

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ  
Παραλήφθηκε... 28/01/2015.  
Αριθ. Πρωτ.: 14100/125



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Λαμία 28-01-2015  
Αρ. Πρωτ.: Δ.Υ.

Ταχ. Διεύθυνση: Θερμοπυλών 60  
Ταχ. Κώδικας: 35100  
Τηλέφωνο: 2231352720  
Fax: 2231352710  
Πληροφορίες:

**ΠΡΟΣ: ΠΕΡ.ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
κ. Περιφερειάρχη**

ΚΟΙΝ.: Εκτελεστικό Γραμματέα  
κ. Νικόλαο Χαρδαλιά

**ΘΕΜΑ: ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΑΥΤΟΨΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΑΘΕ 23-12-2014 ΚΑΙ 13-01-2015**

Κατόπιν εντολής του κ. Περιφερειάρχη ΠΣΕ προβήκαμε σε αυτοψία επισήμανσης προβληματικών σημείων στον άξονα ΠΑΘΕ που διέρχεται από την χωρική αρμοδιότητα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και θεωρούμε ότι χρήζουν αντιμετώπισης για την αποτελεσματικότερη και ασφαλέστερη κυκλοφορία των οχημάτων. Οι αυτοψίες πραγματοποιήθηκαν, εντός του Νομού Φθιώτιδας στις 23-12-2014 περί την 10.00 π.μ. με κυκλοφοριακές συνθήκες αυξανόμενου φόρτου λόγω της εορταστικής περιόδου και στον Νομό Βοιωτίας την 13-01-2015 την ίδια ώρα και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Η αυτοψία έγινε μακροσκοπικά, με απλή διέλευση.

ΡΕΥΜΑ από ΛΑΜΙΑ προς ΑΘΗΝΑ (έως ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ)

1. Κόμβος Λαμίας (συναρμογή της παράκαμψης εισόδου από Λαμία στον εν λόγω κόμβο με τον κύριο άξονα). Υπάρχει ελιγμός με οριακά γεωμετρικά στοιχεία επικλίσεων και απότομη κοίλη αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού.
2. Ανωμαλία οδοστρώματος (σαμάρι) παρά την γέφυρα στην χ.θ. 201+000 (Θερμοπύλες) και παρά τις χ.θ. 200+000, χ.θ. 191+000 και χ.θ. 190+500 (κόμβος Μώλου).
3. Χαλάρωση αγκυρώσεων των αρμών γέφυρας του ρέματος στο ύψος του Ρεγγινίου, με τοπική αλλά περιορισμένη κάθιση του ασφαλτοτάπητα με ρωγμές τύπου αλιγάτορα παρά την χ.θ. 185+000.
4. Έχει παρουσιαστεί μικρή κατολίσθηση, με παραμένουσα προειδοποιητική σήμανση εντός τη περιοχής της Λ.Ε.Α., παρά την χ.θ. 167+500 και σε μήκος 150μ. περίπου.
5. Ανωμαλία οδοστρώματος (σαμάρι) παρά την χ.θ. 158+500 (περιοχή παλαιού Hotel Calipso).
6. Διαμήκεις ρηγματώσεις σε μεγάλο μήκος παρά την χ.θ. 151+000 (περιοχή Λιβανατών) χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα στην ομαλή κυκλοφορία, όπως και παρά την χ.θ. 148+500

7. Εργασίες με σηματοδότηση εντός του χώρου της Λ.Ε.Α. χωρίς κίτρινη διαγράμμιση, σε μήκος 1,5 χλμ. περίπου παρά την χ.θ. 137+500. (κόμβος Τραγάνας).
8. Δεν υπάρχουν στηθαία σε δύο σημεία συνολικού μήκους 100μ περίπου, παρά τις χ.θ. 121+000 και 120+000.
9. Μικρές καθιζήσεις στο τμήμα από χ.θ. 117+500 έως χ.θ. 117+500 περίπου, πλησίον της Λ.Ε.Α. με διαμήκη ρηγματώση.
10. Διαμήκεις ρηγματώσεις σε μήκος περίπου 300 μ. παρά την χ.θ. 109+000 (περιοχή Κάστρου) χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα στην ομαλή κυκλοφορία,
11. Εργασίες με σηματοδότηση εντός του χώρου της Λ.Ε.Α. χωρίς κίτρινη διαγράμμιση, παρά την χ.θ. 98+500 (περιοχή Υλίκης), Στη συνέχεια και σε μήκος 2,5 χλμ. περίπου, υπάρχει φρεζαρισμένο οδόστρωμα
12. Σύνδεση αυτοκινητόδρομου με παράπλευρη οδό (SRA) και παρόδια εγκατάσταση εξυπηρέτησης αυτοκινήτων (Καφέ και πρατήριο υγρών καυσίμων) στη χ.θ. 93+500 περίπου, χωρίς κατάλληλη διαμόρφωση εισόδου και εξόδου με τον αυτοκινητόδρομο.
13. Ανωμαλία οδοστρώματος (κάθισμα) παρά την χ.θ. 67+000, και πρώτη αναγραφή με σήμανση για εκτροπή κυκλοφορίας και κατασκευής έργων.
14. Εκτροπή της κυκλοφορίας παρά την χ.θ. 64+000 με περιορισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και έντονη σήμανση που αναμορφώθηκε πρόσφατα. Εντός της σιγμοειδούς εκτροπής και περί το μέσον αυτής, υπάρχει τμήμα φρεζαρισμένου οδοστρώματος και προβληματική (μακροσκοπικά) επίκλιση οδού ( περιοχή Σχηματαρίου- θέση κατάργησης διοδίων).

#### ΠΕΥΜΑ από ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (έως ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΥΣ)

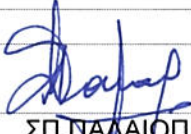

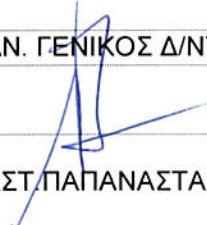
1. Παρά την χ.θ. 61+500 (περιοχή κόμβου Σχηματαρίου) έναρξη προειδοποιητικής σήμανσης εκτέλεσης εργασιών κατάργησης διοδίων.
2. Περιοχή έργων κατάργησης διοδίων παρά την χ.θ. 63+500 με τμήμα φρεζαρισμένου οδοστρώματος και χωρίς την μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.
3. Παρά τις χ.θ. 72+500 και 73+000 ανωμαλίες (καθίσματα) οδοστρώματος.
4. Σύνδεση αυτοκινητόδρομου με παράπλευρη οδό (SRA) και παρόδια εγκατάσταση εξυπηρέτησης αυτοκινήτων (Καφέ και πρατήριο υγρών καυσίμων) στη χ.θ. 93+500 περίπου, χωρίς κατάλληλη διαμόρφωση εισόδου και εξόδου με τον αυτοκινητόδρομο.
5. Παρά την χ.θ. 95+500 αρχή στροφών περιοχής λίμνης Υλίκης με φρεζαρισμένο οδόστρωμα σε μήκος περίπου 2 χλμ.
6. Παρά την χ.θ. 102+500 (περιοχή Υλίκης) σε δεξιά στροφή, τοπική κατάργηση της ΛΕΑ με στηθαία τύπου New Jersey, για μήκος 100 μ περίπου.
7. Σήμανση εργασιών εντός του χώρου της Λ.Ε.Α. περί την χ.θ. 110+500 χωρίς κίτρινη διαγράμμιση.
8. Σήμανση εργασιών εντός του χώρου της Λ.Ε.Α. περί την χ.θ. 129+000 (κόμβος Μαλεσίνας).
9. Σήμανση εργασιών εντός του χώρου της Λ.Ε.Α. περί την χ.θ. 131+000 χωρίς κίτρινη διαγράμμιση.
10. Εργασίες με σηματοδότηση εντός του χώρου της Λ.Ε.Α. χωρίς κίτρινη διαγράμμιση, για μήκος 1,5 χλμ. περίπου παρά την χ.θ. 137+500. (κόμβος Τραγάνας).
11. Εργασίες κατασκευής χώρου στάθμευσης, με σηματοδότηση εντός του χώρου της Λ.Ε.Α. χωρίς κίτρινη διαγράμμιση, σε μήκος 2,5 χλμ. περίπου παρά την χ.θ. 140+500.
12. Διαμήκεις ρηγματώσεις από χ.θ. 151+000 έως 153+500 περίπου.
13. Παρά τη χ.θ. 152+500 ανωμαλίες (καθίσματα) οδοστρώματος που δημιουργούν ταλαντεύσεις.
14. Παρά την χ.θ. 156+500 ανωμαλίες οδοστρώματος κοντά την ΛΕΑ.

15. Ομοίως παρά την χ.θ. 200+000 και χ.θ. 200+200 (περιοχή Θερμοπυλών).
16. Παρά την χ.θ. 200+500 μικρές πινακίδες αναγγελίας κινδύνου λόγω ανωμαλίας οδοστρώματος και μείωσης ορίου ταχύτητας .
17. Παρά το τεχνικό στην χ.θ. 201+100 (περιοχή Θερμοπυλών), μεγάλη και επικίνδυνη ανωμαλία οδοστρώματος.
18. Παρά την χ.θ. 206+800 κακή προσαρμογή εισόδου στη γέφυρα χωρίς προειδοποίηση για μείωση ταχύτητας και μεταβολές της κατά μήκος κλίσης μέχρι την χ.θ. 207+600 περίπου.
19. Παρά την χ.θ. 209+000 έναρξη σήμανσης έργων παράκαμψης Λαμίας και παρά την χ.θ. 210+000 περιορισμός της κυκλοφορίας σε δύο ανεξάρτητες λωρίδες οριακά περιορισμένου πλάτους διαχωριζόμενες με συνεχή γραμμή, σηματοδοτημένες στην αρχή με βέλη και με απροειδοποίητες στενώσεις.
20. Επίσης εξαιτίας του προαναφερθέντος λόγου και της μη έγκαιρης σηματοδότησης, στην έξοδο προς Λαμία δημιουργείται σύγχυση από οχήματα που κινούνται είτε στο δεξιό μέρος με επιθυμητή κατεύθυνση προς Θεσ/νικη, ή αριστερά με επιθυμητή κατεύθυνση προς Λαμία και αλλάζουν απότομα λωρίδα.
21. Παρά την χ.θ. 244+000 (κόμβος Αχλαδιού - Αγ.Ραφαήλ) υπάρχουν ανωμαλίες οδοστρώματος και κατά μήκος ρωγμές .
22. Στο τμήμα από χ.θ. 251+000 μέχρι χ.θ. 255+700 κατά μήκος ρωγμές καλυμμένες χωρίς προβλήματα ομαλής κυκλοφορίας.
23. Παρά την χ.θ. 259+000 υπάρχει τοίχειο πίσω από την επενδεδυμένη τάφρο χωρίς προστασία με στηθαία.

#### ΡΕΥΜΑ από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (Αγ. Θεόδωροι) ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ

1. Καθ' όλες τις στροφές, διαμήκειες ρωγμές καλυμμένες και μέχρι την χ.θ. 251+000 (διασταύρωση Γλύφας. 252+000 περίπου)
2. Παρά την χ.θ. 251+000 υπάρχει τοίχειο αντιστήριξης (περιοχή αρχαιοτήτων) χωρίς προστασία με στηθαία. Ομοίως και στο τμήμα μεταξύ Αχλαδιού και Ραχών.
3. Παρά την χ.θ. 241+000 Μεγάλη επικινδυνότητα στη συμβολή εισόδου στον ΠΑΘΕ από ημικόμβο Ραχών και ταυτόχρονη έναρξη προσαρμογής ΝΕΟ με ΠΑΘΕ, με περιορισμό λωρίδων και πλάτους αυτών και ύπαρξη δεξιάς στροφής χωρίς επαρκή ορατότητα.

Καθ' όλο το μήκος της οδού δεν υπάρχει κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση εισόδου και κυρίως εξόδου σε πολλούς χώρους στάθμευσης, όπως δεν υπάρχει και κατάλληλη διαμόρφωση διαγράμμισης (διακοπή της συνεχούς γραμμής Λ.Ε.Α. ή σήμανση νησίδας).

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ		Ο ΑΝ. ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
		
ΣΠ.ΠΑΛΑΙΟΓΑΝΟΣ Πολιτικός Μηχανικός Β'β	ΜΙΧ.ΒΛΑΧΑΚΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Β'β	ΑΝΑΣΤ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ