



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
Γραφείο Περιφερειάρχη

Λαμία, 4 Δεκεμβρίου 2014

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΠΝΟΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ

Οριστικοποιήθηκαν οι μελέτες, εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση και ανακοινώθηκε η δημοπράτηση του έργου της κατασκευής αυτοκινητόδρομου-«Παράκαμψης της Χαλκίδας», μήκους 16,5 χιλ. από την Νέα Λάμψακο έως τα Ψαχνά»

Μια από τις σημαντικότερες προτεραιότητες της νέας περιφερειακής αρχής και προσωπική δέσμευση και στοίχημα του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας Κώστα Μπακογιάννη υπήρξε η δρομολόγηση και εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου «Παράκαμψη Χαλκίδας» στην Περιφερειακή Ενότητα Ευβοίας. Σε λιγότερες από 100 ημέρες μετά την ανάληψη των καθηκόντων του και μετά από συντονισμένες ενέργειες που αφορούσαν τόσο στην επικαιροποίηση και ολοκλήρωση των απαραίτητων οριστικών μελετών εφαρμογής για το έργο, όσο και στην προετοιμασία του τεχνικού φακέλου, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του ΥΠΟΜΕΔΙ για την χρηματοδότηση του έργου και παρουσία του αρμόδιου Υπουργού κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, ανακοινώθηκε η δημοπράτηση και παρουσιάστηκε το εν λόγω έργο στο Διοικητήριο της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας.

Το συγκεκριμένο έργο αποτελούσε διαχρονικό αίτημα των τοπικών αρχών αλλά κυρίως των πολιτών της Χαλκίδας και της Εύβοιας τα τελευταία είκοσι χρόνια και αφορά στην κατασκευή οδικής αρτηρίας που ξεκινάει πριν τον κόμβο της Νέας Λαμψάκου, στη σημερινή χάραξη του δρόμου Χαλκίδα-Αλιβέρι-Λέπουρα και παρακάμπτοντας ανατολικά την πόλη της Χαλκίδας, σε νέα χάραξη, καταλήγει στα Ψαχνά, όπου συναντά τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Εύβοιας (Χαλκίδα – Ιστιαία – Λουτρά Αιδηψού). Το συνολικό μήκος της παράκαμψης είναι 16,6 χιλιόμετρα με προδιαγραφές σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου και μελέτη έξι ανισόπεδων κόμβων στην Λάμψακο, στα Δύο Δέντρα, στο Νότιο ημικόμβο Αλιβερίου, στον Βόρειο ημικόμβο Αλιβερίου, στην Χαραυγή και στον Βατώντα.

Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 160.000.000 ευρώ και η οριστική ολοκλήρωση της ωρίμανσης των μελετών του επέτρεψε, μετά από συντονισμένες ενέργειες του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας και το προσωπικό ενδιαφέρον του Υπουργού Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, τον οριστικό του χαρακτηρισμό ως

έργο Τομεακό Διευρωπαϊκό και την χρηματοδότησή του από το ΕΣΠΑ και με γέφυρα στο νέο ΣΕΣ (2014-2020) και συγκεκριμένα από τον Άξονα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».

Το συγκεκριμένο έργο θεωρείται σημαντικότατο αφού αναμένεται: α) να μειώσει σημαντικά τον χρόνο πρόσβασης προς την Κεντρική και Βόρεια Εύβοια, με προφανή οφέλη τόσο για την υπερτοπική οικονομία όσο και την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής, β) να αποφορτίσει ολόκληρες περιοχές από τον κυκλοφοριακό φόρτο και την διέλευση βαρέων οχημάτων εντός των οικιστικών τους ιστών, γ) να καταστήσει λειτουργικό τον αυτοκινητόδρομο Σχηματαρίου-Χαλκίδας, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη υποδομή για τη διάχυση της κυκλοφορίας προς και από τον ΠΑΘΕ, δ) να δώσει τέλος στην διχοτόμηση συνοικιών της Χαλκίδας και της Νέας Αρτάκης και ε) να μειώσει το κυκλοφοριακό φόρτο και άρα τον δείκτη επικινδυνότητας του σημερινού δρόμου Χαλκίδας – Νέας Αρτάκης, που δυστυχώς μετρά 41 νεκρούς την τελευταία δεκαετία.

Στην παρουσίαση του έργου στο Συνεδριακό Κέντρο της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας από τον Υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ Μιχάλη Χρυσοχοϊδη και τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας Κώστα Μπακογιάννη, παρευρέθηκαν ο Μητροπολίτης Χαλκίδας κ.κ. Χρυσόστομος, εκπρόσωπος του Μητροπολίτη Θηβών και Λεβαδείας, οι βουλευτές Ευβοίας Σίμος Κεδίκογλου και Συμεών Κεδίκογλου, ο Αντιπεριφερειάρχης Ευβοίας Φάνης Σπανός, η Αντιπεριφερειάρχης Βοιωτίας Φανή Παπαθωμά, οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Δημήτρης Βουρδάνος και Κώστας Μπακομήτρος, η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Μίνα Παπαναστασίου, οι Δήμαρχοι του νομού, εκπρόσωποι των Στρατιωτικών Αρχών, οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι Ευβοίας, πλήθος δημοτικών συμβούλων, εκπρόσωποι των κοινωνικών φορέων του νομού και εκπρόσωποι των πολιτικών κομμάτων. Προηγουμένως, ο Υπουργός και ο Περιφερειάρχης συνοδευόμενοι από τον Αντιπεριφερειάρχη Ευβοίας Φάνη Σπανό, είχαν επισκεφθεί μαζί με κλιμάκιο υπηρεσιακών Διευθυντικών στελεχών του ΥΠΟΜΕΔΙ και της Περιφέρειας, τόσο την Υψηλή Γέφυρα της Χαλκίδας, από όπου ξεκινάει το νέο έργο της παράκαμψης, όσο και την Παλαιά Γέφυρα του Ευρίπου για να επιθεωρήσουν την εξέλιξη των εργασιών αποκατάστασής της.

Ενόψει του γεγονότος της παρουσίασης του έργου, ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Κώστας Μπακογιάννης προέβει στην ακόλουθη δήλωση: «Ένα σημαντικό έργο για όλη την Εύβοια ανακοινώνεται σήμερα από εδώ, από την Χαλκίδα. Ένα έργο, το μεγαλύτερο από την δεκαετία του '90 για την περιοχή, και ένα αίτημα πολλών ετών που σήμερα ανακοινώνεται όχι μόνο η δημοπράτησή του αλλά και η οριστική χρηματοδότηση της υλοποίησής του. Ένα έργο που η αποφασιστικότητα, η βούληση και το πραγματικό ενδιαφέρον του Υπουργού, όπως το βίωσα μέσα από την καθημερινή μας συνεργασία αυτές τις 100 πρώτες ημέρες, επιτρέπει την



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
Γραφείο Περιφερειάρχη

οριστική δρομολόγηση της κατασκευής του. Ένα έργο που το δικαιούνται και το αξίζουν οι πολίτες της Εύβοιας και που αποτελεί σημαντική παρακαταθήκη για το μέλλον της περιοχής και των αυριανών πολιτών της, των παιδιών μας. Συνεχίζουμε με μεράκι, με διάθεση προσφοράς και αποτελεσματικότητα. Μέσα από σκληρή δουλειά δρομολογούμε έργα, δράσεις και πρωτοβουλίες σημαντικά για τους πολίτες και το αύριο της Στερεάς Ελλάδας»