δημοπρατήσης, προκειμένου να ολοκληρωθεί το φυσικό του αντικείμενο, που προβλέπει :

- Την πλήρη κατασκευή 19 χιλιομέτρων από τη διασταύρωση του Νεοχωρίου έως το Κανάβαρι, μέσω νέας γέφυρας στο κανάλι του Μόρνου.
- Την ολοκλήρωση με τελικές στρώσεις κυκλοφορίας των ήδη παραδοθέντων 18 χιλιομέτρων.

Πρόκειται συνεπώς για την πλήρη υλοποίηση του αυτοκινητόδρομου Θίσβη – Κανάβαρι, ενός έργου με ιδιαίτερη σημασία για το νότιο τμήμα της Βοιωτίας, που αποκτά πλέον έναν σύγχρονο και με ασφαλείς συνθήκες κυκλοφορίας, οδικό άξονα, πλάτους οδοστρώματος 11,5 μέτρων.

«Δημοπρατήσαμε εκ νέου, και προχωρούμε ολοταχώς στην ολοκλήρωση του μεγάλου οδικού άξονα Θίσβη – Κανάβαρι, συνολικού προϋπολογισμού 35.106.000 €», επισημαίνει ο Περιφερειάρχης Κλέαρχος Περγαντάς, τονίζοντας : «Πρόκειται για ένα πραγματικά μεγάλο έργο : από άποψης προϋπολογισμού, από άποψης τεχνικών χαρακτηριστικών και από άποψης αναπτυξιακής σημασίας για ένα μεγάλο τμήμα της νότιας πλευράς της Βοιωτίας.

Είναι ένα έργο το οποίο ξεκινήσαμε και προχωρήσαμε στη διάρκεια της Νομαρχιακής μας θητείας από το Γ' ΚΠΣ και χρειάστηκε να ενεργοποιήσουμε μεγάλη επιμονή και προσπάθεια, να ξεπεράσουμε πολλές δυσκολίες και να καταφέρουμε τελικά να εξασφαλίσουμε τη χρηματοδότησή του και τη συνέχισή του ως έργο – γέφυρα του ΕΣΠΑ.

Με τη δημοπράτηση, δρομολογούνται οι διαδικασίες της πλήρους κατασκευής ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου, που με την ολοκλήρωσή του, διευκολύνει την πρόσβαση στις νότιες παραλίες της Βοιωτίας (Αλυκή, Άγιος Νικόλαος, Σαράντι), διευκολύνει την προσπελασιμότητα μεταξύ πολλών οικισμών (Πρόδρομος, Θίσβη, Δομβραίνα, Ξηρονομή, Νεοχώρι – Άσκη – Αλιάρτος, Θεσπιές, Θήβα) και δημιουργεί νέες προϋποθέσεις για όλη την οικονομική, κοινωνική και τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

Συνεπείς στις δεσμεύσεις μας, ανταποκρινόμαστε σε ένα μεγάλο αίτημα των κατοίκων και των φορέων της περιοχής, και αξιοποιούμε τα κονδύλια του ΕΣΠΑ, για να κάνουμε έργα χρήσιμα και αναγκαία για τον τόπο μας και την κοινωνία».