



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ: Δημοπρατήθηκε το έργο «Συντήρηση και αποκατάσταση ζημιών και εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της Π.Ε. Φωκίδας» προϋπολογισμού 1.600.000,00 €.

Προβλέπεται να γίνει συντήρηση και βελτίωση τμημάτων του Εθνικού και Επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Φωκίδας. Σε πολλά τμήματα η υφιστάμενη ασφαλτος των τμημάτων έχει χάσει εντελώς την ικανότητα πρόσφυσης με το υπόστρωμα. Επίσης υπάρχει πτώση βράχων στο οδόστρωμα, καταστραμμένα στηθαία και ανάγκη για τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις καθώς και διαγράμμιση.

Αναλυτικά:

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΦΙΣΣΑΣ - ΛΑΜΙΑΣ (σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις, στο τμήμα από «Αη Λιώσα» μετά το πέρας οικισμού Ελαιώνα έως θέση «Πουρί» θα γίνουν οι ακόλουθες εργασίες):

1. **Γέφυρα Κανιανίτη**, τοποθέτηση 2 πινακίδων.
2. **Γέφυρα Κανιανίτη**, τοποθέτηση 350μ ανακλαστήρων στηθαίων.
3. **Α΄ κόμβος οικισμού Καστελλίων**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων τάπητα.
4. Τοποθέτηση **πινακίδων** σε συμβάλλουσες δημοτικές οδούς (περιοχής **οικισμού Γραβιάς** και περιοχής **οικισμού Καστελλίων**).
5. **Α΄ κόμβος οικισμού Γραβιάς**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων τάπητα.
6. **Α΄ κόμβος οικισμού Καστελλίων**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων τάπητα.
7. **Β΄ κόμβος οικισμού Γραβιάς**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων τάπητα.
8. **Κόμβος οικισμού Βάργιανης**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων
9. **Κόμβος οικισμού Οινοχωρίου**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων
10. **Κόμβος οικισμού Καλοσκοπής**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων
11. **Κόμβος οικισμού Προσηλίου**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων
12. **Κόμβος Ανεμόραχης**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων

13. Τοποθέτηση στηθαίων επί τεχνικών
14. **Κόμβος οικισμού Ελαιώνα**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων
15. **Κόμβος ΚΤΕΟ**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων
16. **Κόμβος Αμφισσας**, επαναδιαγράμμιση κόμβου και τοποθέτηση ανακλαστήρων.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΙΤΕΑΣ – ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

1. **Αντικατάσταση φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας** στις θέσεις:
 - Λαρνάκι – Ιτέας
 - Ιτέα – Ναύπακτος, προς κόμβο σκουπιδιών Ιτέας
 - Μετά το Γαλαξίδι
 - Μετά τον Άγιο Βασίλη Γαλαξιδίου
 - Πριν τους Άγιους Πάντες
 - Πριν τον Πάνορμο
 - Πριν τον Άγιο Νικόλαο
 - Μετά τον Άγιο Νικόλαο
 - Σεργούλα
2. Αντικατάσταση φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας στη **Γέφυρα Μόρνου** με την αποκατάσταση της βάσης έδρασης.
3. Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας στην περιοχή προς Τριταία.
4. **Διαγράμμιση πλήρης** σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις, ενδεικτικά αναφέρουμε:
 - Ιτέα – Γαλαξίδι
 - Στροφή Ανεμοκάμπι
 - Είσοδος Αγίων Πάντων
 - Είσοδος Ερατεινής
 - Κόμβος Τολοφώνας
 - Άγιος Νικόλαος
 - Είσοδος Χανίων – Σεργούλας
5. Σους **Άγιους Πάντες** (περιοχή Χαμοπάσα), θα κατασκευαστούν βάσεις στήριξης στηθαίου ασφαλείας τεχνικών έργων ικανότητας συγκράτησης.
6. **Επίστρωση με ασφαλτική στρώση** κυκλοφορίας στις παρακάτω χιλιομετρικές θέσεις:
 - Ευθεία Γαλαξιδίου σε μήκος 200 μέτρων.
 - Περιοχή πριν τα τούνελ στους Άγιους Πάντες σε μήκος 100 μέτρων.
 - Περιοχή μετά τους Άγιους Πάντες σε μήκος 1.500 μέτρων.
 - Περιοχή πριν τον Πάνορμο σε μήκος 500 μέτρων.
 - Πριν την είσοδο Ερατεινής σε μήκος 600 μέτρων.
 - Έξοδος Ερατεινής προς Delphi Beach σε μήκος 400 μέτρων.
 - Είσοδος Χανίων σε μήκος 100 μέτρων.
 - Περιοχή πριν το Καστράκι σε μήκος 300 μέτρων.
7. Στην περιοχή **Κλοβίνο** θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης.
8. Θα γίνει η κατασκευή οπλισμένου τοιχίου αντιστήριξης ύψους 3,00 μέτρων και μήκους 70,00 μέτρων **στο Μοναστηράκι (περιοχή Προσφυγικά)**.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΙΤΕΑΣ - ΔΙΣΤΟΜΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΑΗ ΜΗΝΑ:

- Φρεζάρισμα/απόξεση ασφάλτου.
- Κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης.
- Κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης.
- Θα γίνει διαγράμμιση σε μήκος 350μέτρων με οριζόντια σήμανση.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΜΥΓΔΑΛΙΑΣ, ΣΩΤΑΙΝΑΣ, ΜΗΛΕΑΣ, ΣΤΙΛΙΑΣ, ΠΕΡΙΘΙΩΤΙΣΣΑΣ, ΠΟΤΙΔΑΝΙΑΣ, ΠΑΛΑΙΟΞΑΡΙ, ΤΕΙΧΙΟΥ:

α) μετά την έξοδο του Δ.Δ ΤΕΙΧΙΟΥ προς ΠΑΛΑΙΟΞΑΡΙ (κατολίσθηση)

1. Κατασκευή συρματοκιβωτίων στο ανάντη πρανές του δρόμου.
2. Κατασκευή στραγγιστηρίου απορροής υπογείων υδάτων.
3. Προβλέπεται εκσκαφή του οδοστρώματος.
4. Κατασκευή οδοστρωσίας.
5. Προβλέπεται διαγράμμιση του νέου ασφαλικού οδοστρώματος.

β) επί του ιδίου ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ πριν το Παλαιοζάρι (κατολίσθηση)

Ανατολικά του υπάρχοντος ρέματος:

1. Εκσκαφή σε όλο το μήκος και πλάτος του οδοστρώματος μήκους περίπου 22,00μ.
2. Κατασκευή νέου κιβωτοειδούς οχετού.
3. Κατασκευή συρματοκιβωτίων.
4. Κατασκευή οδοστρωσίας.
5. Διαγράμμιση του νέου ασφαλικού οδοστρώματος.
6. Κατασκευή στραγγιστηρίων και επενεδεδυμένης τάφρου.

Δυτικά του υπάρχοντος ρέματος:

1. Καθαίρεση του υπάρχοντος οχετού.
2. Εκσκαφή σε όλο το μήκος και πλάτος του υπάρχοντος οδοστρώματος.
3. Κατασκευή συρματοκιβωτίων.
4. Κατασκευή στραγγιστηρίων και επενεδεδυμένης τάφρου.
5. Κατασκευή οδοστρωσίας.
6. Διαγράμμιση του νέου ασφαλικού οδοστρώματος.

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο ΑΠΟ ΦΡΑΓΜΑ ΜΟΡΝΟΥ ΠΡΟΣ ΕΥΠΑΛΙΟ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Δ.Δ ΚΑΜΠΟΥ, ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ:

α) Χ.Θ= 9+100

Παρουσιάζει καθιζήσεις σε μήκος περίπου 80,00.μ. Απαιτείται εκσκαφή, επίχωση, υπόβαση, βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλτοτάπητας Α.265. Θα κατασκευασθεί στραγγιστήριο, επενεδεδυμένη τάφρο, καθώς και σωληνωτός οχετός Φ100.μ με φρεάτιο ανάντη και τοιχίο κατάντη.

β) Χ.Θ = 11+400

Παρουσιάζει καθίζηση του οδοστρώματος. Απαιτείται εκσκαφή, επίχωση, υπόβαση μεταβλητού πάχους, τσιμεντώστρωση, ασφαλική ισοπεδωτική στρώση, κατασκευή ενός σωληνωτού οχετού.

γ) Χ.Θ = 13 + 0,00

Παρουσιάζει καθιζήσεις. Απαιτείται εκσκαφή, επίχωση, υπόβαση, βάση, ασφαλική προεπάλειψη και ασφαλιότητα κυκλοφορίας, κατασκευή στραγγιστηριού, και επενεδεδυμένη τάφρος.

δ) Χ.Θ = 14 + 500

Απαιτείται εκσκαφή, κατασκευή επιχώματος, οδοστρωσία(υπόβαση, βάση), ασφαλιότητα, στραγγιστήρι, επενεδεδυμένη τάφρος, κατασκευή νέου σωληνωτού οχετού.

ε) Χ.Θ = 14 + 700

Παρουσιάζει καθίζηση του οδοστρώματος. Απαιτείται εκσκαφή, επίχωση, υπόβαση, τσιμεντόστρωση, ασφαλική ισοπεδωτική στρώση.

ζ) Χ.Θ = 14 + 800

Κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης σε μήκος περίπου 50.μ.

η) Χ.Θ = 19 + 600 και Χ.Θ = 22 + 700

Παρουσιάζει καθίζηση του οδοστρώματος. Απαιτείται εκσκαφή, υπόβαση, τσιμεντόστρωση, ασφαλική ισοπεδωτική στρώση.

θ) καθαρισμός υπαρχόντων τεχνικών έργων απορροής ομβρίων υδάτων.

ι) Χ.Θ = 7 + 900 (ΓΕΦΥΡΑ)

θα κατασκευασθεί ασφαλική αντιολισθηρή στρώση συνολικού μήκους περίπου 150,00.μ.

Στο έργο δόθηκε έκπτωση 49%.

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΓΑΖΗ