



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΥΨΗΛΑΝΤΗ 1
35100 ΛΑΜΙΑ**

Λαμία 31-7-2014

ΠΡΟΣ: Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Κλέαρχος Περγαντάς, Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας : «Ολοκληρώνουμε την πλήρη κατασκευή του οδικού άξονα Θίσβη – Κανάβαρι, μήκους 37 χιλιομέτρων και συνολικού προϋπολογισμού 35.106.000 € από το ΕΣΠΑ»

Με τη δημοπράτηση του τελευταίου υποέργου για την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, σύμφωνα με τους τελευταίους οδικούς κανονισμούς, ολοκληρώνεται η υλοποίηση του δρόμου έργο με πλήρη τίτλο «Κατασκευή οδού Κανάβαρι – Διασταύρωση Θεσπιών – Δομβραίνα – Θίσβη – Πρόδρομος (με παράκαμψη Δομβραίνας) – Β' φάση. Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ – Πρόγραμμα της Στερεάς Ελλάδας, με συνολικό προϋπολογισμό 35.106.000 €, υλοποιείται δε από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας.

Όπως είναι γνωστό, ο οδικός άξονας Θίσβη – Κανάβαρι, μήκους 37 χιλιομέτρων, είχε ξεκινήσει να υλοποιείται με χρηματοδότηση του Γ' ΚΠΣ, από το οποίο παραδόθηκαν σε κυκλοφορία τα 18 χιλιόμετρα από τον Πρόδρομο έως τη διασταύρωση Νεοχωρίου (κόμβος Αλιάρτου – Ξηρονομής)).

Το έργο αποτελεί «έργο – γέφυρα» του ΕΣΠΑ, και μετά την επανένταξή του στο πρόγραμμα, στο τέλος του Ιουνίου του 2011, προχώρησαν τάχιστα οι διαδικασίες

επαναδημοπράτησης του υπολειπόμενου τμήματος, προϋπολογισμού 25.800.000 €, προκειμένου να ολοκληρωθεί το φυσικό του αντικείμενο, και ειδικότερα :

- Η πλήρης κατασκευή 19 χιλιομέτρων από τη διασταύρωση του Νεοχωρίου (κόμβος Αλιάρτου - Ξηρονομής) έως το Κανάβαρι, μέσω νέας γέφυρας στο κανάλι του Μόρνου.
- Η ολοκλήρωση με τελικές στρώσεις κυκλοφορίας των ήδη παραδοθέντων 18 χιλιομέτρων.

Πρόκειται συνεπώς για την πλήρη υλοποίηση του αυτοκινητόδρομου Θίσβη – Κανάβαρι, ενός έργου με ιδιαίτερη σημασία για το νότιο τμήμα της Βοιωτίας, που αποκτά πλέον έναν σύγχρονο και με ασφαλείς συνθήκες κυκλοφορίας, οδικό άξονα, πλάτους οδοστρώματος 11,5 μέτρων.

«Μετά την επανένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ προχωρήσαμε ολοταχώς στην ολοκλήρωση του μεγάλου οδικού άξονα Θίσβη – Κανάβαρι, συνολικού προϋπολογισμού 35.106.000 €», επισημαίνει ο Περιφερειάρχης Κλέαρχος Περγαντάς, τονίζοντας : «Πρόκειται για ένα πραγματικά μεγάλο έργο : από άποψης προϋπολογισμού, από άποψης τεχνικών χαρακτηριστικών και από άποψης αναπτυξιακής σημασίας για ένα μεγάλο τμήμα της νότιας πλευράς της Βοιωτίας. Είναι ένα έργο το οποίο ξεκινήσαμε και προχωρήσαμε στη διάρκεια της Νομαρχιακής μας θητείας από το Γ' ΚΠΣ και χρειάστηκε να ενεργοποιήσουμε μεγάλη επιμονή και προσπάθεια, να ξεπεράσουμε πολλές δυσκολίες και να καταφέρουμε τελικά να εξασφαλίσουμε τη χρηματοδότησή του και τη συνέχισή του ως έργο – γέφυρα του ΕΣΠΑ.

Ολοκληρώνουμε λοιπόν τις εργασίες πλήρους κατασκευής ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου, που διευκολύνει την πρόσβαση στις νότιες παραλίες της Βοιωτίας προς την πλευρά του Κορινθιακού (Αλυκή, Άγιος Νικόλαος, Σαράντι), βελτιώνει την προσπελασιμότητα μεταξύ πολλών οικισμών (Πρόδρομος, Θίσβη, Δομβραίνα, Ξηρονομή, Νεοχώρι – Άσκηρ – Αλιάρτος, Θεσπιές, Θήβα), αίρει την απομόνωση και δημιουργεί νέες προϋποθέσεις για όλη την οικονομική, κοινωνική και τουριστική ανάπτυξη μιας ευρείας περιοχής της Νότιας και Ανατολικής Βοιωτίας.

Συνεπείς στις δεσμεύσεις μας, ανταποκρινόμαστε σε ένα μεγάλο αίτημα των κατοίκων και των φορέων της περιοχής, και αξιοποιούμε τα κονδύλια του ΕΣΠΑ, για να κάνουμε έργα σημαντικά, χρήσιμα και αναγκαία για τον τόπο μας και την κοινωνία».