

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ  
ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ  
«ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ»



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Ο Ποδηλατικός Άθλος ΙΙ «Γύρος της Πελοποννήσου» για την ασφάλεια και τον πολιτισμό στο δρόμο ολοκληρώθηκε.

Με κεντρικό μήνυμα ότι ο Πολιτισμός και η Ασφάλεια στο δρόμο, αποτελούν δύο αναπόσπαστες αξίες για τη ζωή μας, ολοκληρώθηκε με επιτυχία ο Ποδηλατικός Άθλος ΙΙ «Γύρος της Πελοποννήσου» που διοργάνωσε το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» σε συνεργασία με την εταιρεία Icycle στο πλαίσιο της 2<sup>ης</sup> Παγκόσμιας Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας του ΟΗΕ.

Σε 4 ημέρες 29 εθελοντές ποδηλάτες διήνυσαν περισσότερα από 660 χιλιόμετρα ξεκινώντας από τα Μέγαρα την Πέμπτη 23 Μαΐου, καταλήγοντας στο Ναύπλιο την Κυριακή 26 Μαΐου με πόλεις σταθμούς την Πάτρα, την Αρχαία Ολυμπία και τη Σπάρτη.

Οι ποδηλάτες συγκεντρώθηκαν το πρωί της Πέμπτης στο άλσος Θεόγνιδος στα Μέγαρα, όπου και δόθηκε η εκκίνηση του Ποδηλατικού Άθλου ΙΙ. Στο σημείο είχαν συγκεντρωθεί από νωρίς πολίτες όλων των ηλικιών και μαθητές δημοτικών σχολείων για δράσεις τις οποίες συντόνισε το τμήμα Οδικής Ασφάλειας της Εθελοντικής Οργάνωσης Κούρος σε συνεργασία με τη Λέσχη Μοτοσυκλετιστών Μεγάρων (ΛΕ.Μ.Μ.). Η διαδρομή του Ποδηλατικού Άθλου που το Ινστιτούτο διοργανώνει για δεύτερη συνεχή χρονιά ξεκίνησε στις 10:15 με τελικό προορισμό για την πρώτη ημέρα την Πάτρα και συγκεκριμένα τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης». Το σήμα της εκκίνησης έδωσε ο Δήμαρχος των Μεγάρων κος Ιωάννης Μαρινάκης, ο οποίος και απηύθυνε χαιρετισμό παρουσία της πρόεδρου του Ινστιτούτου κας Βασιλικής Δανέλλη – Μυλωνά καθώς και του παγκόσμιου πρωταθλητή Mountain Bike Περικλή Ηλία, οποίος συνεχάρη την πρόεδρο του Ινστιτούτου για τη διοργάνωση και τους ποδηλάτες που συμμετείχαν χαρακτηριστικά αναφέροντας: *"Συγχαρητήρια για αυτή την πρωτότυπη πρωτοβουλία που έγινε με σκοπό την οδική μας ασφάλεια. Ελπίζω ο Άθλος να είναι η αρχή και να ακολουθήσουν στο μέλλον και άλλες παρόμοιες διοργανώσεις σε όλους τους νομούς"*. Την εκκίνηση της διοργάνωσης τίμησαν με την παρουσία τους επίσης ποδηλάτες αθλητές της SP Tableware. Οι ποδηλάτες καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής αφήφισαν τους δυνατούς ανέμους που έπνεαν στην περιοχή κάνοντας την προσπάθειά τους ακόμα πιο δύσκολη και ενωμένοι τερμάτισαν το απόγευμα στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου όπου οι άνθρωποι της Γέφυρα Α.Ε. τους υποδέχτηκαν θερμά.

Με αντίπαλο τις δύσκολες καιρικές συνθήκες ξεκίνησαν οι ποδηλάτες του Άθλου τη διαδρομή της δεύτερης ημέρας (182 χλμ) από την Πάτρα με προορισμό την κοιτίδα του πολιτισμού, την Αρχαία Ολυμπία. Με τη βροχή να αυξάνει την ολισθηρότητα του οδοστρώματος οι εθελοντές ποδηλάτες κατευθύνθηκαν προς τα Καλάβρυτα, όπου εκεί ο καιρός άρχισε να γίνεται σύμμαχος στην προσπάθειά τους. Η διαδρομή που ακολούθησαν οι ποδηλάτες χαρακτηριζόταν από εξαιρετικά μεγάλο βαθμό δυσκολίας αλλά ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, ενώ οι ανηφόρες στον Ερύμανθο όπως και στην Ανατολική πλευρά του Ταΰγету ήταν τόσες καθόσον οι πρωταγωνιστές του Άθλου κλήθηκαν να καλύψουν υψομετρικά 2.660 m. Με δύναμη, θέληση και με κύριο στόχο την προώθηση και ενίσχυση του μηνύματος της Οδικής Ασφάλειας οι ποδηλάτες ολοκλήρωσαν τη διαδρομή σε περισσότερες από μια ομάδες, με την πρώτη από αυτές να έχει μέση ωριαία ταχύτητα 25 χλμ/ώρα και την επόμενη 20 χλμ/ώρα.

Μετά από τη μαγευτική αλλά απαιτητική πορεία κατά την άφιξή τους στην Αρχαία Ολυμπία οι ποδηλάτες είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν ένα χαλαρωτικό και ανακουφιστικό μασάζ από φυσιοθεραπευτές, προσφορά του ΙΑΣΩ general.

Η διαδρομή της τρίτης ημέρας ξεκίνησε από την Αρχαία Ολυμπία με προορισμό τη Σπάρτη, γενέτειρα ανθρώπων με δύναμη και ηρωική θέληση όπως και αυτή που διακρίνει τους ποδηλάτες που συμμετείχαν στον Άθλο. Η διαδρομή μέσα από όμορφα χωριά και δασόφυτες περιοχές ήταν εξαιρετικά απαιτητική

καθώς οι ανηφόρες που ανέβηκαν οι ποδηλάτες ήταν πολλών χιλιομέτρων και με μεγάλη κλίση. Η συσσωρευμένη κούραση των δύο προηγούμενων ημερών έκαναν την αποστολή τους ακόμα πιο δύσκολη, αλλά αυτό δεν τους εμπόδισε να τερματίσουν στη Σπάρτη έχοντας διανύσει περισσότερα από 168 χλμ με μέση ωριαία ταχύτητα 26 χλμ/ώρα. Παράλληλα, μετά από πρόσκληση της Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας, συνεργάτες του Ινστιτούτου είχαν μεταβεί από το Σάββατο 25/5 στο Άργος με τον εξοπλισμό της κινητής μονάδας (mobile NEST) με σκοπό να ενημερώσουν τους πολίτες γύρω από θέματα Οδικής Ασφάλειας και υγιούς συμπεριφοράς στο δρόμο.

Η τέταρτη και τελευταία ημέρα βρήκε τους πρωταγωνιστές του Άθλου να τερματίζουν στο Ναύπλιο, την πρώτη πρωτεύουσα της ελεύθερης Ελλάδας, όπου το τμήμα Τροχαίας Ναυπλίου, η Περιφερειακή Ενότητα Αργολίδας, ο Δήμος Ναυπλιέων και τοπικοί φορείς ετοίμασαν θερμή υποδοχή και φιλοξενία, ενώ πραγματοποιήθηκε ημερίδα με θέμα «την ασφάλεια και τον πολιτισμό στο δρόμο».

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας που πραγματοποιήθηκε στην κατάμεστη αίθουσα του «Βουλευτικού» - την πρώτη Βουλή του Ελληνικού κράτους - η πρόεδρος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς (Ι.Ο.ΑΣ), κα Βασιλική Δανέλλη - Μυλωνά, είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει τους εθελοντές ποδηλάτες που συμμετείχαν στον Ποδηλατικό Άθλο, οι οποίοι καταχειροκροτήθηκαν από τους παρευρισκόμενους. Στη συνέχεια ακολούθησε παρουσίαση της κας Μυλωνά με θέμα: "Οδική ασφάλεια: Θέμα παιδείας, στοιχείο ανάπτυξης και πολιτισμού", καθώς και παρουσιάσεις της Αστυνομού Α' Ροτζιώκου Ιωάννας του Τμήματος Τροχαίας Ναυπλίου με θέμα: "Ποδήλατο: Μέσο για την κατάκτηση του Ευ Ζην", του ηθοποιού και συγγραφέα Πασχάλη Τσαρούχα με θέμα: "Μέτρα ασφαλείας για αναβάτες" και του κου χειρούργου Δρ. Παναγιώτη Γκανά, γραμματέα της Ελληνικής Εταιρείας Τραύματος και Επείγουσας Χειρουργικής. Την εκδήλωση μεταξύ άλλων, παρακολούθησε σύσσωμο το προσωπικό της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αργολίδας ενώ χαιρετισμό απηύθυναν οι βουλευτές Αργολίδας Γ. Ανδριανός και Γ. Μανιάτης, ο αντιπεριφερειάρχης Αργολίδας Α. Χειβιδόπουλος και ο δήμαρχος Ναυπλιέων Δ. Κωστούρος. Επιπλέον στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο θεματικός αντιπεριφερειάρχης Α. Πούλας, ο επικεφαλής της ελάσσονος αντιπολίτευσης Χ. Γραμματικόπουλος, ο περιφερειακός σύμβουλος και πολιτευτής Β. Σιδέρης, μέλη του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων, στρατευμένοι, μαθητές, και πλήθος πολιτών όλων των ηλικιών.

Στην κεντρική πλατεία του Ναυπλίου είχε μεταβεί και η Κινητή Μονάδα Οδικής Ασφάλειας (AVENUE - mobile NEST) του Ι.Ο.ΑΣ. ενισχύοντας έτσι την προσπάθεια των συμμετεχόντων του Ποδηλατικού Άθλου II να αλλάξει επιτέλους η θλιβερή πρωτιά της χώρας μας στην απώλεια ανθρώπινων ζωών στην άσφαλτο.

Υποστηρικτές του Ποδηλατικού Άθλου που πραγματοποιήθηκε για δεύτερη φορά στην Ελλάδα ήταν το ιδιωτικό νοσοκομείο **ΙΑΣΩ GENERAL** του ομίλου ΙΑΣΩ, τα Μέλη της Συμμαχίας για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο «**Δρόμοι στο Μέλλον**», και οι εταιρείες **WIND και INTERAMERICAN** στηρίζοντας όχι μόνο τη διοργάνωση αλλά και ομάδες ποδηλατών που συμμετείχαν σε αυτή.

Η άρτια διοργάνωση του Ποδηλατικού Άθλου II, υποστηρίχθηκε επίσης από τη **NESTLE** η οποία προσέφερε 650 μπάρες δημητριακών Fitness και 1.000 μπουκάλια νερού Vittel 750ml για τους ποδηλάτες, τη **FIAT GROUP AUTOMOBILES HELLAS** με την παραχώρηση ενός Fiat Panda το οποίο αξιοποιήθηκε από τη δημοσιογραφική ομάδα που κάλυψε τον Ποδηλατικό Άθλο II, την **ΤΡΑΙΝΟΣΕ** που προσέφερε δωρεάν μετακίνηση στους ποδηλάτες του Άθλου από την Αθήνα στα Μέγαρα, την εταιρεία **COSMOTE** και το κατάστημα ηλεκτρονικών ειδών Δημήτρη Τρύφωνα για την παροχή εξοπλισμού προκειμένου να πραγματοποιηθεί το live-streaming.

Σε όλη τους τη διαδρομή, οι ποδηλάτες συνοδεύονταν από κατά τόπους Τμήματα Τροχαίας, κατόπιν εντολής του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, τα οποία μέσω των ανθρώπων τους συνέβαλαν ουσιαστικά στην ασφαλή μετακίνηση όλων των συμμετεχόντων. Ο Ποδηλατικός Άθλος II «Γύρος της Πελοποννήσου» πραγματοποιήθηκε υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, του Υπουργείου Υγείας, της Περιφέρειας Πελοποννήσου, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, της Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας, και των Δήμων Μεγάρων, Ναυπλιέων και Άργους-Μυκηνών.

Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» και οι συνεργάτες του συγχαίρουν και ευχαριστούν θερμά τους εθελοντές ποδηλάτες: Γιώργο Καραγιάννη, Λευτέρη Παπουτσά, Νίκο Κολιοκότση, Χαράλαμπο Αναστασάκη (συμμετείχε την πρώτη ημέρα), Ευγένιο Πετούμενο, Γιάννη Γκούμα, Έλενα Άνθη, Γιώργο Κατριβάνο, Κώστα Ζδράλη, Κολαρά Αθανάσιο, Νίκο Νικολάου, Κώστα Ζούβελο, Βαγγέλη Πετράκη, Αλέξανδρο Τζανεράκη, Δημήτρη Πούλια, Παναγιώτη Σιγάλα, Κώστα Κουτσιούρη, Σέβη Μπαμπούλη, Ιωάννη Παπακωνσταντίνου, Κώστα Σκοπελίτη, Γιάννη Καραλή, Παναγιώτη Καλπουρίδη, Άκη Μπουζαρέλο, Φραγκίσκο Βέλλη, Παναγιώτη Μπούρικα, Κώστα Διαμάντη, Αναστάσιο Κυριακού, Δημήτρη Καραμπέρο,

Γεώργιο Σούλη, τους Αλέξανδρο Μανέτα και Αλέξανδρο Κωστόπουλο της εταιρείας iCycle για τη συνεργασία και τον εθελοντή Ιωάννη Βαρσάνη για την τεχνική υποστήριξη.

Οι ποδηλάτες διήνυσαν συνολικά 18.500 οχηματοχιλιόμετρα με 7.000 m υψομετρικά σε δύσκολες συνθήκες με αέρα, βροχή, κρύο ή ζέστη σε δρόμους με λακκούβες και οδόστρωμα με φθορές σε πολλά σημεία αλλά τερμάτισαν με ασφάλεια και μεγάλη ικανοποίηση τη διαδρομή που είχε σχεδιαστεί – έναν άθλο κυριολεκτικά και μεταφορικά - μία «εμπειρία ζωής» όπως χαρακτηριστικά ανέφεραν αποφασισμένοι να συμβάλλουν στη διάδοση του μηνύματος.

Το συγκεκριμένο εγχείρημα είναι το δεύτερο στη σειρά και στόχος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» είναι να επαναληφθεί σε ένα χρόνο, σε διαδρομή που σχεδιάζεται και θα ανακοινωθεί σύντομα.