



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Λαμία: 26/9/2014
Αρ. πρ: 4744

Ταχ. Δ/ση: Πλ. Ελευθερίας 3
Ταχ. Κώδικας: 35100 – Λαμία
Πληροφορίες : Β. Κύρκος
Τηλέφωνο : 2231353300
FAX : 2231067454

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, σύμφωνα με την αριθμ: 4743/26-9-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, **καλεί** κάθε ενδιαφερόμενο που έχει τις νόμιμες προϋποθέσεις να **υποβάλει προσφορά** στην **ανοιχτή διαδικασία διαπραγμάτευσης** για την επιλογή αναδόχων του έργου για μέρος των τμημάτων του διεθνούς δημόσιου ανοικτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών των δημοσίων σχολείων Α΄/θμιας και Β΄/θμιας εκπαίδευσης της Π.Ε. Φθιώτιδας για το σχολικό έτος 2014 – 2015, καθώς και για ΝΕΑ δρομολόγια, όπως παρακάτω συγκεκριμένα αναφέρονται στου πίνακες Α, Β, Δ και Ζ του παραρτήματος.

Η **διαπραγμάτευση** θα γίνει την **Δευτέρα 29/9/2014** και ώρα **11.00 μ.μ.** στα Γραφεία της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας από την Επιτροπή διαπραγμάτευσης που συγκροτήθηκε με την αριθμ: 3672/28-7-2014 απόφασή μας (ΑΔΑ: 643Τ7ΛΗ-84Ω)

Οι συμμετέχοντες στην διαδικασία διαπραγμάτευσης, μαζί με την οικονομική τους προσφορά – Υπ Δήλωση θα πρέπει να υποβάλουν
Α) τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από το Π.Δ. 118/2007 και
Β) τα δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς.

Επίσης θα δηλώνουν τυχόν δρομολόγια που εκτελούν ήδη.

Σημειώνεται ότι οι υποψήφιοι δύνανται να υποβάλουν όλα τα δικαιολογητικά κατακύρωσης και τεχνικής προσφοράς αργότερα κατά την υπογραφή της σύμβασης, εφόσον δηλώσουν ΜΕ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ότι έχουν τις νόμιμες προϋποθέσεις συμμετοχής και δεσμεύονται να προσκομίσουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά πριν την υπογραφή της σύμβασης. .

Ο Προϊστάμενος
της Δ/σης Οικονομικού

Βασίλης Κύρκος

ΣΥΝΝΗΜΕΝΑ: ΠΙΝΑΚΑΣ Α,Β,,Δ,Ζ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΑΣ Α:
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΑΡΧΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ**

Α/Α τμήματος	Τόπος παραλαβής	Τόπος προορισμού	Αριθμός μεταφερομένων μαθητών	Προσφορότερο μεταφορικό μέσο	Έμφορτα χιλιόμετρα					Δρομολόγιο μονό ή με επιστροφή	Συνοδός	Αριθμός δρομολογίων στη σύμβαση	ΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥ ΜΕΝΟΥ ΣΧ ΕΤΟΥΣ 2013-14	ΤΙΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΩΤΑΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΒΑΣΕΙ Ν 4274/2014 (ΑΡ.49)	Άνευ ΦΠΑ	Με ΦΠΑ	Προϋπολογισμός τμήματος με Δικαιώματα προαίρεσης (5%)
					Εντός πόλεως μικρή κλίση	Εντός πόλεως μεγάλη κλίση	Εκτός πόλεως μικρή κλίση	Εκτός πόλεως μεγάλη κλίση	Σύνολο								
														115	13%	5%	
20	Καστρί	Νηπιαγωγείο Γραμμένης	3	Δ.Χ. Επιβατικό (ΤΑΞΙ)	2	-	2	2	6	Με επιστροφή	όχι	2	ΒΙΚΝ7ΛΗ-0Ω3	21,00 €	2.415,00 €	2.728,95 €	2.865,40 €
40	Καπνοχώρι	Δημοτικό Σχολείο & Γυμνάσιο Λουτρών Υπάτης	2	Δ.Χ. Επιβατικό (ΤΑΞΙ)	2	-	1	6	9	Με επιστροφή	όχι	2	ΒΙΚΜ7ΛΗ-ΕΑΩ	24,00 €	2.760,00 €	3.118,80 €	3.274,74 €
90	Άγναντη Νιχωρι	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ	4	Δ.Χ. Επιβατικό (ΤΑΞΙ)	2	-	6	10	18	Με επιστροφή	όχι	2	ΌΧΙ ΑΜΕΣΑ ΣΥΓΚΡΙΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ(ΜΕ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ)	33,18 €	3.815,70 €	4.311,74 €	4.527,33 €
46	Καρπενησίου Λαμία	19ο Δημοτικό Σχολείο(τμήμα ένταξης)	1	Δ.Χ. Επιβατικό (ΤΑΞΙ)	7	2	-	2	11	Με επιστροφή	όχι	2	ΒΙΕ67ΛΗ-Γ3Ω	27,00 €	3.105,00 €	3.508,65 €	3.684,08 €

ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΓΟΝΟΥ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ

Α/Α τμήματος	Τόπος παραλαβής	Τόπος προορισμού	Αριθμός μεταφερομένων μαθητών	Προσφορότερο μεταφορικό μέσο	Έμφορτα χιλιόμετρα					Δρομολόγιο μονό ή με επιστροφή	Συνοδός	Αριθμός δρομολογίων στη σύμβαση	ΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥ ΜΕΝΟΥ ΣΧ ΕΤΟΥΣ 2013-14	ΤΙΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΩΤΑΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΒΑΣΕΙ Ν 4274/2014 (ΑΡ.49)	Άνευ ΦΠΑ	Με ΦΠΑ	Προϋπολογισμός τμήματος με Δικαιώματα προαίρεσης (5%)
					Εντός πόλεως μικρή κλίση	Εντός πόλεως μεγάλη κλίση	Εκτός πόλεως μικρή κλίση	Εκτός πόλεως μεγάλη κλίση	Σύνολο								
															115	13%	5%
34	Δημοτικό Σχολείο Ν. Μοναστηρίου	Αγραπιδιά-Βαρδαλή	2	Δ.Χ. Επιβατικό (ΤΑΞΙ)	2	-	6	1	9	Μονό	όχι	1	ΒΙΕ67ΛΗ-ΠΓΩ	16,00 €	1.840,00 €	2.079,20 €	2.183,16 €

ΠΙΝΑΚΑΣ Δ: ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Α/Α	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΑΡ. ΜΑΘ.	ΣΧΟΛΕΙΟ. ΦΟΙΤΗΣΗΣ	ΔΡΟΜ.	ΕΙΔΟΣ ΑΥΤ.	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ	ΧΛΜ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΝΕΟ 14	Καμηλόβρυση	50-60	1ο -16ο-17ο-18ο-19ο Δημοτικά Σχολεία Λαμίας	με επιστροφή	Λεωφορείο	10	2	2,2	10	24,2	122,13	..

ΠΙΝΑΚΑΣ Ζ': ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Α/Α	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΑΡ. ΜΑ Θ.	ΣΧΟΛΕΙΟ. ΦΟΙΤΗΣΗΣ/ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΔΡΟΜ.	ΕΙΔΟΣ ΑΥΤ.	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ	ΧΛΜ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
NEO 35	Παλαιοκερασιά	4	2ο Δημοτικό Σχολείο Εχιναίων (Καραβόμυλος)- Αχινός)-	με επιστροφή	Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)	2,0	2,0	5,0	6,2	15,2	30,76	εναλλακτικό μεταφορικό μέσο εκτέλεσης του δρομολογίου του παρόντος πίνακα με Α/Α {1}
NEO 36	Παλαιοκερασιά	4	2ο Δημοτικό Σχολείο Εχιναίων (Καραβόμυλος)- 2ο Δημοτικό Στυλίδας (τμήμα ένταξης)	με επιστροφή	Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)	2,0	2,0	21,8	7,0	32,8	47,48	εναλλακτικό μεταφορικό μέσο εκτέλεσης του δρομολογίου του παρόντος πίνακα με Α/Α {1}
NEO 37	Κόμνηνα	3	Γυμνάσιο Μώλου	με επιστροφή	Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)	2	0	15	3	20	34,34	εναλλακτικό μεταφορικό μέσο εκτέλεσης δρομολογίου το οποίο έχει καταστεί άγονο δύο φορές με την διαδικασία διαπραγμάτευσης
NEO 38	Κόμνηνα	2	Γυμνάσιο-Λύκειο Μώλου	με επιστροφή	Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)	2	0	15	3	20	34,34	εναλλακτικό μεταφορικό μέσο εκτέλεσης δρομολογίου το οποίο έχει καταστεί άγονο δύο φορές με την διαδικασία διαπραγμάτευσης

NEO 38	Κόμνηνα	4	Δημοτικό Σχολείο Καινουρίου	με επιστροφή	Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)	2	0	10	1	13	27,52	εναλλακτικό μεταφορικό μέσο εκτέλεσης δρομολόγιου το οποίο έχει καταστεί άγονο δύο φορές με την διαδικασία διαπραγμάτευσης
NEO 39	Κόμνηνα - Πλατανιάς	4	Νηπιαγωγείο Καινουρίου	με επιστροφή	Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)	2	0	10	1	13	27,52	εναλλακτικό μεταφορικό μέσο εκτέλεσης δρομολόγιου το οποίο έχει καταστεί άγονο δύο φορές με την διαδικασία διαπραγμάτευσης
NEO 40	Φραντζομυλο ς	4	Δημοτικό Φραντζη	Με επιστροφή	Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)	0	1	2	1	4	18.90	εναλλακτικό μεταφορικό μέσο εκτέλεσης δρομολόγιου το οποίο έχει καταστεί άγονο δύο φορές με την διαδικασία διαπραγμάτευση
NEO 41	Φραντζομυλο ς	3	Δημοτικό Φραντζη	Με επιστροφή	Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)	0	1	2	1	4	18.90	εναλλακτικό μεταφορικό μέσο εκτέλεσης δρομολόγιου το οποίο έχει καταστεί άγονο δύο φορές με την διαδικασία διαπραγμάτευσης