

Άρθρο 2^ο : Τεχνικές Προδιαγραφές

Ι. ΓΕΝΙΚΑ

Τα υπό προμήθεια μηχανήματα θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου με καλή φήμη στο εξωτερικό και τη χώρα μας. Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για τις απαιτήσεις του εξοπλισμού των Δημοσίων Κ.Τ.Ε.Ο. (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 5, 6, 9 και 10) του ΦΕΚ 1466/03-05-2012, ενώ απαραίτητη προϋπόθεση και όρος απαράβατος είναι ότι θα πρέπει τα υπάρχοντα με τα υπό προμήθεια μηχανήματα, (ασύρματα όργανα μέτρησης της πίεσης των αερόφρενων καθώς και δυνατότητα ελέγχου βαρέων οχημάτων με κίνηση 4*4) θα πρέπει να συνεργάζονται άψογα μεταξύ τους πράγμα που θα αποδεικνύεται με βεβαίωση του Οίκου κατασκευής των αυτομάτων γραμμών (BEISSBARTH).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. ΦΟΡΗΤΟ ΗΧΟΜΕΤΡΟ (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 6, Παρ. 9)

Φορητό ηχώμετρο για την μέτρηση της στάθμης θορύβου που εκπέμπεται από την εξάτμιση του ελεγχόμενου οχήματος.

Το ηχώμετρο πρέπει να καλύπτει τις προδιαγραφές IEC 61672/2002 και ΕΛΟΤ ΕΝ 61672/2003.

να συνεργάζονται άψογα μεταξύ τους πράγμα που θα αποδεικνύεται με

Το ηχώμετρο για την μέτρηση της στάθμης θορύβου που εκπέμπεται από την εξάτμιση του ελεγχόμενου οχήματος.

Το ηχόμετρο μετρά τον προκαλούμενο θόρυβο των οχημάτων σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο σε db (A). Το ηχόμετρο πρέπει να έχει σταθμικό κύκλωμα A, να διαθέτει γρήγορη δυναμική απόκριση και να μπορεί να μετρά ηχητικές στάθμες από 40 έως 130 db (A).

Το ηχόμετρο πρέπει να έχει ενσωματωμένη μνήμη για την αποθήκευση της μέγιστης τιμής των μετρήσεων, καθώς και σειριακή έξοδο ή άλλη ισοδύναμη διάταξη για τη σύνδεση του με ηλεκτρονικό υπολογιστή.

2. ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΙΟΜΕΤΡΟ (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 6 Παρ. 10)

Το επιβραδυνσιόμετρο είναι φορητή συσκευή η οποία μετρά σε δοκιμή του ελεγχόμενου οχήματος στο δρόμο την επιβράδυνση που επιτυγχάνει η πέδη πορείας (ποδόφρενο) με μια σχετική μικρή ταχύτητα του οχήματος (π.χ. 30km/h) μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος. Η επιτάχυνση επιβράδυνση διαιρούμενη με την επιτάχυνση βαρύτητας $9,81\text{m/sec}^2$ μας δίνει το συνολικό συντελεστή (λόγο) πέδησης του ελεγχόμενου οχήματος που απαιτείται από την νομοθεσία για τον έλεγχο της απόδοσης της πέδης πορείας του οχήματος. Το ηχόμετρο πρέπει να έχει γρήγορη δυναμική απόκριση και να μπορεί να μετρά ηχητικές στάθμες από 40 έως 130 db (A).

3. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 6 Παρ. 11)

Ο αισθητήρας διαρροών υγραερίου (LPG) είναι φορητή συσκευή η οποία ανιχνεύει διαρροές υγραερίου όταν βρίσκεται πλησίον των εξαρτημάτων των συστημάτων αποθήκευσης και τροφοδοσίας υγραεριοκίνητων οχημάτων.

Το επιβραδυνσιόμετρο είναι φορητή συσκευή η οποία μετρά σε δοκιμή του

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. ΜΕΤΡΗΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΤΡΟΧΟΥΣ. (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 10 Παρ. 1Ε)

Το φρενόμετρο πρέπει να έχει την δυνατότητα να ελέγχει την πέδηση φορτηγών οχημάτων με κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς μόνιμου εμπλοκής.

2. ΕΞΟΜΟΙΩΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 10 Παρ. 1ΣΤ)

Ειδική συσκευή για την εξομοίωση του φορτίου ώστε να υπάρχει δυνατότητα μέτρησης του συντελεστή (λόγου) πέδησης της πέδης στάθμευσης σε σχέση με την μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του οχήματος.

3. ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΣΤΟ ΦΡΕΝΟΜΕΤΡΟ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΩΝ ΠΙΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΦΡΕΝΩΝ. (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 10 Παρ. 1Δ)

Το φρενόμετρο με κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς μόνιμου εμπλοκής

Επειδή το φρενόμετρο πρέπει να έχει την δυνατότητα να δέχεται τις τιμές των πιέσεων του πεπιεσμένου αέρα θα πρέπει τα όργανα να συνδέονται στις κατάλληλες αναμονές ώστε να καταμετράτε τόσο η μέγιστη πίεση του κυκλώματος πέδησης, όσο και η εφαρμοζόμενη πίεση τη στιγμή της μέγιστης πέδησης του άξονα. Το όργανο θα πρέπει να αποτελείται από τρεις κυλίνδρους μέτρησης (οι οποίοι θα εφαρμόζονται στις αναμονές) και θα μεταφέρουν στο φρενόμετρο ασύρματα τις τιμές, ώστε να υπολογίζεται ο συντελεστής πέδησης των ελεγχόμενων οχημάτων.

Τα όργανα φέρουν επαναφορτιζόμενο σύστημα (συσσωρευτής) και θα συνοδεύονται από όργανο επαναφόρτισης αυτών.

4. ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΙΟΜΕΤΡΟ (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 10 Παρ. 9)

Το επιβραδυνσιόμετρο είναι φορητή συσκευή η οποία μετρά σε δοκιμή του ελεγχόμενου οχήματος στο δρόμο την επιβράδυνση που επιτυγχάνει η πέδη πορείας (ποδόφρενο) με μια σχετική μικρή ταχύτητα του οχήματος (π.χ. 30km/h) μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος. Η επιτάχυνση επιβράδυνση διαιρούμενη με την επιτάχυνση βαρύτητας $9,81\text{m/sec}^2$ μας δίνει το συνολικό συντελεστή (λόγο) πέδησης του ελεγχόμενου οχήματος που απαιτείται από την νομοθεσία για τον έλεγχο της απόδοσης της πέδης πορείας του οχήματος.

5. ΦΟΡΗΤΟ ΗΧΟΜΕΤΡΟ (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 10, Παρ. 8)

Φορητό ηχώμετρο για την μέτρηση της στάθμης θορύβου που εκπέμπεται από την εξάτμιση του ελεγχόμενου οχήματος.

Το ηχώμετρο πρέπει να καλύπτει τις προδιαγραφές IEC 61672/2002 και ΕΛΟΤ EN 61672/2003.

Το ηχώμετρο μετρά τον προκαλούμενο θόρυβο των οχημάτων σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο σε db (A). Το ηχώμετρο πρέπει να έχει σταθμικό κύκλωμα A , να διαθέτει γρήγορη δυναμική απόκριση και να μπορεί να μετρά ηχητικές στάθμες από 40 έως 130 db (A).

Το ηχώμετρο πρέπει να έχει ενσωματωμένη μνήμη για την αποθήκευση της μέγιστης τιμής των μετρήσεων, καθώς και σειριακή έξοδο ή άλλη ισοδύναμη διάταξη για τη σύνδεση του με ηλεκτρονικό υπολογιστή.

6. Εξωτερική ζυγαριά (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 10, Παρ. 1Γ)

Επειδή το φρενόμετρο πρέπει να έχει δυνατότητα μέτρησης του βάρους κάθε άξονα του ελεγχόμενου οχήματος, η εξωτερική ζυγαριά θα πρέπει να μετρά το βάρος κάθε άξονα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 40 ΤΟΝΟΥΣ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ

Οι ζυγαριές αποτελούνται από 3 επιμέρους εξαρτήματα. Δύο πλάκες επικάθησης των αριστερών και δεξιών αντίστοιχα τροχών του ελεγχόμενου οχήματος και ένα ζυγιστήριο το οποίο συνδέεται με καλώδια με τις δύο πλάκες.

Η κάθε πλάκα θα πρέπει να μετρά φορτία μέχρι 20 τόνους, να είναι διαστάσεων 700X750 χιλιοστά τουλάχιστον ώστε να μπορεί να μετρά τον τροχό.

Η ακρίβεια ζύγισης να είναι για στατικά φορτία 0,25% τουλάχιστον της πλήρους κλίμακας ζύγισης.

Η υπερφόρτωση της πλάκας να φτάνει το 200% της πλήρους κλίμακας ζύγισης.

Το ζυγιστήριο να είναι εντός ειδικής αδιάβροχης θήκης μεταφοράς, να διαθέτει ψηφιακές ενδείξεις, ενσωματωμένο εκτυπωτή για την εκτύπωση των αποτελεσμάτων της ζύγισης του βάρους ανά άξονα του οχήματος και του συνολικού βάρους του οχήματος, να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες για τη λειτουργία του, θύρα επαναφόρτισης των μπαταριών και σειριακή έξοδο RS232 για σύνδεση με υπολογιστή.

7. ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΑΧΥΜΕΤΡΟΥ (Κεφάλαιο Β, Άρθρο 10, Παρ. 5)

Η συσκευή ελέγχου της σωστής λειτουργίας του ταχυμέτρου και του ταχογράφου αποτελείται από δύο ζεύγη περιστρεφόμενων κυλίνδρων, ένα ζεύγος για κάθε τροχό του κινητήριου άξονα του οχήματος.

Η συσκευή πρέπει να συγκρίνει την ένδειξη του ταχυμέτρου με την πραγματική ταχύτητα του οχήματος και να υπολογίζει την επί της % διαφορά των ταχυτήτων. Η συσκευή πρέπει να συνδέεται με τους εγκεκριμένους μηχανικούς και ηλεκτρονικούς ταχογράφους των οχημάτων και να ελέγχει την σωστή λειτουργία τους καθώς και την λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας του ελεγχόμενου οχήματος.

(Άρθρο 10, Παρ. 5)

των ταχυτήτων. Η συσκευή πρέπει να συνδέεται με τους εγκεκριμένους