



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 6^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ (ΤΑΚΤΙΚΗΣ) ΤΗΣ 18^{ης} ΜΑΪΟΥ 2015
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
98/2015**

Στη Λαμία, σήμερα 18 Μαΐου 2015 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.00 μ.μ., το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας (Αινιάνων 6), κατόπιν της υπ' αρ. οικ. 294/11-5-2015 Πρόσκλησης, της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας κας Ασημίνας Παπαναστασίου, στην 6^η Συνεδρίαση (Τακτική) του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και απεστάλη ηλεκτρονικά στον Περιφερειάρχη κ. Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη, στους κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες, καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους για συζήτηση και λήψη αποφάσεων, επί των ακόλουθων θεμάτων ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 3^ο	Προτάσεις για τις επόμενες ενέργειες αναφορικά με το θέμα των Διοδίων από την Επιτροπή Διαβούλευσης για το θέμα των Διοδίων, βάσει της υπ' αριθμ. 142/2014 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου.
---------------------------	--

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κα Ασημίνα Παπαναστασίου, διαπίστωσε ότι από τα 51 μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου είναι:

Παρόντες

- Ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Κωνσταντίνος Π. Μπακογιάννης
- Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Ασημίνα Παπαναστασίου
- Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Αθανάσιος Μιχαήλ
- Ο Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Κωνσταντίνος Αποστολόπουλος
- Οι Αντιπεριφερειάρχες Στερεάς Ελλάδας κ.κ. : Ευθύμιος Καραΐσκος, Κωνσταντίνος Μίχος, Φανή Παπαθωμά, Φάνης Σπανός & Αριστείδης Τασιός
- Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι ως ακολούθως:

Περιφερειακή Παράταξη Πλειοψηφίας				Περιφερειακές Παρατάξεις Μειοψηφίας			
A/A	«Αλλάζουμε στην Καρδιά της Ελλάδας»	Παρών/ούσα	Απών/ούσα	A/A	«Η Στερεά σε Νέα Τροχιά - Βαγγέλης Αποστόλου»	Παρών/ούσα	Απών/ούσα
1	Αναστασίου Γεώργιος	✓		1	Αγγελέτος Ιωάννης	✓	
2	Αποστολόπουλος Κωνσταντίνος	✓		2	Γρεβενίτης Θωμάς	✓	
3	Αργύρης Δημήτριος	✓		3	Θηβαίος Νικόλαος	✓	
4	Αργυρίου Δημήτριος	✓		4	Κουλούρης Γεώργιος	✓	
5	Βαρδακώστας Κων/νος	✓		5	Μελισσάρης Ιωάννης	✓	
6	Βουρδάνος Δημήτριος	✓		6	Μιχαήλ Αθανάσιος	✓	
7	Γκάβαλης Σταμάτιος	✓		7	Παπαδιώτης Αθανάσιος	✓	
8	Καλαντζή Αικατερίνη	✓		8	Στουπής Νικόλαος	✓	
9	Κάππος Ευστάθιος	✓		9	Τιμπαλέξης Δημήτριος	✓	
10	Καραγιάννης Κων/νος	✓		10	Τσολάκη Σοφία	✓	
11	Καρακάντζας Αθανάσιος	✓		«Θανάσης Γιαννόπουλος - Συμφωνία για τη Στερεά»			
12	Κατσαγούνος Ευάγγελος	✓		11	Γεωργούλης Αδαμάντιος	✓	
13	Κατσαρός Χαράλαμπος	✓		12	Γιαννάκης Μιχαήλ	✓	
14	Κελαϊδίτης Γεώργιος	✓		13	Γιαννόπουλος Αθανάσιος	✓	
15	Κοντζιάς Ιωάννης	✓		14	Ευαγγελίου Παναγιώτης	✓	
16	Κούκουζας Ευάγγελος	✓		«Ελληνική Αυγή για τη Στερεά Ελλάδα»			

17	Κυρίσης Δημήτριος	✓		15	Γκλέτσος Απόστολος	✓	
18	Μηλίδου-Θαλασσινού Αφροδίτη		✓	16	Πάνος Θεόδωρος	✓	
19	Μπακομήτρος Κων/νος	✓		«Λαϊκή Συσπείρωση Στερεάς Ελλάδας»			
20	Μπουρμάς Ηλίας		✓	17	Γκιόπουλος Γεώργιος	✓	
21	Παπαναστασίου Ασημίνα	✓		18	Ντούρου Ιωάννα-Σοφία	✓	
22	Παπαχριστοδούλου Σπυρίδων	✓		«Ενεργοί Πολίτες Στερεάς»			
23	Περγαντάς Ιωάννης	✓		19	Χαϊνάς Κων/νος	✓	
24	Περλεπές Ιωάννης	✓		«Αριστερή Παρέμβαση στη Στερεά Ελλάδα»			
25	Σανιδάς Ηλίας	✓		20	Ζούμπρος Βασίλειος	✓	
26	Σανιδάς Χαράλαμπος	✓					
27	Ταγκαλέγκας Ιωάννης	✓					
28	Τσιτσάνης Λάμπρος	✓					
29	Φακίτσας Βασίλειος	✓					
30	Χειμάρης Θεμιστοκλής	✓					
31	Ψυχογιός Γεώργιος	✓					
Σύνολο Συμβούλων Πλειοψηφίας		31	2	Σύνολο Συμβούλων Μειοψηφίας		20	0

Αφού διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης απαρτίας - καθώς από το σύνολο των πενήντα ένα (51) Περιφερειακών Συμβούλων ήταν παρόντες σαράντα εννέα (49) - η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Ασημίνα Παπαναστασίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Χρέη υπηρεσιακού Γραμματέα άσκησε ο υπάλληλος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κ. Χαράλαμπος Κασαράς. Στη συνεδρίαση παρίστατο και ο αναπληρωτής υπηρεσιακός Γραμματέας κ. Φώτης Παπαευσταθίου, υπάλληλος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κα Ασημίνα Παπαναστασίου, έδωσε τον λόγο στον εισηγητή του 3^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Γεώργιο Ψυχογιό, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος την με αριθμ. πρωτ. 282/7-5-2015 εισήγηση της Επιτροπής Διοδίων και ανέφερε τα ακόλουθα:

Η ορισθείσα επιτροπή με την υπ' αριθμ. 142/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου μετά από διαβουλεύσεις, συζητήσεις, συγκέντρωση στοιχείων και ανταλλαγής απόψεως κατέληξε στο εξής ενιαίο κείμενο:

Α. Η επιτροπή εκτιμώντας με σοβαρότητα και ρεαλισμό το ως άνω θέμα των διοδίων και θέλοντας να απαντήσει με ειλικρίνεια στους πολίτες της Στερεάς και γενικά των Ελλήνων Πολιτών που κάνουν χρήση της ΝΕΟ Αθηνών Λαμίας – παρακάμπτοντας λαϊκισμούς και υποσχესιολογίες που κάποιοι χρησιμοποίησαν κατά το παρελθόν κρίνει ότι το θέμα των διοδίων πέραν από την Νομική διάσταση ακόμη και την κοινωνική δε μπορεί εν μέσω των οικονομικών δεινών να αγνοήσει τη συμμετοχή του κάθε πολίτη – χρήστη στην κατ' ελάχιστον οικονομική συμβολή του.

α. Το Νομικό ζήτημα αυτό που υπαγορεύει το νομοθετικό πλαίσιο και εκείθεν εκπορεύεται οιαδήποτε ενέργεια, οιαδήποτε πράξη και επιβολής κατάργησης μείωσης- έγκειται στη **Βουλή** των ελλήνων. Εκεί με προτάσεις προσεγγίσεις των κοινωνικών φαινομένων ύφεσης που έχει δημιουργήσει η οικονομική κρίση αλλά και με ρεαλισμό πιστεύουμε ότι επιβάλλεται η **αναθεώρηση της σύμβασης** για να μη καθίσταται οικονομικά επαχθή για το κοινό η χρήση αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάστηκαν με χρήματα του Δημοσίου με ασφάλεια .

Σ' αυτή την κατεύθυνση ο περιφερειάρχης Κώστας Μπακογιάννης και όλο το περιφερειακό συμβούλιο οφείλουμε να δράσουμε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας επισημαίνοντας ότι:

1. Θα πρέπει να κατανοήσουμε και να αποδεχθούμε κλειστό αυτοκινητόδρομο εκείνον ο οποίος παρέχει συγκεκριμένες υπηρεσίες του σε χρήστες έχει δε σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες – και κατά πόσο ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ και ιδιαίτερα το τμήμα που μας αφορά στην περιφέρεια μας λειτουργεί ως τέτοιο. Αυτό βέβαια νομοθετικά και με υπουργικές αποφάσεις έχει χαρακτηριστεί ως κλειστός αυτοκινητόδρομος και πέραν τούτου έρχεται το καθαρά κοινωνικό ζήτημα ήτοι η κοστολόγηση της χρήσης το οποίο απαιτεί τις παρεμβάσεις μας.

2. Θα πρέπει να ισχύει άμεσα ως σύστημα είσπραξης και διαχείρισης διοδίων το «κλειστό σύστημα» (πλήρης έλεγχος όλων των εσόδων- εξόδων του έργου που επιτρέπει την πλήρη εφαρμογή της αρχής του καθαρισμού του καταβαλλόμενου από την χρήση διοδίου τέλους ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση). Ήδη η λειτουργία εκ μέρους παραχωρησιούχου μετωπικών σταθμών διοδίων π.χ. Αγία

Παρασκευή κ.α αναδεικνύουν την άδικη παράνομη και υπερβολική χρέωση σ' αντιστοιχία με τις διανυόμενες αποστάσεις.

3. Πρέπει, ως και προαναφέρθη, να γίνει αναθεώρηση της σύμβασης για να μη καθίσταται επαχθής για το κοινό η χρήση αυτοκινητοδρόμων – ήτοι οφείλει η σύμβαση να ορίσει ένα εύλογο όριο Διοδίων ΤΕΛΩΝ (ΑΟΔΤ) που να δεσμεύει καθ' όλη τη διάρκεια της παραχώρησης. Το εύλογο ΑΟΔΤ πρέπει να λαμβάνει υπ' όψιν την υποχώρηση του ΑΕΠ κατά 25% σε σχέση με το 2008 και το ποσοστό ανεργίας να πλησιάζει το 28% την υψηλή φορολογία που υφίσταμεθα όλοι μας και το δικαίωμα του καθ' ένα μας να απολαμβάνει για τις μετακινήσεις του ένα ασφαλές οδικό δίκτυο, πρωτίστως ο καθορισμός Διοδίου τέλους πρέπει να 'ναι κοινωνικά αποδεκτός από τον χρήστη.

Στόχος της τιμολογιακής πολιτικής είναι να επιλέγουν οι χρήστες κλειστό αυτοκινητόδρομο για την ασφάλεια τους ιδιαίτερα το ΥΠΥΜΕΔΙ πρέπει να καθορίσει για τα φορτηγά Εθνικών και Διεθνών μεταφορών κατάλληλη πολιτική ώστε να μη επιλέγουν το δευτερεύον εθνικό δίκτυο δημιουργώντας τεράστια προβλήματα σε κατοικημένες περιοχές.

4. Ολοκλήρωση της κατασκευής του παράπλευρου οδικού δικτύου για την εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων. Επί πρόσθετα δε σ' όλα τα τμήματα του κλειστού αυτοκινητόδρομου να διασφαλισθεί η ύπαρξη ασφαλούς εναλλακτικού δικτύου ούτως ώστε να γίνεται χρήση αυτού απ' όλους το επιθυμούν.

Σ' αρκετά σημεία δεν υφίσταται τέτοιο εναλλακτικό δίκτυο και θα πρέπει να αναζητηθούν τυχόν νομικές αγκυλώσεις ώστε στα συγκεκριμένα σημεία να διασφαλισθεί πάγωμα της ισχύος των διοδίων διέλευσης ως την κατασκευή αυτού του οδικού δικτύου.

5. Θα πρέπει να διερευνηθεί η εξεύρεση προηγμένων τεχνολογικών λύσεων που μπορούν να αξιοποιηθούν. Βασικός τρόπος τιμολόγησης η χιλιομετρική χρέωση – δηλαδή ο χρήστης να πληρώνει διόδια διέλευσης ανάλογα με τα χιλιόμετρα που χρησιμοποιεί κάποιος στον κλειστό αυτοκινητόδρομο. Ούτω θα υπάρχει μείωση του κόστους διέλευσης. Επίσης ως προελέχθη θα πρέπει να εγκατασταθούν πλευρικά διόδια εισόδου και εξόδου στο κλειστό αυτοκινητόδρομο. Ειδικότερα θα εκτυπώνεται απόδειξη εισόδου σε μια συγκεκριμένη ημεροχρονολογία την οποία να χρησιμοποιεί ο χρήστης κατά την έξοδο του και τότε θα γίνεται η συγκεκριμένη χρέωση με βάση τα διανυόμενα χιλιόμετρα.

6. Επίσης πέραν των ανωτέρω θα ήτο δυνατόν να υπάρξει ηλεκτρονική χρέωση – αναλογικά. Σοβαρή μείωση του αντιτίμου ανάλογα με τη μείωση του εισοδήματος ακόμη και 50% - θα πρέπει να υπάρχει απαλλαγή για συγκεκριμένες πληθυσμιακές ομάδες όπως ΑΜΕΑ – ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΑΝΕΡΓΟΙ – Ανάπηροι πολέμου έχοντας την μορφή κοινωνικών διοδίων.

Θα πρέπει να διερευνηθεί η κάρτα *allere tour* για μικρές αποστάσεις με μειωμένο κόστος ή εφαρμογή ειδικού σήματος.

7. Θα πρέπει εν κατακλείδι να 'ναι ο μοναδικός μας στόχος η ανακούφιση του πολίτη από το βάρος και φόρτο των διοδίων για την ασφαλή διακίνηση του εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου – η διασφάλιση δίκαιου τρόπου τιμολόγησης – όσο δε για τις μεταφορές που διακινούνται με μεγάλα φορτηγά ή άλλα αυτοκίνητα να διακινούνται ασφαλώς εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου και όχι σε δρόμους επαρχιακούς και δευτερεύοντες που εγκυμονούν τεράστιους κινδύνους για τους ίδιους και τους περιοίκους έχοντας παραδείγματα που έχουν κλονίσει το πανελλήνιο από την τραγικότητα των ατυχημάτων.

8. Επίσης θα πρέπει να δοθεί βαρύτητα και διερεύνηση για αποφυγή εγκατάστασης διοδίων Σχηματαρίου Χαλκίδος και ως επίσης να επισπευτεί άμεσα αν δεν έχει ολοκληρωθεί το δίκτυο παράπλευρων οδών στην περιοχή Λαμίας – άμεση εκτέλεση υπολειπομένων εργασιών καθώς και των εργασιών αποκατάστασης – ΠΑΘΕ Σκάρφεια - Λαμία – Ράχες σύμφωνα με την εργολαβία – προϋπολογισμού 18.000.000 ευρώ το προϊόν της έκπτωσης της συγκεκριμένης εργολαβίας να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του παράδρομου αντιμετωπίζοντας άμεσα τα πολλά προβλήματα στο τοπικό διαμέρισμα Κοσκινά.

Την ως άνω εισήγηση καταθέτουμε προς διαβούλευση συμπλήρωση ή δισαφήσεις στο σώμα του Περιφερειακού Συμβουλίου προκειμένου να γίνουν τοποθετήσεις και να καταλήξουμε σε ομόφωνη απόφαση.

Ακολούθως οι εισηγητές έκαναν δεκτή την τροποποίηση που προτάθηκε από την Περιφερειακή Παράταξη «Η Στερεά σε Νέα Τροχιά – Βαγγέλης Αποστόλου», περί προσωρινής αναστολής εκτέλεσης των επόμενων ενεργειών, αναμένοντας την εξαγγελθείσα νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης για την αναθεώρηση των συμβάσεων και την αναστολή εγκατάστασης νέων σταθμών διοδίων.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων δια της ψήφου των μελών του,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά πλειοψηφία

εγκρίνει τις ανωτέρω προτάσεις που υποβλήθηκαν από την «Επιτροπή των Διοδίων» καθώς και την τροποποίηση που υποβλήθηκε από την Περιφερειακή Παράταξη «Η Στερεά σε Νέα Τροχιά-Βαγγέλης Αποστόλου» και εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη ΠΣΤΕ κ. Κωνσταντίνο Μπακογιάννη για τις περαιτέρω ενέργειες, δικαστικές, εξώδικες ή μη.

Κατά ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Γεώργιος Γκικόπουλος, Ιωάννα-Σοφία Ντούρου και Βασίλειος Ζούμπος.

Λευκό ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Αθανάσιος Γιαννόπουλος.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω:

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΑΣΗΜΙΝΑ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ